

93

Geltende Gesetze und Verordnungen (SGV. NRW.) mit Stand vom 31.3.2018

Normüberschrift

**Verordnung
zur Festlegung der Pauschalen nach § 11 des
Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen
(ÖPNV-Pauschalen-Verordnung – **ÖPNVP-VO**)
Vom 18. Dezember 2012 (Fn **1**)**

Auf Grund des § 11 Absatz 1 Satz 3 und Satz 7 und Absatz 2 Satz 2 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen vom 7. März 1995 (GV. NRW. S. 196), geändert durch Gesetz vom 4. Dezember 2012 (**GV. NRW. S. 638**), wird im Einvernehmen mit dem fachlich zuständigen Landtagsausschuss verordnet:

§ 1 (Fn 3) Höhe und Verteilung der SPNV-Pauschale

§ 1 (Fn **3**)

Höhe und Verteilung der SPNV-Pauschale

(1) Die Höhe der dem jeweiligen Zweckverband zukommenden Pauschale nach § 11 Absatz 1 Satz 3 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen - ÖPNVG NRW - vom 7. März 1995 (GV. NRW. S. 196), das zuletzt durch Gesetz vom 15. Dezember 2016 (**GV. NRW. S. 1157**) geändert worden ist, beträgt

	im Jahr für den Zweckverband gemäß § 5 Absatz 1 Buchstabe a ÖPNVG NRW	für den Zweckverband gemäß § 5 Absatz 1 Buchstabe b ÖPNVG NRW	für den Zweckverband gemäß § 5 Absatz 1 Buchstabe c ÖPNVG NRW
2016	451 691 000,00 Euro	220 536 000,00 Euro	316 648 000,00 Euro
2017	487 328 000,00 Euro	245 292 000,00 Euro	339 256 000,00 Euro
2018	496 154 876,00 Euro	253 694 722,25 Euro	347 935 967,82 Euro
2019	505 085 663,77 Euro	260 309 206,95 Euro	355 520 503,83 Euro
2020	529 359 205,72 Euro	267 092 226,64 Euro	363 273 490,31 Euro
2021	538 614 395,42 Euro	274 048 049,30 Euro	371 198 755,97 Euro
2022	548 036 178,54 Euro	281 181 051,71 Euro	379 300 219,08 Euro
2023	557 627 553,75 Euro	287 367 299,68 Euro	386 853 648,37 Euro
2024	567 391 573,72 Euro	293 688 645,24 Euro	394 558 363,60 Euro
2025	577 331 346,04 Euro	300 148 026,79 Euro	402 417 414,88 Euro

2026	587 450 034,27 Euro	306 748 446,57 Euro	410 433 914,28 Euro
2027	597 750 858,89 Euro	313 248 061,43 Euro	418 452 981,10 Euro
2028	608 237 098,35 Euro	319 884 720,63 Euro	426 629 331,45 Euro
2029	618 912 090,12 Euro	326 661 305,06 Euro	434 966 063,68 Euro
2030	629 779 231,74 Euro	333 580 756,09 Euro	443 466 337,48 Euro
2031	640 841 981,91 Euro	340 646 076,87 Euro	452 133 375,07 Euro
2032	652 103 861,59 Euro	346 777 706,26 Euro	460 271 775,83 Euro

(2) Der Betrag je Zweckverband nach Absatz 1 erhöht sich in den Jahren ab 2020 um einen Pauschalbetrag je Zug-Kilometer für gegenüber dem Fahrplanjahr 2019 zusätzliche Zug-Kilometer

1. im SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse, soweit diese aus einer gegenüber der Bekanntmachung des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr „SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse nach § 7 Abs. 4 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW)“ vom 11. September 2015 (MBl. NRW. 2016 S. 67) abweichenden Festlegung des SPNV-Netzes im besonderen Landesinteresse gemäß § 7 Absatz 4 ÖPNVG NRW mit Ausnahme der Verdichtung des Zweistundentaktes der Linie RE 11 zwischen Hamm und Paderborn auf einen Stundentakt resultieren, oder

2. auf Streckenabschnitten, deren streckenbezogener Aus- oder Neubau als Investitionen im besonderen Landesinteresse gemäß § 13 Absatz 1 Nummern 1 oder 4 oder Absatz 2 ÖPNVG NRW gefördert wurde, soweit diese zusätzlichen Zug-Kilometer zum Zeitpunkt der Bewilligung der Investitionsförderung zu Grunde lagen.

Voraussetzung für die Gewährung des jeweiligen Erhöhungsbetrages ist die Betriebsaufnahme für die jeweiligen zusätzlichen Zug-Kilometer spätestens im Dezember des jeweiligen Vorjahres. Der Pauschalbetrag je Zug-Kilometer beträgt im Jahr 2020 10 Euro und erhöht sich ab dem Jahr 2021 um 1,8 Prozent gegenüber dem jeweiligen Vorjahr.

§ 2

Verwendungszweck der SPNV-Pauschale

(1) Der Verwendungszweck der Pauschale nach § 11 Absatz 1 ÖPNVG NRW wird zur Sicherstellung von Projekten des ÖPNV, die auf Grund von Vorgaben auf Ebene des Bundes unter Mitwirkung des Landes realisiert werden, nachfolgend näher bestimmt.

(2) Für die Sicherstellung des ÖPNV-Projektes Rhein-Ruhr-Express gemäß § 2 Absatz 2a ÖPNVG NRW haben die Zweckverbände gemäß § 5 Absatz 1 ÖPNVG NRW folgende Vorgaben zu beachten:

1. Auf das in der **Anlage** zu dieser Verordnung dargestellte Linien- und Haltekonzept des Rhein-Ruhr-Express zwischen Köln und Dortmund ist hinzuwirken.

2. Bei der Vergabe von Schienenpersonennahverkehrsleistungen, die solche enthalten, die voraussichtlich ab dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 oder später in Linien des

Rhein-Ruhr-Express aufgehen, sind an die Fahrzeuge dieselben Anforderungen zu stellen, wie an Fahrzeuge des Rhein-Ruhr-Express. Diese Anforderungen sind:

- a) elektrische, mehrfachtraktionsfähige Doppelstocktriebfahrzeuge mit Zweirichtungsbetrieb,
- b) die Zuglänge darf in Doppeltraktion 215 m über Puffer nicht überschreiten,
- c) automatische Mittelpufferkupplungen,
- d) Notbremsüberbrückung,
- e) Höchstgeschwindigkeit von mindestens 160 km/h,
- f) Beschleunigung von mindestens 1,0 m/s²,
- g) Zeitbedarf von höchstens 72,5 s zum Erreichen von 160 km/h aus dem Stand,
- h) mindestens 800 Sitzplätze pro Zug und mindestens 400 Sitzplätze je Fahrzeug,
- i) alle Türen mit niveaugleichen, mindestens zweispurigen Einstiegsbereichen bei einer Bahnsteighöhe von 760 mm über Schienenoberkante,
- j) die Anzahl der Türen je Fahrzeugseite ist so zu bemessen, auf jede Türspur maximal 26 feste Sitzplätze entfallen,
- k) Sitzabstände von mindestens 800 mm bei Reihenbestuhlung und mindestens 1.750 mm bei Vis-à-vis-Bestuhlung,
- l) einheitliches Farbkonzept für alle Fahrzeuge sowohl für die äußere Hülle als auch für die Innenausstattung,
- m) vandalismusresistente Oberflächen,
- n) mindestens ein Erste-Klasse-Bereich je Fahrzeug,
- o) mindestens ein Mehrzweckraum je Fahrzeug,
- p) mindestens zwei Toiletten je Fahrzeug davon mindestens eine behindertengerecht,
- q) Fahrgastinformation mindestens mit Displays an Fahrzeugfront und -seiten sowie im Fahrzeug und
- r) Klimatisierung auch im abgestellten Zustand.

(3) Das für das Verkehrswesen zuständige Ministerium kann Abweichungen von den Vorgaben nach Absatz 2 zulassen.

§ 3 (Fn 2) Verteilung der ÖPNV-Pauschale

Die ÖPNV-Pauschale nach § 11 Absatz 2 ÖPNVG NRW wird wie folgt verteilt:

Pauschalenenmpfänger	Betrag
Ennepe-Ruhr-Kreis	2 033 742,71 Euro
Hochsauerlandkreis	1 375 975,82 Euro
Kreis Borken	911 910,03 Euro
Kreis Coesfeld	758 227,69 Euro

Kreis Düren	1 005 377,18 Euro
Kreis Euskirchen	646 312,81 Euro
Kreis Gütersloh	776 710,92 Euro
Kreis Heinsberg	984 090,91 Euro
Kreis Herford	681 149,79 Euro
Kreis Höxter	806 830,97 Euro
Kreis Kleve	892 061,01 Euro
Kreis Lippe	843 052,89 Euro
Kreis Mettmann	2 211 490,83 Euro
Kreis Minden-Lübbecke	1 136 210,78 Euro
Kreis Olpe	545 189,47 Euro
Kreis Paderborn	630 680,14 Euro
Kreis Recklinghausen	3 155 597,81 Euro
Kreis Siegen-Wittgenstein	1 495 553,38 Euro
Kreis Soest	1 072 701,78 Euro
Kreis Steinfurt	1 231 930,58 Euro
Kreis Unna	1 560 683,00 Euro
Kreis Viersen	800 168,21 Euro
Kreis Warendorf	819 036,02 Euro
Kreis Wesel	1 542 087,36 Euro
Märkischer Kreis	2 319 129,80 Euro
Oberbergischer Kreis	1 172 749,06 Euro
Rhein-Erft-Kreis	1 275 516,56 Euro
Rheinisch-Bergischer Kreis	1 381 481,85 Euro
Rhein-Kreis Neuss	1 251 193,07 Euro
Rhein-Sieg-Kreis	3 041 090,62 Euro
Stadt Aachen	1 921 301,89 Euro
Stadt Ahlen	157 951,24 Euro
Stadt Bad Salzuflen	202 831,70 Euro
Stadt Bielefeld	4 068 983,18 Euro
Stadt Bocholt	183 406,03 Euro
Stadt Bochum	4 087 986,14 Euro
Stadt Bonn	4 566 255,14 Euro
Stadt Bottrop	755 176,57 Euro
Stadt Brühl	136 128,06 Euro
Stadt Bünde	160 485,45 Euro
Stadt Detmold	501 758,67 Euro
Stadt Dormagen	316 154,17 Euro
Stadt Dortmund	6 992 422,48 Euro

Stadt Duisburg	4 067 718,44 Euro
Stadt Düsseldorf	11 428 202,68 Euro
Stadt Essen	6 407 572,93 Euro
Stadt Euskirchen	294 499,61 Euro
Stadt Gelsenkirchen	2 314 307,04 Euro
Stadt Greven	178 910,74 Euro
Stadt Gütersloh	404 598,42 Euro
Stadt Hagen	1 849 329,97 Euro
Stadt Hamm	884 957,58 Euro
Stadt Herne	1 353 872,17 Euro
Stadt Hilden	349 278,04 Euro
Stadt Hürth	270 853,75 Euro
Stadt Köln	15 269 252,62 Euro
Stadt Krefeld	2 183 957,86 Euro
Stadt Lemgo	285 785,33 Euro
Stadt Leverkusen	1 184 277,85 Euro
Stadt Mönchengladbach	1 674 747,23 Euro
Stadt Monheim am Rhein	239 568,75 Euro
Stadt Mülheim an der Ruhr	1 595 199,35 Euro
Stadt Münster	2 511 835,39 Euro
Stadt Neuss	1 354 612,83 Euro
Stadt Oberhausen	2 010 047,62 Euro
Stadt Paderborn	1 004 487,70 Euro
Stadt Remscheid	787 057,58 Euro
Stadt Rheine	339 346,85 Euro
Stadt Solingen	1 502 636,81 Euro
Stadt Velbert	562 259,18 Euro
Stadt Viersen	374 801,42 Euro
Stadt Wesseling	65 093,11 Euro
Stadt Wuppertal	3 407 475,84 Euro
Städteregion Aachen ohne Stadt Aachen	1 434 681,54 Euro

§ 4 (Fn 4)
Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. Januar 2011 in Kraft.

Der Minister
für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Anlagen :

Anlage

Fußnoten :

Fn 1 In Kraft getreten mit Wirkung vom 1. Januar 2011 (GV. NRW. S. 677); geändert durch VO vom 28. November 2013 (**GV. NRW. S. 840**), in Kraft getreten am 1. Januar 2014; VO vom 30. November 2015 (**GV. NRW. S. 834**), in Kraft getreten am 1. Januar 2016; Verordnung vom 19. Dezember 2016 (**GV. NRW. 2017 S. 115**), in Kraft getreten mit Wirkung vom 1. Januar 2017 und am 19. Januar 2017.

Fn 2 § 3 neu gefasst durch Verordnung vom 19. Dezember 2016 (**GV. NRW. 2017 S. 115**), in Kraft getreten mit Wirkung vom 1. Januar 2017.

Fn 3 § 1 neu gefasst durch Verordnung vom 19. Dezember 2016 (**GV. NRW. 2017 S. 115**), in Kraft getreten am 19. Januar 2017.

Fn 4 § 4 geändert durch Verordnung vom 19. Dezember 2016 (**GV. NRW. 2017 S. 115**), in Kraft getreten am 19. Januar 2017.

Copyright 2018 by Ministerium des Innern Nordrhein-Westfalen