

Fördertableau: Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Str)

Stand: 23.06.2020

| Förderfähiges Vorhaben | | Rechtsgrundlage | Förder-satz ¹⁾ | Bagatell-grenze zuwendungsfähige Ausgaben | Zweck-bindung | KAT | Erläuterungen/Beispiele | |
|--|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|-----|--|-----------------------|
| Neu-, Aus- und Umbau | verkehrswichtige Straßen | FöRi-kom-Str Nr. 2.2 a) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € grundsätzlich 50.000 € bei GUP und KOA | 20 Jahre | AUS | inner- und außerörtliche Straßen Ausbau mit wesentlicher geometrischer Änderung bauliche Trennung der Verkehrsarten Knotenpunktsmbau (z.B. KVP) Erhöhung der Bauklasse einschließlich Rad- und Gehwege sowie Parkstreifen | |
| | | | | | | ENT | Entlastungsstraßen | |
| | | | | | | GUP | Gehwege und Parkstreifen (Nebenanlagen) in Ortsdurchfahrten mit längsgeteilter Baulast | |
| | | | | | | KOA | Kostenanteile nach FStrG/StrWG NRW | |
| | | | | | | SIM | Maßnahmen der Verkehrssicherheit | |
| | | FöRi-kom-Str Nr. 2.2 a) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € | 10 Jahre | GUB | Umbau ohne sonstige wesentliche geometrische Änderung Erneuerung maßgebender Bestandteile des Straßenkörpers (mehr als nur Deckschicht) grundlegende Brückenerhaltungs- und Erneuerungsmaßnahmen | |
| | | FöRi-kom-Str Nr. 2.2 b) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € | 10 Jahre | TEL | Parkeitsysteme Verkehrsmanagement-Systeme Verkehrssteuerungsanlagen (z. B. Digitalisierung von Lichtsignalanlagen) | |
| | | FöRi-kom-Str Nr. 2.2 g) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € | 20 Jahre | MIT | WEG | Beschilderungssysteme |
| | | FöRi-kom-Str Nr. 2.2 c) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € | 20 Jahre | BUE | Maßnahmen an Bahnübergängen Maßnahmen an Bahnüber-/unterführungen - jeweils ohne Kostenfolge nach § 3, 13 EKRg - | |
| | | FöRi-kom-Str Nr. 2.2 c) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € | 20 Jahre | WAS | Kreuzungsmaßnahmen mit Bundeswasserstraßen | |
| FöRi-kom-Str Nr. 2.2 e) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € | 20 Jahre | BSP | | | | |
| FöRi-kom-Str Nr. 2.2 f) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € | 20 Jahre | TUN | zusätzliche Tunnelröhre | | | |
| FöRi-kom-Str Nr. 2.2 f) | 70 % +5% ¹⁾ | 200.000 € | 10 Jahre | TUN | Verkehrsleitsysteme Signaltechnik Videoüberwachung Elektronische Ausstattung | | | |
| FöRi-kom-Str Nr. 2.2 c) | 80 % | 20.000 € | 20 Jahre | BUE | Sicherung/Beseitigung von Bahnübergängen mit Kostenfolge nach § 3, 13 EKRg | | | |
| Grundhafte Erneuerung | | | | | | | | |
| Verkehrsleitsysteme | | | | | | | | |
| Mitfahrerparkplätze | | | | | | | | |
| Kostenanteile bei EKRg-Maßnahmen (ausgenommen §§ 3, 13 EKRg) | | | | | | | | |
| Kostenanteile nach WaStrG | | | | | | | | |
| Bussonderfahrstreifen (Ifd. Nr. 25 - Zeichen 245 - der Anlage 2 zu § 41 Abs. 1 StVO) | | | | | | | | |
| Tunnelsicherheit - bauliche Maßnahmen | | | | | | | | |
| Tunnelsicherheit - technische Maßnahmen | | | | | | | | |
| Kostenanteile nach §§ 3, 13 EKRg (NE-Bahnen) | | | | | | | | |

¹⁾ Zuschlag von 5%-Punkten bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten