

Fördertableau: Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah)

Stand: 22.01.2019

Förderfähiges Vorhaben	Kategorie		Rechts- grundlage	Regel- förder- satz	Zu- schlag Struktur- schwäche	Finanzierungs- quellen		Bagatell- grenze	Zweck- bindung	KAT
						633 61	883 61			
Radverkehrsanlagen	RAD	Radwege	FöRi-Nah Nr. 2.1	70 %	5 %	-	70 % +5%	20.000 EUR	20 Jahre	RAD
	BTR	Bahntrassenradwege								BTR
	SIM	Sicherheitsmaßnahmen								SIM
	QHI	Querungshilfe								QHI
	RVR	Radvorrangrouten								RVR
Radverkehrsmarkierung	MAR	Markierung	FöRi-Nah Nr. 2.1	70 %	5 %	-	70 % +5%	20.000 EUR	10 Jahre	MAR
Radwegweisung	WEG	Wegweisung	FöRi-Nah Nr. 2.1	70 %	5 %	-	70 % +5%	20.000 EUR	10 Jahre	WEG
Radschnellwegebau	RSW	Radschnellweg	FöRi-Nah Nr. 2.1	80 %	5 %	-	80 % +5%	20.000 EUR	20 Jahre	RSW
Radschnellwegeplanung (nach Einzelfallentscheidung VM)	PLA	Planung	FöRi-Nah Nr. 2.1	80 %	5 %	-	80 % +5%	5.000 EUR	- ohne -	PLA
	MAS	Machbarkeitsstudie								MAS
Fußverkehrsanlagen	GEW	Gehwege	FöRi-Nah Nr. 2.2/2.1	70 %	5 %	-	70 % +5%	20.000 EUR	20 Jahre	GEW
	QHI	Querungshilfe								QHI
	BAR	Barrierefreie, fußverkehrsgerechte Kreuzungsausgestaltung								BAR
	SIM	Sicherheitsmaßnahmen								SIM
Grundhafte Erneuerung - Nahmobilität	GER	Grunderneuerung	FöRi-Nah Nr. 2.1/2.2	70 %	5 %	-	70 % +5%	20.000 EUR	10 Jahre	GER
Fahrradstationen	FST	Fahrradstationen	FöRi-Nah Nr. 2.3	70% max. 1.500 € zwf. Ausgaben je Platz	5 %	-	70 % +5%	20.000 EUR	10 Jahre	FST
Fahrradabstellanlagen	FAA	Fahrradabstellanlagen	FöRi-Nah Nr. 2.4	70% - max. 1.000 € zwf. Ausgaben je Platz - max. 1.250 € je Fahrradbox (zzgl. 500 € je Ladestation)	5 %	-	70 % +5%	5.000 EUR	10 Jahre	FAA
Aufgaben der AGFS	OEF	Öffentlichkeitsarbeit	FöRi-Nah Nr. 2.5	70 %	5 %	70 % + 5 %	-	5.000 EUR	- ohne -	OEF
	MOD	Modal Split								MOD
Zählstellen	ZST	Zählstelle	FöRi-Nah Nr. 2.5	70 %	5 %	-	70 % +5%	5.000 EUR	10 Jahre	ZST

^{*)} Zuschlag von 5% bei Vorhaben
in strukturschwachen Gebieten:

Reg.Bez. Münster:

Boitrop, Gelsenkirchen, Kreis Recklinghausen