



# Planzeichen Regionalplan Münsterland

## Siedlungsraum

-  Potenzialbereich für Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB-P) <sup>3</sup>
-  Allgemeiner Siedlungsbereich (ASB) <sup>1</sup>
-  ASB mit zweckgebundener Nutzung (ASB-Z): <sup>1</sup>
  -  Einrichtung des Bildungswesens
  -  Ferieneinrichtung, Sport- und Freizeitanlage
  -  Standort des großflächigen Einzelhandels
  -  Einrichtung des Gesundheitswesens
  -  Militärische Nutzung
  -  Technologiepark
-  Potenzialbereich für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB-P) <sup>3</sup>
-  Bereich für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB) <sup>1</sup>
-  GIB mit zweckgebundener Nutzung (GIB-Z): <sup>1</sup>
  -  AirportPark FMO
  -  Standort für den Verbund erneuerbarer Energien (Energiepark)
  -  Abfallbehandlungsanlage
  -  Kraftwerk und einschlägige Nebenanlagen
  -  Standort der Rohstoffindustrie
  -  Standort des kombinierten Güterverkehrs

## Freiraum




-  Allgemeiner Freiraum- und Agrarbereich <sup>3</sup>
-  Waldbereich <sup>1</sup>
-  Oberflächengewässer <sup>1</sup>
-  Freiraumbereich mit Zweckbindung: <sup>1</sup>
  -  Abwasserbehandlungs- und -reinigungsanlage
  -  Ferieneinrichtung, Sport- und Freizeitanlage
  -  Militärische Nutzung
-  Fließgewässer <sup>4</sup>
-  Bereich für den Schutz der Natur <sup>1</sup>
-  Bereich für den Schutz der Landschaft und landschaftsorientierten Erholung <sup>3</sup>
-  Bereich für den Grundwasser- und Gewässerschutz <sup>1</sup>
-  Überschwemmungsbereich <sup>1</sup>
-  Aufschüttung und Ablagerung: <sup>1</sup>
  -  Abfalldeponie
  -  Halde
-  Windenergiebereich <sup>1</sup>
-  Solarenergiebereich <sup>1</sup>
-  Bereich für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze <sup>2</sup>  
- Vorranggebiet mit der Wirkung von Eignungsgebieten
-  Bereich für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze <sup>1</sup>  
- Vorranggebiet ohne die Wirkung von Eignungsgebieten

## Verkehrsinfrastruktur und weitere Bandinfrastruktur

-  Bundesautobahn/-straße, Landes-, Kreis- und Gemeindestraße (sofern raumbedeutsam) <sup>4</sup>  
- unter Angabe der Anschlussstellen  
- Bestand, Bedarfsplanmaßnahme mit räumlicher Festlegung
-  Bundesautobahn/-straße, Landes- und Kreisstraße <sup>3</sup>  
- Bedarfsplanmaßnahme ohne räumliche Festlegung
-  Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straße (Planung) <sup>1</sup>
-  Schienenweg <sup>1</sup>  
- Bestand, Bedarfsplanmaßnahme mit räumlicher Festlegung
-  Schienenweg <sup>3</sup>  
- Bedarfsplanmaßnahme ohne räumliche Festlegung
-  Sonstiger regionalplanerisch bedeutsamer Schienenweg (Bestand / Planung) <sup>1</sup>
-  Reaktivierbarer Schienenweg <sup>3</sup>
-  Vorhandener Haltepunkt <sup>1</sup>
-  Neu geplanter Haltepunkt <sup>3</sup>
-  Wasserstraße <sup>4</sup>
-  Güterumschlagshafen <sup>4</sup>
-  Landesbedeutsamer Flughafen für den zivilen Luftverkehr <sup>1</sup>
-  Lärmschutzgebiet (Tag-Schutzzone 1) <sup>4</sup>
-  Lärmschutzgebiet (Tag-Schutzzone 2) <sup>4</sup>
-  Lärmschutzgebiet (Nacht-Schutzzone) <sup>4</sup>
-  Erweiterte Lärmschutzzone <sup>3</sup>
-  Höchstspannungsfreileitung  $\geq 220$  kV <sup>4</sup>  
Anzahl E entspricht Anzahl der Leitungen (E, EE, EEE, ...)
-  Höchstspannungserdkabel  $\geq 220$  kV <sup>4</sup>  
Anzahl E entspricht Anzahl der Leitungen (E, EE, EEE, ...)
-  Umspannanlage/Konverter <sup>4</sup>
-  Verdichterstation <sup>4</sup>

1 = Vorranggebiet - ohne Eignungs-/ Ausschlusswirkung (Ziel der Raumordnung)  
 2 = Vorranggebiet - mit Eignungs-/ Ausschlusswirkung (Ziel der Raumordnung)  
 3 = Vorbehaltsgebiet (Grundsatz der Raumordnung)  
 4 = Nachrichtliche Übernahme

## Informelle Grenzsignaturen

-  a) Planungsregion Münsterland
-  b) Kreisgrenze
-  c) Gemeindegrenze