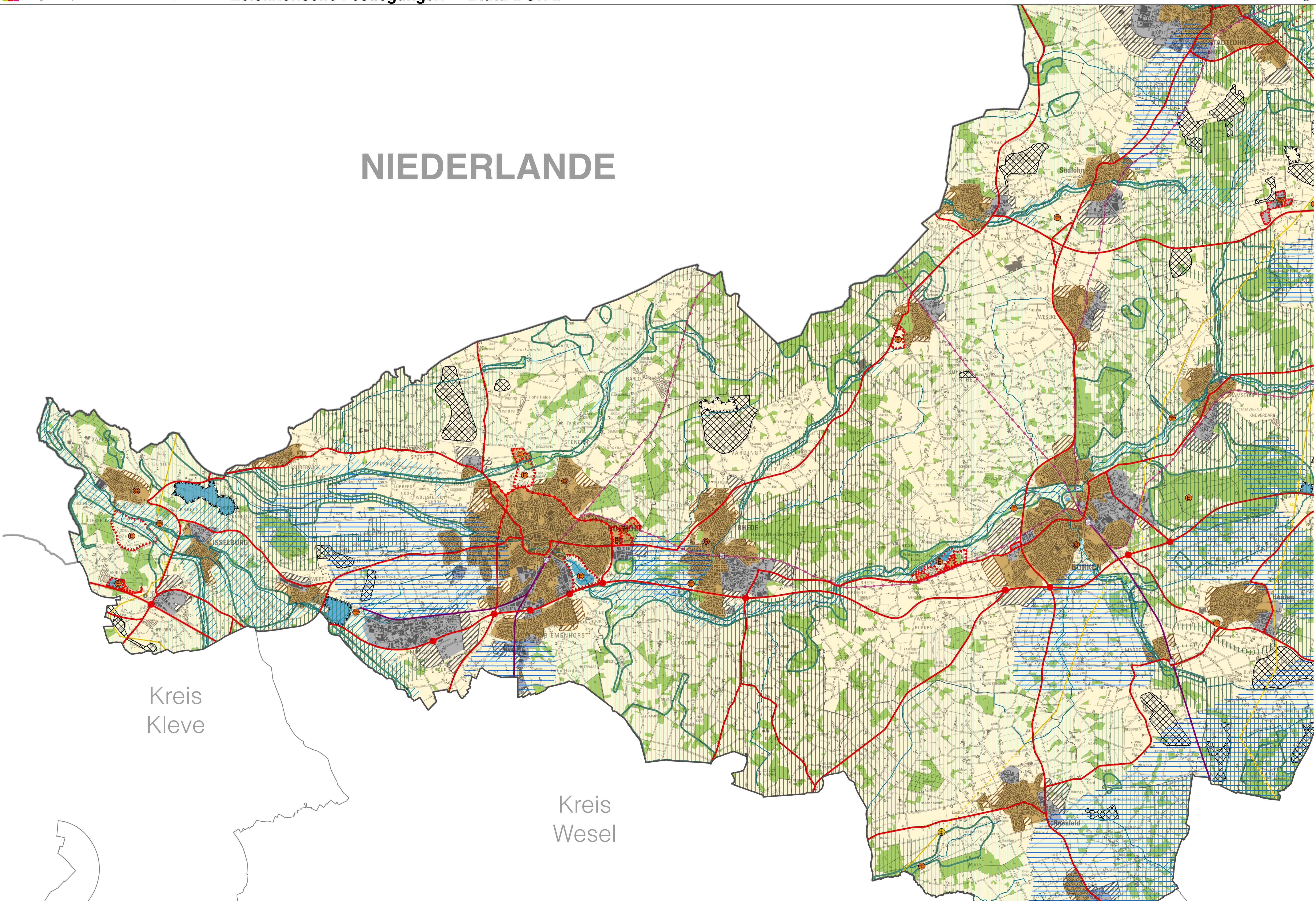




NIEDERLANDE

Kreis
Kleve

Kreis
Wesel



Planzeichen Regionalplan Münsterland

Siedlungsraum

-  Potenzialbereich für Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB-P)³
-  Allgemeiner Siedlungsbereich (ASB)¹
-  ASB mit zweckgebundener Nutzung (ASB-Z):¹
 - (B) Einrichtung des Bildungswesens
 - (E) Ferieneinrichtung, Sport- und Freizeitanlage
 - (EH) Standort des großflächigen Einzelhandels
 - (G) Einrichtung des Gesundheitswesens
 - (M) Militärische Nutzung
 - (TP) Technologiepark
-  Potenzialbereich für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB-P)³
-  Bereich für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB)¹
-  GIB mit zweckgebundener Nutzung (GIB-Z):¹
 - (AP) AirportPark FMO
 - (EE) Standort für den Verbund erneuerbarer Energien (Energiepark)
 - (A) Abfallbehandlungsanlage
 - (K) Kraftwerk und einschlägige Nebenanlagen
 - (R) Standort der Rohstoffindustrie
 - (G) Standort des kombinierten Güterverkehrs

Freiraum

-  Allgemeiner Freiraum- und Agrarbereich³
-  Waldbereich¹
-  Oberflächengewässer¹
-  Freiraumbereich mit Zweckbindung:¹
 - (AB) Abwasserbehandlungs- und -reinigungsanlage
 - (E) Ferieneinrichtung, Sport- und Freizeitanlage
 - (M) Militärische Nutzung
-  Fließgewässer⁴
-  Bereich für den Schutz der Natur¹
-  Bereich für den Schutz der Landschaft und landschaftsorientierten Erholung³
-  Bereich für den Grundwasser- und Gewässerschutz¹
-  Überschwemmungsbereich¹
-  Aufschüttung und Ablagerung:¹
 - (AD) Abfalldeponie
 - (H) Halde
-  Windenergiebereich¹
-  Solarennergiebereich¹
-  Bereich für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze²
 - Vorranggebiet mit der Wirkung von Eignungsgebieten
-  Bereich für die Sicherung und den Abbau oberflächennaher Bodenschätze¹
 - Vorranggebiet ohne die Wirkung von Eignungsgebieten

Verkehrsinfrastruktur und weitere Bandinfrastruktur

-  Bundesautobahn/-straße, Landes-, Kreis- und Gemeindestraße (sofern raumbedeutsam)⁴
 - Bestand, Bedarfsplanmaßnahme mit räumlicher Festlegung
-  Bundesautobahn/-straße, Landes- und Kreisstraße³
 - Bedarfsplanmaßnahme ohne räumliche Festlegung
-  Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straße (Planung)¹
-  Schienenweg¹
 - Bestand, Bedarfsplanmaßnahme mit räumlicher Festlegung
-  Schienenweg³
 - Bedarfsplanmaßnahme ohne räumliche Festlegung
-  Sonstiger regionalplanerisch bedeutsamer Schienenweg (Bestand / Planung)¹
-  Reaktivierbarer Schienenweg³
-  Vorhandener Haltepunkt¹
-  Neu geplanter Haltepunkt³
-  Wasserstraße⁴
-  Güterumschlaghafen⁴
-  Landesbedeutsamer Flughafen für den zivilen Luftverkehr¹
-  Lärmschutzgebiet (Tag-Schutzzone 1)⁴
-  Lärmschutzgebiet (Tag-Schutzzzone 2)⁴
-  Lärmschutzgebiet (Nacht-Schutzzzone)⁴
-  Erweiterte Lärmschutzzzone³
-  Höchstspannungsfreileitung >= 220 kV⁴
 - Anzahl E entspricht Anzahl der Leitungen (E,EE,EEE,...)
-  Höchstspannungserdleitung >= 220 kV⁴
 - Anzahl E entspricht Anzahl der Leitungen (E,EE,EEE,...)
-  Umspannanlage/Konverter⁴
-  Verdichterstation⁴

1 = Vorranggebiet - ohne Eignungs-/ Ausschlusswirkung (Ziel der Raumordnung)
 2 = Vorranggebiet - mit Eignungs-/ Ausschlusswirkung (Ziel der Raumordnung)
 3 = Vorbehaltsgebiet (Grundsatz der Raumordnung)
 4 = Nachrichtliche Übernahme

Informelle Grenzsignaturen

-  a) Planungsregion Münsterland
-  b) Kreisgrenze
-  c) Gemeindegrenze