

***FI/TRI report on the refresher training and revalidation of type ratings for single-engine helicopters up to 3175 kg MTOM acc. FCL.740.H (a)(2)(ii)(B)***

(H)

Name, Vorname(n) <i>Name, First Name(s)</i>	Art der Lizenz und Nr. <i>Type of license and license no.</i>
Weitere Angaben, falls von aktueller Lizenz abweichend <i>Further details, if different from current license</i>	Ausstellende Behörde / Datum <i>Issuing authority / date of issue</i>
	E-Mail (freiwillig) <i>Mail (optional)</i>

### Type ratings and medical certificate

<input type="checkbox"/>	Musterberechtigung(en) gültig <i>Type rating(s) valid</i>
<input type="checkbox"/>	Tauglichkeitszeugnis (Teil-MED) gültig. Nur bei LAPL-Tauglichkeit: Auf das Erfordernis der Tauglichkeitsklasse 2 zur Ausübung der PPL-Rechte wurde hingewiesen. <i>Medical certificate valid. In case of LAPL medical only: The license holder was informed of the need for a class 2 medical certificate when exercising the PPL privileges.</i>

### Details of refresher training

Datum des Fluges <i>Date of flight</i>
---

[illegible]

### Recency requirments

Zeitraum von <i>Period from</i>	bis <i>to</i>
------------------------------------	------------------

☐ Vor Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) wurden die Verlängerungsvoraussetzungen gemäß FCL.740.H a) (2) ii), b) (2) der VO (EU) Nr. 1178/2011 erfüllt. (6 Flugstunden als PIC in dem betreffenden Hubschraubermuster innerhalb des Gültigkeitszeitraums sowie innerhalb der 3 Monate vor Ablaufdatum der Berechtigung eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit und zur Zufriedenheit des/der unterzeichnenden FI/TRI)  
*Before expiry of the rating(s) the requirements acc. FCL.740.H(a)(2)(ii), (b)(2) of Regulation (EU) No 1178/2011 were met. (6 hours as PIC within the validity period of the type rating and a refresher training of at least 1 hour of total flight time with and to the satisfaction of the undersigned FI/TRI within the 3 months immediately preceding the expiry date of the rating)*

Musterberechtigung <i>Type rating</i>	Flugzeit <i>Flight time</i>	Nach Überprüfung der Verlängerungs- voraussetzungen wurden folgende Musterberechtigungen verlängert:  <i>After reviewing the renewal requirements, the following type ratings were revalidated:</i>	Musterberechtigung <i>Type rating</i>	Gültig bis <i>Valid until</i>

Ort, Datum der abschließenden Prüfung aller Verlängerungsvoraussetzungen <i>Place, Date of final review of all requirements for the revalidation</i>	Unterschrift FI/TRI <i>Signature FI/TRI</i>
---	--

**Attachments:** Copy of the applicant's license, copy of the instructor's license!

## Ausfüllhilfe

Auf dieser (zusätzlichen) Seite sind die Inhalte der Anlage 9 der VO (EU) 1178/2011 aufgeführt. Für die Auffrischungsschulung sind entsprechende Elemente auszuwählen. Hierzu wird auf die Inhalte des „GM1 FCL.740.H Revalidation of type ratings — helicopters“ zur Besprechung über Sicherheitsbewusstsein (Safety Awareness Briefing) bzw. auf AMC1 FCL.740.H(a)(2)(ii)(B) Revalidation of type ratings — helicopters“ zu den Inhalten der Auffrischungsschulung verwiesen.

### Zur Beachtung:

Diese Seite dient nur der vereinfachten Eingabe der durchgeführten Manöver/Verfahren auf der vorherigen Seite. Sie ist nicht Bestandteil des Berichts. An die zuständige Behörde ist nur das (vorstehende) Formular „FI/TRI Bericht über die Auffrischungsschulung und Verlängerung von Musterberechtigungen...“ – bestehend aus einer Seite – und die Kopie der Lizenz der Bewerberin/des Bewerbers sowie die Kopie der Lizenz der/des Lehrberechtigten zu übermitteln.

### Wenn der Bericht elektronisch ausgefüllt wird (Tablet oder PC):

Die durchgeführten Elemente können durch Anklicken der Kontrollkästchen ausgewählt werden. Die Auswahl überträgt sich dann automatisch in die Übersichtstabelle („Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9“) auf der vorherigen Seite. Als Bericht bzw. Nachweis braucht nur die erste Seite an die zuständige Stelle übermittelt werden.

### Wenn der Bericht händisch ausgefüllt wird:

Es sind die ausgewählten Elemente nur auf der vorherigen Seite in der Übersichtstabelle („Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9“) anzukreuzen. Diese Seite dient nur zur Erläuterung der einzelnen Elemente und braucht NICHT übermittelt werden.

## Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9 – Hubschrauber mit nur einem/mehreren Piloten (Auszug)

### Manoeuvres/procedures according to Appendix 9 – Single/multi-pilot helicopters (excerpt)

<b>1. Flugvorbereitung und Vorflugkontrollen</b> <i>Preflight preparations and checks</i>	<b>3.3</b> Pitot-Anlage/statische Druckanlage <i>Pitot/static system</i>	<input type="checkbox"/>
<b>1.1</b> Außenkontrolle des Hubschraubers, Lage der zu kontrollierenden Punkte und Zweck der Kontrolle <i>Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection</i>	<b>3.4</b> Kraftstoffsystem <i>Fuel system</i>	<input type="checkbox"/>
<b>1.2</b> Cockpitkontrolle <i>Cockpit inspection</i>	<b>3.5</b> Elektrische Anlage <i>Electrical system</i>	<input type="checkbox"/>
<b>1.3</b> Anlassverfahren, Überprüfung der Funk- und Navigationsausrüstung, Auswahl und Einstellung der Navigations- und Sprechfunkfrequenzen <i>Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	<b>3.6</b> Hydraulikanlage <i>Hydraulic system</i>	<input type="checkbox"/>
<b>1.4</b> Rollen/Schwebeflug nach Anweisung der Flugverkehrskontrollstelle oder des Lehrberechtigten <i>Taxiing/air taxiing in compliance with ATC instructions or with instructions of an instructor</i>	<b>3.7</b> Steuer- und Trimmanlage <i>Flight control and trim system</i>	<input type="checkbox"/>
<b>1.5</b> Verfahren und Kontrollen vor dem Start <i>Pre-take-off procedures and checks</i>	<b>3.8</b> Eisverhütungs- und Enteisungsanlage <i>Anti-icing and de-icing system</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>3.9</b> Autopilot/Flugkommandoanlage <i>Autopilot/flight director</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>3.10</b> Stabilisierungsanlage (SAS) <i>Stability augmentation devices</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>3.11</b> Wetterradar, Funkhöhenmesser, Transponder <i>Weather radar, radio altimeter, transponder</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>3.12</b> Flächennavigationsgeräte <i>Area navigation system</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>3.13</b> Fahrwerk <i>Landing gear system</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>3.14</b> APU <i>APU</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>3.15</b> Funkgeräte, Navigationsgeräte, Instrumente, Flugmanagementsysteme <i>Radio, navigation equipment, instruments and FMS</i>	<input type="checkbox"/>
<b>2. Flugmanöver und -verfahren</b> <i>Flight manoeuvres and procedures</i>		
<b>2.1</b> Starts (verschiedene Abflugprofile) <i>Take-offs (various profiles)</i>		<input type="checkbox"/>
<b>2.2</b> Starts und Landungen auf Hängen oder bei Seitenwind <i>Sloping ground or crosswind take-offs &amp; landings</i>		<input type="checkbox"/>
<b>2.3</b> Start mit höchstzulässiger Startmasse (tatsächlich oder simuliert) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>		<input type="checkbox"/>
<b>2.5</b> Steig- und Sinkflugkurven auf bestimmte Steuereurse <i>Climbing and descending turns to specified heading</i>		<input type="checkbox"/>
<b>2.5.1</b> Kurven mit 30° Querneigung, 180° bis 360° links und rechts ausschließlich nach Instrumenten <i>Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments</i>		<input type="checkbox"/>
<b>2.6</b> Autorotationssinkflug <i>Autorotative descent</i>		<input type="checkbox"/>
<b>2.6.1</b> Autorotationslandung oder Abfangen mit Motorhilfe* <i>Autorotative landing or power recovery*</i>		<input type="checkbox"/>
<b>2.7</b> Landungen (verschiedene Anflugprofile) <i>Landings, various profiles</i>		<input type="checkbox"/>
<b>3. Normaler und anormaler Betrieb der folgenden Systeme und Verfahren</b> <i>Normal and abnormal operations of the following systems and procedures</i>		
<b>3.1</b> Motor <i>Engine</i>		<input type="checkbox"/>
<b>3.2</b> Klimaanlage (Heizung und Lüftung) <i>Air conditioning (heating, ventilation)</i>		<input type="checkbox"/>
	<b>4. Anormale Verfahren und Notverfahren</b> <i>Abnormal and emergency procedures</i>	
	<b>4.1</b> Feuerbekämpfung (einschließlich Evakuierung soweit zutreffend) <i>Fire drills (including evacuation if applicable)</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>4.2</b> Rauchbekämpfung und Rauchentfernung <i>Smoke control and removal</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>4.3</b> Triebwerksausfall, Abstellen und Wiederanlassen in sicherer Höhe <i>Engine failures, shutdown and restart at a safe height</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>4.4</b> Kraftstoff ablassen (simuliert) <i>Fuel dumping (simulated)</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>4.5</b> Ausfall der Heckrotorsteuerung (falls anwendbar) <i>Tail rotor control failure (if applicable)</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>4.7*</b> Störung der Kraftübertragung (Getriebe) <i>Transmission malfunctions</i>	<input type="checkbox"/>
	<b>4.8</b> Sonstige Notverfahren gemäß Flughandbuch <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate flight manual</i>	<input type="checkbox"/>

\*Punkt 4.6 entfällt, da nicht zutreffend

\*Item 4.6 is omitted as it is not applicable