

Bitte senden Sie diesen Antrag vollständig und unterschrieben an Bezirksregierung Münster, Domplatz 1-3, 48143 Münster oder per E-Mail an [flugpruefung@brms.nrw.de](mailto:flugpruefung@brms.nrw.de)

Bezirksregierung  
Münster



### Praktische Prüfung PPL(A)

(Empfehlung der Ausbildungsorganisation gemäß FCL.030)

Ausbildungsorganisation (ATO), ggf. Name des Vereins	Ort, Datum

Hiermit empfehlen wir nachfolgenden Bewerber für die praktische Prüfung zum Erwerb der Lizenz.

Name, Vorname:	
Geburtsdatum und –ort:	
Hauptwohnsitz:	
Telefon/E-Mail:	

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleitung

Hiermit beantrage ich die Abnahme der o.g. Prüfung und die Erteilung der Lizenz nach deren Bestehen.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Bewerber

**Hinweis:**  
Der KBA-Auszug und das Führungszeugnis dürfen bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz nicht älter als 12 Monate sein!

#### Anlagen:

	Ausbildungsnachweis (je nach Vorbildung Seite 2, 3 oder 4 einfügen)		Dokumentation Allein-Überlandflug
	Kopie Flugfunkzeugnis		KBA-Auszug
	Kopie Tauglichkeitszeugnis		

**Praktische Ausbildung gemäß FCL.210.A a)  
PPL(A)**

Name, Vorname:	
Beginn/ Ende der Flugausbildung:	
Flugunterricht (gesamt): – Min. 45 Std , davon:	
Flugausbildung mit Fluglehrer auf: - Min. 25 Std.	
Überwacher Alleinflug: - Min. 10 Std.	
davon Allein-Überlandflug: - Min. 5 Std.	

Allein-Überlandflug von mindestens 270 km (150 NM), wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurde:

Am:	
Von:	
1. Zwischenlandung in:	
2. Zwischenlandung in:	
Nach:	
Gesamtflugstrecke:	

Der Bewerber flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbstständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Die praktische Prüfung soll auf dem folgenden Luftfahrzeugmuster stattfinden: \_\_\_\_\_

**Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleitung

**Praktische Ausbildung gemäß FCL.210.A b)  
LAPL(A) -> PPL(A)**

Name, Vorname:	
Beginn/ Ende der PPL(A)-Flugausbildung:	
Gesamflugzeit: - Min. 45 Std.	
Gesamtflugausbildung PPL(A) und LAPL(A): - Min. 40 Std., davon:	
Flugunterricht mit FI PPL(A) und FI LAPL(A): - Min. 21 Std., darin enthalten	
Flugunterricht mit FI PPL(A): - Min. 5 Std.	
FI PPL(A) überwachter Alleinflug: - Min. 10 Std., davon	
FI PPL(A) überwachter Allein-Überlandflug: - Min. 5 Std.	

Allein-Überlandflug von mindestens 270 km (150 NM), wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurde:

Am:	
Von:	
1. Zwischenlandung in:	
2. Zwischenlandung in:	
Nach:	
Gesamtflugstrecke:	

Der Bewerber flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbstständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Die praktische Prüfung soll auf dem folgenden Luftfahrzeugmuster stattfinden: \_\_\_\_\_

**Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleitung

**Praktische Ausbildung gemäß FCL.210.A c)  
SPL + TMG -> PPL(A)**

Name, Vorname:	
Beginn/ Ende der Flugausbildung:	
Flugstunden auf TMG nach Eintragung der TMG-Erweiterung: – Min. 24 Std.	
Flugausbildung – SEP(land): - Min. 15 Std., davon:	
Überwachter Alleinflug: - Min. 10 Std.	
davon Allein-Überlandflug: - Min. 5 Std.	

Allein-Überlandflug von mindestens 270 km (150 NM), wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurde:

Am:	
Von:	
1. Zwischenlandung in:	
2. Zwischenlandung in:	
Nach:	
Gesamtflugstrecke:	

Der Bewerber flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbstständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Die praktische Prüfung soll auf dem folgenden Luftfahrzeugmuster - SEP(land) - stattfinden:

\_\_\_\_\_

<p><b>Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.</b></p>
---

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleitung