

Zuständigkeitsmatrix zum Flugbetrieb

Aufgabenverteilung zwischen Bund und Ländern

FORMAT: Zuständigkeit Rechtsgrundlage Inkrafttreten Aufsicht - Art der Genehmigung		CAT		SPA	SPO ^{c)}
		A --> B	A --> A (Rundflüge)		
GEWERBLICH	technisch komplizierte motorgetriebene LFZ	IFR	LBA ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1] 28.10.2014 [Art. 10, Abs. 2] fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300] - Betriebsgenehmigung [VO (EG) Nr. 1008/2008] - Luftverkehrsbetreiberzeugnis [ARO.OPS.100] - Ggf. zusätzliche Genehmigungen gem. Liste ^{e)}	Sondergenehmigungen: LBA SPA [Art. 5, Abs.2] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.2] Sonstige Zuständigkeiten werden hiervon nicht berührt	LBA ORO, SPO [Art. 5, Abs. 6] 21.04.2017 [Art. 10, Abs. 4] Declaration Aufsicht (ARO.GEN.300/345) - Declaration [ORO.SPO.100] - Genehmigung [ORO.SPO.100c)] bei Anmietung eines LFZ eines Drittlandbetreibers mit oder ohne Besatzung (Wet/Dry-Lease) - Genehmigung [ORO.SPO.110] bei High-Risk SPO
		VFR	LBA ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1] 28.10.2014 [Art. 10, Abs. 2] fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300] - Betriebsgenehmigung [VO (EG) Nr. 1008/2008] - Luftverkehrsbetreiberzeugnis [ARO.OPS.100] - Ggf. zusätzliche Genehmigungen gem. Liste ^{e)}		Ggf. für Einzelfälle: LBA [§31 Abs. 2 Nr. 11a]
	andere als technisch komplizierte motorgetriebene LFZ ^{a)}	IFR	LBA ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.2] fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300] - Betriebsgenehmigung [VO (EG) Nr. 1008/2008] - Luftverkehrsbetreiberzeugnis [ARO.OPS.100] - Ggf. zusätzliche Genehmigungen gem. Liste ^{e)}		Ggf. für Einzelfälle: LBA
		VFR	LBA ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.1] fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300] - Luftverkehrsbetreiberzeugnis [ARO.OPS.100] - Ggf. zusätzliche Genehmigungen gem. Liste ^{e)}		
	Ballone, Segelflugzeuge	Anwendung der Regeln ab [Art. 10*, Abs. 5b]: - Ballone: 08.04.2018 - Segelflugzeuge: 08.04.2019 Da zu diesen Bereichen neue Regelwerke erstellt werden, wird zu gegebenem Zeitpunkt eine Anpassung der vorliegenden Tabelle erfolgen			Möglicherweise relevant ab 08.04.2018/2019
		Anwendung der Regeln ab [Art. 10*, Abs. 3]: - Ballone: 08.04.2018 - Segelflugzeuge: 08.04.2019 Da zu diesen Bereichen neue Regelwerke erstellt werden, wird zu gegebenem Zeitpunkt eine Anpassung der vorliegenden Tabelle erfolgen			

Zuständigkeitsmatrix zum Flugbetrieb

Aufgabenverteilung zwischen Bund und Ländern

		Nicht CAT		SPA	SPO ^{c)}
		A --> B	A --> A (Rundflüge)		
NICHT GEWERBLICH	technisch komplizierte motorgetriebene LFZ ^{a), b)} VFR / IFR	<u>LBA</u> ORO, NCC [Art.5, Abs. 3] 25.08.2016 [Art. 10, Abs. 3 a)] Declaration Aufsicht (ARO.GEN.300/345) - Declaration [ORO.SPO.100]		Eine oder mehrere Sondergenehmigungen: LBA SPA [Art. 5, Abs.2] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.2] Sonstige Zuständigkeiten werden hiervon nicht berührt	<u>LBA</u> ORO, NCC [Art.5, Abs. 3 a)] 21.04.2017 [Art. 10, Abs. 4] Declaration Aufsicht (ARO.GEN.300/345) - Declaration [ORO.SPO.100] - Genehmigung [ORO.SPO.110] bei High-Risk SPO
	andere als technisch komplizierte motorgetriebene LFZ ^{a), b)} IFR	<u>Landesluftfahrtbehörde</u> [§ 31 LuftVG, Abs. 2, Nr. 11b] NCO [Art. 5, Abs. 4] 25.08.2016 [Art. 10, Abs. 3 b)] Allgemeine Betriebsaufsicht NCO [ARO.GEN.305] - Kein Genehmigungserfordernis - Keine Declaration notwendig			Für evtl. auftretende Einzelfälle: <u>LBA</u>
	andere als technisch komplizierte motorgetriebene LFZ ^{a), b)} VFR	<u>Landesluftfahrtbehörde</u> [§ 31 LuftVG, Abs. 2, Nr. 11b] NCO [Art. 5, Abs. 4] 25.08.2016 [Art. 10, Abs. 3 b)] Allgemeine Betriebsaufsicht NCO [ARO.GEN.305] - Kein Genehmigungserfordernis - Keine Declaration notwendig			<u>Landesluftfahrtbehörde</u> [§ 31 LuftVG, Abs. 2, Nr. 11b] NCO.SPEC [Art. 5, Abs. 4] 21.04.2017 [Art. 10, Abs. 4] Allgemeine Betriebsaufsicht NCO [ARO.GEN.305] - Kein Genehmigungserfordernis - Keine Declaration notwendig
	Ballone, Segelflugzeuge VFR	Anwendung der Regeln ab [Art. 10*, Abs. 2]: - Ballone: 08.04.2018 - Segelflugzeuge: 08.04.2019 Da zu diesen Bereichen neue Regelwerke erstellt werden, wird zu gegebenem Zeitpunkt eine Anpassung der vorliegenden Tabelle erfolgen		Möglicherweise relevant ab 08.04.2018/2019	Anwendung der Regeln ab [Art. 10*, Abs. 3]: - Ballone: 08.04.2018 - Segelflugzeuge: 08.04.2019 Da zu diesen Bereichen neue Regelwerke erstellt werden, wird zu gegebenem Zeitpunkt eine Anpassung der vorliegenden Tabelle erfolgen

Für die Zuweisung der Zuständigkeiten im Übergangszeitraum (25.08.16 - 21.04.17) bedarf es bei uneindeutiger Zuweisung ggf. einer Einzelfallbetrachtung

Fußnoten: a) Definition: "technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge" sind:

MTOM
zugelassene PAX Sitze
zugelassen für Betrieb mit

i) Flächenflugzeug
> 5700 kg oder
> 19 oder
≥ 2 Piloten oder

ii) Hubschrauber
> 3175 kg oder
> 9 oder
≥ 2 Piloten

iii) Kipprotor LFZ

- ausgerüstet mit einer oder mehreren Strahltriebwerken oder
- mehr als einem Turboprop-Triebwerk;

b) Betreiber von zweimotorigen Turboprops bis 5 700 kg MTOM dürfen diese gem. Anhang VII (Teil-NCO) betreiben. [Art. 6, Abs. 8*]

c) Die hier verwendeten Referenzen zur Air OPS stellen zur besseren Verständlichkeit den Stand vor Inkrafttreten der VO (EU) 2016/1199 dar. Eine überarbeitete Version wird eine Ergänzung erhalten.

d) - gestrichen -

e) Liste: siehe nächstes Arbeitsblatt in dieser Mappe

*) Kennzeichnet den neuesten Stand der VO (EU) 965/2012 - also einschließlich der Änderungen welche aus der VO (EU) 2016/1199 stammen