

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

Planungsstand: April 2020

## **Inhaltsverzeichnis**

1	Erläuterungsbericht
2	Übersichtskarten und –pläne
3	Lagepläne
4	Bauwerksverzeichnis
5	Grunderwerbsplan
6	Grunderwerbsverzeichnis
7	Bauwerkspläne
8	Querschnitte
9	Höhenpläne
10	Bahnübergangsunterlagen
11	Kabel- und Leitungspläne
12	Umweltverträglichkeitsstudie
13	Landschaftspflegerischer Begleitplan
14	FFH Verträglichkeitsstudie
15	Schalltechnische Untersuchung
16	Erschütterungsgutachten
17	Hydraulische Berechnung
18	Geotechnischer Bericht

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	Ordner 1
<b>1</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>		
<b>2</b>	<b>Übersichtskarten und -pläne</b>		
2.1	Übersichtskarte, Strecke 9213, km 14,370 – 35,531	1:25.000	
2.2.1	Übersichtslageplan, Strecke 9213, km 14,370 – 25,503	1:10.000	
2.2.2	Übersichtslageplan, Strecke 9213, km 25,503 – 35,531	1:10.000	
2.3.1	Übersichtslageplan Baustraßen + BE-Flächen, Strecke 9213, km 14,370 – 25,503	1:10.000	
2.3.2	Übersichtslageplan Baustraßen + BE-Flächen, Strecke 9213, km 25,503 – 35,531	1:10.000	
<b>3</b>	<b>Lagepläne</b>		
3.1	Lageplan, Strecke 9213, km 14,281 – 15,412	1:1.000	
3.2	Lageplan, Strecke 9213, km 15,412 – 16,377	1:1.000	
3.3	Lageplan, Strecke 9213, km 16,377 – 17,322	1:1.000	
3.4	Lageplan, Strecke 9213, km 17,322 – 18,270	1:1.000	
3.5	Lageplan, Strecke 9213, km 18,270 – 19,220	1:1.000	
3.6	Lageplan, Strecke 9213, km 19,220 – 20,170	1:1.000	
3.7	Lageplan, Strecke 9213, km 20,170 – 21,120	1:1.000	
3.8	Lageplan, Strecke 9213, km 21,120 – 22,071	1:1.000	
3.9	Lageplan, Strecke 9213, km 22,071 – 23,020	1:1.000	
3.10	Lageplan, Strecke 9213, km 23,020 – 23,974	1:1.000	
3.11	Lageplan, Strecke 9213, km 23,974 – 24,948	1:1.000	
3.12	Lageplan, Strecke 9213, km 24,948 – 25,882	1:1.000	
3.13	Lageplan, Strecke 9213, km 25,882 – 26,811	1:1.000	
3.14	Lageplan, Strecke 9213, km 26,811 – 27,771	1:1.000	
3.15	Lageplan, Strecke 9213, km 27,771 – 28,720	1:1.000	
3.16	Lageplan, Strecke 9213, km 28,720 – 29,664	1:1.000	
3.17	Lageplan, Strecke 9213, km 29,664 – 30,618	1:1.000	
3.18	Lageplan, Strecke 9213, km 30,618 – 31,564	1:1.000	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
3.19	Lageplan, Strecke 9213, km 31,564 – 32,525	1:1.000	<b>Ordner 1</b>
3.20	Lageplan, Strecke 9213, km 32,525 – 33,442	1:1.000	
3.21	Lageplan, Strecke 9213, km 33,442 – 34,417	1:1.000	
3.22	Lageplan, Strecke 9213, km 34,417 – 35,560	1:1.000	
<b>4</b>	<b>Bauwerksverzeichnis</b>		<b>Ordner 2</b>
<b>5</b>	<b>Grunderwerbspläne</b>		
5.1	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 14,281 – 15,412	1:1.000	
5.2	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 15,412 – 16,377	1:1.000	
5.3	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 16,377 – 17,322	1:1.000	
5.4	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 17,322 – 18,270	1:1.000	
5.5	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 18,270 – 19,220	1:1.000	
5.6	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 19,220 – 20,170	1:1.000	
5.7	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 20,170 – 21,120	1:1.000	
5.8	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 21,120 – 22,071	1:1.000	
5.9	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 22,071 – 23,020	1:1.000	
5.10	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 23,020 – 23,974	1:1.000	
5.11	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 23,974 – 24,948	1:1.000	
5.12	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 24,948 – 25,882	1:1.000	
5.13	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 25,882 – 26,811	1:1.000	
5.14	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 26,811 – 27,771	1:1.000	
5.15	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 27,771 – 28,720	1:1.000	
5.16	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 28,720 – 29,664	1:1.000	
5.17	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 29,664 – 30,618	1:1.000	
5.18	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 30,618 – 31,564	1:1.000	
5.19	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 31,564 – 32,525	1:1.000	
5.20	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 32,525 – 33,442	1:1.000	
5.21	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 33,442 – 34,417	1:1.000	

Vorhaben:  
 Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
 Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
5.22	Grunderwerbsplan, Strecke 9213, km 34,417 – 35,531	1:1.000	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>Grunderwerbsverzeichnis</b>		
<b>7</b>	<b>Bauwerkspläne</b>		<b>Ordner 3</b>
7.1	Bahnsteige		
7.1.1	Bauwerksplan Bahnhof Sendenhorst Bahnsteig 1	1:250	
7.1.2	Bauwerksplan Haltepunkt Albersloh	1:250	
7.1.3	Bauwerksplan Bahnhof Wolbeck Bahnsteig 1	1:250	
7.1.4	Bauwerksplan Haltepunkt Angelmodde	1:250	
7.1.5	Bauwerksplan Haltepunkt Gremmendorf	1:250	
7.1.6	Bauwerksplan Bahnhof Loddenheide	1:250	
7.1.7	Bauwerksplan Haltepunkt Halle Münsterland	1:250	
7.2	Eisenbahnüberführungen		
7.2.1	EÜ Ahrenshorster Bach km 20,946	1:100 / 1:50	
7.2.2	EÜ Ahrenshorster Bach km 22,507	1:100 / 1:50	
7.2.3	EÜ Westerbach km 23,758	1:100 / 1:50	
7.3	Durchlässe		
7.3.1	Regelzeichnung Durchlässe Betonrohr	1:100 / 1:50	
7.3.2	Regelzeichnung Durchlässe Rahmenprofil	1:100 / 1:50	
7.3.3	Bauwerksplan Durchlass km 25,5+060	1:100 / 1:150	
7.3.4	Bauwerksplan Durchlass km 26,0+190	1:100 / 1:150	
7.3.5	Bauwerksplan Durchlass km 26,1+960	1:100 / 1:150	
7.3.6	Bauwerksplan Durchlass km 28,1+920	1:100 / 1:150	
<b>8</b>	<b>Querschnitte</b>		
8.1	Querschnitt km 14,6+20. (Bf Sendenhorst)	1:100	
8.2	Querschnitt km 14,9+00	1:100	
8.3	Querschnitt km 15,3+65	1:100	
8.4	Querschnitt km 16,0+00	1:100	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	Ordner 3
8.5	Querschnitt km 18,0+00	1:100	
8.6	Querschnitt km 18,4+20	1:100	
8.7	Querschnitt km 19,5+70	1:100	
8.8	Querschnitt km 20,8+00	1:100	
8.9	Querschnitt km 21,7+00, (Hp Albersloh)	1:100	
8.10	Querschnitt km 21,8+50	1:100	
8.11	Querschnitt km 22,3+00	1:100	
8.12	Querschnitt km 23,0+00	1:100	
8.13	Querschnitt km 23,9+00	1:100	
8.14	Querschnitt km 24,5+00	1:100	
8.15	Querschnitt km 24,80+00	1:100	
8.16	Querschnitt km 25,9+60	1:100	
8.17	Querschnitt km 27,0+00	1:100	
8.18	Querschnitt km 27,3+80, (Bf Wolbeck)	1:100	
8.19	Querschnitt km 28,1+00	1:100	
8.20	Querschnitt km 29,0+38, (Hp Angelmöde)	1:100	
8.21	Querschnitt km 31,0+00	1:100	
8.22	Querschnitt km 31,3+07, (Hp Gremmendorf)	1:100	
8.23	Querschnitt km 32,0+00	1:100	
8.24	Querschnitt km 32,2+00	1:100	
8.25	Querschnitt km 32,7+15, (Bf Loddeneide)	1:100	
8.26	Querschnitt km 33,0+00	1:100	
8.27	Querschnitt km 33,9+50	1:100	
8.28	Querschnitt km 34,8+50	1:100	
8.29	Querschnitt km 35,1+82, (Hp Halle Münsterland)	1:100	
8.30	Querschnitt km 35,4+75	1:100	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
<b>9</b>	<b>Höhenpläne</b>		<b>Ordner 3</b>
9.1	Höhenplan, Strecke 9213, km 14,440 – 15,412	1:1.000/100	
9.2	Höhenplan, Strecke 9213, km 15,412 – 16,377	1:1.000/100	
9.3	Höhenplan, Strecke 9213, km 16,377 – 17,322	1:1.000/100	
9.4	Höhenplan, Strecke 9213, km 17,322 – 18,270	1:1.000/100	
9.5	Höhenplan, Strecke 9213, km 18,270 – 19,220	1:1.000/100	
9.6	Höhenplan, Strecke 9213, km 19,220 – 20,170	1:1.000/100	
9.7	Höhenplan, Strecke 9213, km 20,170 – 21,120	1:1.000/100	
9.8	Höhenplan, Strecke 9213, km 21,120 – 22,071	1:1.000/100	
9.9	Höhenplan, Strecke 9213, km 22,071 – 23,020	1:1.000/100	
9.10	Höhenplan, Strecke 9213, km 23,020 – 23,974	1:1.000/100	
9.11	Höhenplan, Strecke 9213, km 23,974 – 24,948	1:1.000/100	
9.12	Höhenplan, Strecke 9213, km 24,948 – 25,882	1:1.000/100	
9.13	Höhenplan, Strecke 9213, km 25,882 – 26,811	1:1.000/100	
9.14	Höhenplan, Strecke 9213, km 26,811 – 27,771	1:1.000/100	
9.15	Höhenplan, Strecke 9213, km 27,771 – 28,720	1:1.000/100	
9.16	Höhenplan, Strecke 9213, km 28,720 – 29,664	1:1.000/100	
9.17	Höhenplan, Strecke 9213, km 29,664 – 30,618	1:1.000/100	
9.18	Höhenplan, Strecke 9213, km 30,618 – 31,564	1:1.000/100	
9.19	Höhenplan, Strecke 9213, km 31,564 – 32,525	1:1.000/100	
9.20	Höhenplan, Strecke 9213, km 32,525 – 33,442	1:1.000/100	
9.21	Höhenplan, Strecke 9213, km 33,442 – 34,417	1:1.000/100	
9.22	Höhenplan, Strecke 9213, km 34,417 – 35,560	1:1.000/100	
<b>10</b>	<b>Bahnübergangsunterlagen</b>		<b>Ordner 4</b>
10.1	Bahnübergang Gartenstraße		
10.1.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 14,817, Gartenstraße	1:200	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	Ordner 4
10.1.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 14,817, Gartenstraße	1:200	
10.1.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 14,817, Gartenstraße	1:200	
10.2	Bahnübergang Telgter Str.		
10.2.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 15,083, Telgter Str.	1:200	
10.2.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 15,083, Telgter Str.	1:200	
10.2.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 15,083, Telgter Str.	1:200	
10.3	Bahnübergang L520/ Elmster Berg/ Nordstraße		
10.3.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 15,454, L520/ Elmster Berg/ Nordstraße	1:200	
10.3.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 15,454, L520/ Elmster Berg/ Nordstraße	1:200	
10.3.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 15,454, L520/ Elmster Berg/ Nordstraße	1:200	
10.4	Bahnübergang Fuß- und Radweg		
10.4.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 15,918, Fuß- und Radweg	1:200	
10.4.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 15,918, Fuß- und Radweg	1:200	
10.4.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 15,918, Fuß- und Radweg	1:200	
10.5	Bahnübergang Gemeindeweg		
10.5.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 17,458, Gemeindeweg	1:200	
10.5.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 17,458, Gemeindeweg	1:200	
10.5.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 17,458, Gemeindeweg	1:200	
10.6	neue BÜSTRA-Anlage 8/9		
10.6.1	Kreuzungslageplan neue BÜSTRA-Anlage, km 18,442	1:200	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	<b>Ordner 4</b>
10.6.2	Beschilderungs- und Markierungsplan neue BÜSTRA-Anlage, km 18,442	1:200	
10.6.3	Streuwinkelplan neue BÜSTRA-Anlage 8/9, km 18,442	1:200	
10.7	Bahnübergang Feldweg (neue BÜSTRA-Anlage 13)		
10.7.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 19,551, Feldweg	1:200	
10.7.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 19,551, Feldweg	1:200	
10.7.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 19,551, Feldweg	1:200	
10.8	Bahnübergang K33/ Bahnhofstraße		
10.8.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 22,095, K33/Bahnhofstraße	1:200	
10.8.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 22,095, K33/Bahnhofstraße	1:200	
10.8.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 22,095, K33/Bahnhofstraße	1:200	
10.9	Bahnübergang L585/ Albersloh-Wolbeck		
10.9.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 22,620, L585/ Albersloh-Wolbeck	1:200	
10.9.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 22,620, L585/ Albersloh-Wolbeck	1:200	
10.9.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 22,620, L585/ Albersloh-Wolbeck	1:200	
10.10	Bahnübergang Feld- und Waldweg/Zugang zum Gut Berl (neue BÜSTRA-Anlage)		
10.10.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 24,812, Feld- und Waldweg	1:200	
10.10.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 24,812, Feld- und Waldweg	1:200	
10.10.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 24,812, Feld- und Waldweg	1:200	
10.11	Bahnübergang Hiltruper Straße		
10.11.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 27,415, Hiltruper Straße	1:200	



Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	Ordner 4
10.11.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 27,415, Hiltruper Straße	1:200	
10.11.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 27,415, Hiltruper Straße	1:200	
10.12	Bahnübergang Hamsensbusch		
10.12.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 27,860, Hamsensbusch	1:200	
10.12.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 27,860, Hamsensbusch	1:200	
10.12.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 27,860, Hamsensbusch	1:200	
10.13	Bahnübergang Twenhöweg		
10.13.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 28,665, Twenhöweg	1:200	
10.13.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 28,665, Twenhöweg	1:200	
10.13.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 28,665, Twenhöweg	1:200	
10.14	Bahnübergang Fußweg		
10.14.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 28,998N Fußweg	1:200	
10.14.2	Streuwinkelplan Bahnübergang km 28,998, Fußweg	1:200	
10.15	Bahnübergang Haus Angelmodde		
10.15.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 29,175, Haus Angelmodde	1:200	
10.15.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 29,175, Haus Angelmodde	1:200	
10.15.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 29,175, Haus Angelmodde	1:200	
10.16	Bahnübergang Homannstraße		
10.16.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 29,820, Homannstraße	1:200	
10.16.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 29,820, Homannstraße	1:200	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	Ordner 4
10.16.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 29,820, Homannstraße	1:200	
10.17	Bahnübergang Wald und Privatweg		
10.17.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 30,105, Wald und Privatweg	1:200	
10.17.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 30,105, Wald und Privatweg	1:200	
10.17.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 30,105, Wald und Privatweg	1:200	
10.18	Bahnübergang Wald und Privatweg Altehof		
10.18.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 30,615, Wald und Privatweg Altehof	1:200	
10.18.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 30,615, Wald und Privatweg Altehof	1:200	
10.18.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 30,615, Wald und Privatweg Altehof	1:200	
10.19	Bahnübergang Fußweg		
10.19.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 31,068, Fußweg	1:200	
10.19.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 31,068, Fußweg	1:200	
10.19.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 31,068, Fußweg	1:200	
10.20	Bahnübergang Gremendorfer Weg		
10.20.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 31,450, Gremendorfer Weg	1:200	
10.20.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 31,450, Gremendorfer Weg	1:200	
10.20.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 31,450, Gremendorfer Weg	1:200	
10.21	Bahnübergang Erbdrostenweg		
10.21.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 31,930, Erbdrostenweg	1:200	
10.21.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 31,930, Erbdrostenweg	1:200	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
10.21.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 31,930, Erbdrostenweg	1:200	<b>Ordner 4</b>
10.22	Bahnübergang Heumannsweg		
10.22.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 32,465, Heumannsweg	1:200	
10.22.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 32,465, Heumannsweg	1:200	
10.22.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 32,465, Heumannsweg	1:200	
10.23	Bahnübergang Industriestraße		
10.23.1	Kreuzungslageplan Bahnübergang km 35,080, Industriestraße	1:200	
10.23.2	Beschilderungs- und Markierungsplan Bahnübergang km 35,080, Industriestraße	1:200	
10.23.3	Streuwinkelplan Bahnübergang km 35,080, Industriestraße	1:200	
<b>11</b>	<b>Kabel- und Leitungslagepläne</b>		
11.1	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 14,281 – 15,412	1:1.000	
11.2	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 15,412 – 16,377	1:1.000	
11.3	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 16,377 – 17,322	1:1.000	
11.4	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 17,322 – 18,270	1:1.000	
11.5	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 18,270 – 19,220	1:1.000	
11.6	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 19,220 – 20,170	1:1.000	
11.7	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 20,170 – 21,120	1:1.000	
11.8	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 21,120 – 22,071	1:1.000	
11.9	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 22,071 – 23,020	1:1.000	
11.10	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 23,020 – 23,974	1:1.000	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
11.11	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 23,974 – 24,948	1:1.000	<b>Ordner 5</b>
11.12	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 24,948 – 25,882	1:1.000	
11.13	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 25,882 – 26,811	1:1.000	
11.14	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 26,811 – 27,771	1:1.000	
11.15	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 27,771 – 28,720	1:1.000	
10.16	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 28,720 – 29,664	1:200	
11.17	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 29,664 – 30,618	1:1.000	
11.18	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 30,618 – 31,564	1:1.000	
11.19	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 31,564 – 32,525	1:1.000	
11.20	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 32,525 – 33,442	1:1.000	
11.21	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 33,442 – 34,417	1:1.000	
11.22	Kabel- und Leitungsplan Strecke 9213, km 34,417 – 35,560	1:1.000	
<b>12</b>	<b>Umweltverträglichkeitsstudie</b>		<b>Ordner 6</b>
12.1.1	Berichtsteil Grundlagen der Umweltplanung (GUP) – Teil A – Allgemeiner Teil		
12.1.2	Anhang für Berichtsteil Grundlagen der Umweltplanung (GUP) – Teil A – Allgemeiner Teil		
12.2.1	Berichtsteil Grundlagen der Umweltplanung (GUP) – Teil B – spezieller		
12.2.2	Anhang für Berichtsteil Grundlagen der Umweltplanung (GUP) – Teil B – spezieller		
12.3	Berichtsteil UVS – Teil C – Raumwiderstände u. Standortalter- nativen		<b>7</b>
12.4	Berichtsteil UVS – Teil D – Auswirkungsprognose		

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
12.5	Berichtsteil UVS – Teil E – Allgemeinverständliche nichttechnische Zusammenfassung der UVP-Berichtes		<b>Ordner 7</b>
12.6	Legende zu Plan GUP – Karte 1: Biotop- und Nutzungstypen, Schutzgebiete		
12.6.1	Plan GUP – Karte 1: Biotop- und Nutzungstypen, Schutzgebiete (Blatt 1)	1:5.000	
12.6.2	Plan GUP – Karte 1: Biotop- und Nutzungstypen, Schutzgebiete (Blatt 2)	1:5.000	
12.6.3	GUP - Karte 1: Biotop- und Nutzungstypen, Schutzgebiete (Blatt 3)	1:5.000	
12.6.4	GUP - Karte 1: Biotop- und Nutzungstypen, Schutzgebiete (Blatt 4)	1:5.000	
12.7	Legende zu Plan GUP – Karte 2: Biopopbewertung, Pflanzen und Tiere		
12.7.1	Legende zu Plan GUP – Karte 2: Biopopbewertung, Pflanzen und Tiere (Blatt 1)	1:5.000	
12.7.2	Legende zu Plan GUP – Karte 2: Biopopbewertung, Pflanzen und Tiere (Blatt 2)	1:5.000	
12.7.3	Legende zu Plan GUP – Karte 2: Biopopbewertung, Pflanzen und Tiere (Blatt 3)	1:5.000	
12.7.4	Legende zu Plan GUP – Karte 2: Biopopbewertung, Pflanzen und Tiere (Blatt 4)	1:5.000	
12.8	Legende zu Plan GUP – Karte 3: Boden		
12.8.1	Plan GUP – Karte 3: Boden (Blatt 1)	1:5.000	
12.8.2	Plan GUP – Karte 3: Boden (Blatt 2)	1:5.000	
12.8.3	Plan GUP – Karte 3: Boden (Blatt 3)	1:5.000	
12.8.4	Plan GUP – Karte 3: Boden (Blatt 4)	1:5.000	
12.9	Legende zu Plan GUP – Karte 4: Wasser		<b>Ordner 8</b>
12.9.1	Plan GUP – Karte 4: Wasser (Blatt 1)	1:5.000	
12.9.2	Plan GUP – Karte 4: Wasser (Blatt 2)	1:5.000	
12.9.3	Plan GUP – Karte 4: Wasser (Blatt 3)	1:5.000	
12.9.4	Plan GUP – Karte 4: Wasser (Blatt 3)	1:5.000	
12.10	Legende zu Plan GUP – Karte 5: Luft / Klima		

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	Ordner 8
12.10.1	Plan GUP – Karte 5: Luft/ Klima (Blatt 1)	1:5.000	
12.10.2	Plan GUP – Karte 5: Luft/ Klima (Blatt 2)	1:5.000	
12.10.3	Plan GUP – Karte 5: Luft/ Klima (Blatt 3)	1:5.000	
12.10.4	Plan GUP – Karte 5: Luft/ Klima (Blatt 4)	1:5.000	
12.11	Legende zu Plan GUP – Karte 6: Landschaftsbild		
12.11.1	Plan GUP – Karte 6: Landschaftsbild (Blatt 1)	1:5.000	
12.11.2	Plan GUP – Karte 6: Landschaftsbild (Blatt 2)	1:5.000	
12.11.3	Plan GUP – Karte 6: Landschaftsbild (Blatt 3)	1:5.000	
12.11.4	Plan GUP – Karte 6: Landschaftsbild (Blatt 4)	1:5.000	
12.12	Legende zu Plan GUP – Karte 7: Menschen, Kultur- und Sachgüter		
12.12.1	Plan GUP – Karte 7: Menschen, Kultur- und Sachgüter (Blatt 1)	1:5.000	
12.12.2	Plan GUP – Karte 7: Menschen, Kultur- und Sachgüter (Blatt 2)	1:5.000	
12.12.3	Plan GUP – Karte 7: Menschen, Kultur- und Sachgüter (Blatt 3)	1:5.000	
12.12.4	Plan GUP – Karte 7: Menschen, Kultur- und Sachgüter (Blatt 4)	1:5.000	
12.13	Legende zu Plan GUP – Karte 8: Sonstige Vorhaben, planerische Vorgaben		
12.13.1	Plan GUP – Karte 8: Sonstige Vorhaben, planerische Vorgaben (Blatt 1)	1:5.000	
12.13.2	Plan GUP – Karte 8: Sonstige Vorhaben, planerische Vorgaben (Blatt 2)	1:5.000	
12.13.3	Plan GUP – Karte 8: Sonstige Vorhaben, planerische Vorgaben (Blatt 3)	1:5.000	
12.13.4	Plan GUP – Karte 8: Sonstige Vorhaben, planerische Vorgaben (Blatt 4)	1:5.000	
12.14	Legende zu Plan GUP – Karte 9: Schutzgutübergreifende Raumwiderstandsklassen		
12.14.1	Plan GUP – Karte 9: Schutzgutübergreifende Raumwiderstandsklassen (Blatt 1)	1:5.000	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster  
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
12.14.2	Plan GUP – Karte 9: Schutzgutübergreifende Raumwiderstandsklassen (Blatt 2)	1:5.000	<b>Ordner 8</b>
12.14.3	Plan GUP – Karte 9: Schutzgutübergreifende Raumwiderstandsklassen (Blatt 3)	1:5.000	
12.14.4	Plan GUP – Karte 9: Schutzgutübergreifende Raumwiderstandsklassen (Blatt 4)	1:5.000	
<b>13</b>	<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan</b>		
13.1	Berichtsteil LBP – Teil F		<b>Ordner 9</b>
13.2	Bestands- und Konfliktpläne Legende zu Bestands- und Konfliktplan (Blatt 1) Legende zu Bestands- und Konfliktplan (Blatt 2)		
13.2.1	Bestands- und Konfliktplan, km 14,281 – 15,412	1:1.000	
13.2.2	Bestands- und Konfliktplan, km 15,412 – 16,377	1:1.000	
13.2.3	Bestands- und Konfliktplan, km 16,377 – 17,322	1:1.000	
13.2.4	Bestands- und Konfliktplan, km 17,322 – 18,270	1:1.000	
13.2.5	Bestands- und Konfliktplan, km 18,270 – 19,220	1:1.000	
13.2.6	Bestands- und Konfliktplan, km 19,220 – 20,170	1:1.000	
13.2.7	Bestands- und Konfliktplan, km 20,170 – 21,120	1:1.000	
13.2.8	Bestands- und Konfliktplan, km 21,120 – 22,071	1:1.000	
13.2.9	Bestands- und Konfliktplan, km 22,071 – 23,020	1:1.000	
13.2.10	Bestands- und Konfliktplan, km 23,020 – 23,974	1:1.000	
13.2.11	Bestands- und Konfliktplan, km 23,974 – 24,948	1:1.000	
13.2.12	Bestands- und Konfliktplan, km 24,948 – 25,882	1:1.000	
13.2.13	Bestands- und Konfliktplan, km 25,882 – 26,811	1:1.000	
13.2.14	Bestands- und Konfliktplan, km 26,811 – 27,771	1:1.000	
13.2.15	Bestands- und Konfliktplan, km 27,771 – 28,720	1:1.000	
13.2.16	Bestands- und Konfliktplan, km 28,720 – 29,664	1:1.000	
13.2.17	Bestands- und Konfliktplan, km 29,664 – 30,618	1:1.000	
13.2.18	Bestands- und Konfliktplan, km 30,618 – 31,564	1:1.000	
13.2.19	Bestands- und Konfliktplan, km 31,564 – 32,525	1:1.000	

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
13.2.20	Bestands- und Konfliktplan, km 32,525 – 33,442	1:1.000	<b>9</b>
13.2.21	Bestands- und Konfliktplan, km 33,442 – 34,417	1:1.000	
13.2.22	Bestands- und Konfliktplan, km 34,417 – 35,531	1:1.000	
13.3	Maßnahmenpläne Legende zu Maßnahmenplan		<b>Ordner 10</b>
13.3.1	Maßnahmenplan, km 14,281 – 15,412	1:1.000	
13.3.2	Maßnahmenplan, km 15,412 – 16,377	1:1.000	
13.3.3	Maßnahmenplan, km 16,377 – 17,322	1:1.000	
13.3.4	Maßnahmenplan, km 17,322 – 18,270	1:1.000	
13.3.5	Maßnahmenplan, km 18,270 – 19,220	1:1.000	
13.3.6	Maßnahmenplan, km 19,220 – 20,170	1:1.000	
13.3.7	Maßnahmenplan, km 21,120 – 22,071	1:1.000	
13.3.8	Maßnahmenplan, km 22,071 – 23,020	1:1.000	
13.3.9	Maßnahmenplan, km 32,525 – 33,442	1:1.000	
13.3.10	Maßnahmenplan, km 23,020 – 23,974	1:1.000	
13.3.11	Maßnahmenplan, km 23,974 – 24,948	1:1.000	
13.3.12	Maßnahmenplan, km 24,948 – 25,882	1:1.000	
13.3.13	Maßnahmenplan, km 25,882 – 26,811	1:1.000	
13.3.14	Maßnahmenplan, km 26,811 – 27,771	1:1.000	
13.3.15	Maßnahmenplan, km 27,771 – 28,720	1:1.000	
13.3.16	Maßnahmenplan, km 28,720 – 29,664	1:1.000	
13.3.17	Maßnahmenplan, km 29,664 – 30,618	1:1.000	
13.3.18	Maßnahmenplan, km 30,618 – 31,564	1:1.000	
13.3.19	Maßnahmenplan, km 31,564 – 32,525	1:1.000	
13.3.20	Maßnahmenplan, km 32,525 – 33,442	1:1.000	
13.3.21	Maßnahmenplan, km 33,442 – 34,417	1:1.000	
13.3.22	Maßnahmenplan, km 34,417 – 35,531	1:1.000	



Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
13.4	Artenschutzbeitrag		<b>10</b>
13.4.1	Bericht Artenschutzbeitrag		
<b>14</b>	<b>FFH-Verträglichkeitsstudie</b>		<b>11</b>
14.1	Bericht FFH-Vorprüfung		
<b>15</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung</b>		
<b>16</b>	<b>Erschütterungsgutachten</b>		<b>Ordner 12</b>
<b>17</b>	<b>Hydraulische Berechnung</b>		
17.1	Bericht zum Entwässerungskonzept		
17.2	Übersichtslagepläne Entwässerungskonzept		
17.2.1	Entwässerungskonzept, km 14.370 – 25,503		
17.2.2	Entwässerungskonzept, km 25,503 – 35,531		
17.3	Berechnung der Einleitmengen		
17.4	KOSTRA-Datenblätter		
17.4.1	KOSTRA-Datenblatt Sendenhorst		
17.4.2	KOSTRA-Datenblatt Münster		
<b>18</b>	<b>Geotechnischer Bericht</b>		
18.1	Geotechnischer Bericht - Strecke		
18.2	Geotechnischer Bericht – Bahnhof Sendenhorst		
18.3	Geotechnischer Bericht – Haltepunkt Albersloh		
18.4	Geotechnischer Bericht – Bahnhof Wolbeck		
18.5	Geotechnischer Bericht – Haltepunkt Angelmodde		
18.6	Geotechnischer Bericht – Haltepunkt Gremmendorf		
18.7	Geotechnischer Bericht – Bahnhof Loddenheide		<b>Ordner 13</b>
18.8	Geotechnischer Bericht – Haltepunkt Halle Münsterland		
18.9	Geotechnischer Bericht – Durchlass km 15,800		
18.10	Geotechnischer Bericht – Durchlass km 17,180		
18.11	Geotechnischer Bericht – Durchlass km 26,030		

Vorhaben:

Reaktivierung der WLE-Strecke Sendenhorst-Münster

Strecke 9213, km 14,370 - 35,531



Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Planungsstand: April 2020

Anlagen Nr.	Inhalt	Maßstab	
18.12	Geotechnischer Bericht - EÜ Ahrenhorster Bach km 20,941		13
18.13	Geotechnischer Bericht - EÜ Ahrenhorster Bach km 22,515		
18.14	Geotechnischer Bericht - EÜ Westerbach km 23,766		