



# Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-1751 eMail: [geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de)

## Sitzungsvorlage 78/2010

### Nachtrag zum Jahresförderprogramm 2010 - „Kommunaler Straßen- und Radwegebau“

**Anlage:** (Beschlossenes) Jahresprogramm 2010, mit Ergänzung um 3 weitere Fördermaßnahmen

**Berichterstatter:** Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

**Bearbeiter:** Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß  
Tel.: 0251 / 411 – 1430

tAng Michael Storp  
Tel.: 0251 / 411 – 2359

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

**TOP 5 der Sitzung der Verkehrskommission am 29.11.2010**

TOP der Sitzung der Strukturkommission am

**TOP 13 der Sitzung des Regionalrates am 13.12.2010**

### Beschlussvorschlag

**für die Verkehrskommission:**

**Zustimmung**  Kenntnisnahme

**für die Strukturkommission:**

Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

**Zustimmung**  Kenntnisnahme

## Sachdarstellung

Das vom Regionalrat Münster am **22.03.2010** (gem. Sitzungsvorlage 10/2010) für **den Teilraum des Münsterlandes beschlossene Jahresförderprogramm 2010 - „Kommunaler Straßen- und Radwegebau“** konnte verwaltungsseitig noch um wichtige **Maßnahmen der Kreise Borken und Warendorf sowie der kreisfreien Stadt Münster erweitert werden.**

Die 3 ergänzenden Maßnahmen sind in dem fortgeschriebenen Jahresprogramm (s. Anlage) grau unterlegt.

**Das Jahresprogramm 2010 für den Teilraum des Münsterlandes umfasst nunmehr 29 Fördermaßnahmen mit**

<b>Gesamtkosten</b>	<b>31.948.300,00 €</b>
<b>Zuwendungsfähigen Kosten</b>	<b>29.258.300,00 €</b>
<b>Zuwendungen</b>	<b>18.189.800,00 €</b>

Somit können gegenüber den in der o.a. Sitzungsvorlage zuvor beschlossenen Maßnahmen **zusätzliche rd. 2,77 Mio. € an Zuwendungen in das Münsterland** fließen.

In dem von den Regionalräten „RVR“ und „Münster“ für den Regierungsbezirk Münster beschlossenen Jahresprogramm 2010 des kommunalen Straßen- und Radwegebbaus ergaben sich

- zum einen wegen fehlender Baureife von Einzelvorhaben,
- zum anderen in Folge teilweise geringerer Zuwendungsvolumina (gem. abschließender Antragsprüfung)

Einsparungen in Bezug auf die für neue Maßnahmen in 2010 zugewiesenen Finanzmittel.

Darüber hinaus konnte beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MWEBWV) erreicht werden, über das ursprünglich zugestandene Programmvolumen von ca. 20 Mio. € hinaus weitere 1,6 Mio. €, also insgesamt 21,6 Mio. € zur Bewirtschaftung zu erhalten.

Im Ergebnis stehen dem (Dezernat 25 / Verkehr) damit im Haushaltsjahr 2010 frei werdende Verpflichtungsermächtigungen (VE) in Höhe von mehr als 4 Mio. € zusätzlich zur Verfügung. In Abstimmung mit dem MWEBWV ist daher folgendes beabsichtigt:

1. Bewilligung von drei zusätzlichen (in der Anlage grau hinterlegter Maßnahmen) und
2. Bewilligung von Kostenerhöhungsanträgen für Altmaßnahmen auf Grund des gegenüber den Anmeldungen teilweise gestiegenen Fördervolumens.

Bei den o.a. ergänzend zu bewilligenden Fördervorhaben handelt es sich zunächst um ein Vorhaben des Kreises Borken, das bereits im letztjährigen Programmgespräch seitens des Kreises zur Aufnahme in das Jahresprogramm 2010 gewünscht wurde und aus finanziellen Gründen noch keine Berücksichtigung finden konnte. Es wurde jedoch bereits zu diesem Zeitpunkt als - bei passenden finanziellen Rahmenbedingungen - vorrangig geeignete Nachrückmaßnahme aufgeführt.

Auf Grund von Veränderungen in der Infrastruktur (Gewerbe- und Wohngebiete) ist es zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen in Einzugsgebiet der K 55n gekommen. Bereits der erste Bauabschnitt dieses Straßenzuges führt zu wesentlichen Entlastungen des Ortskerns vom Durchgangsverkehr und somit zu einer Verringerung der Lärmbelastung der Anwohner. Des Weiteren wird der in diesem Zusammenhang auszubauende Knotenpunkt mit der Landesstraße 581 zu einem Kreisverkehrsplatz zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit führen, da es an dieser Stelle immer wieder zu Konflikt- und Gefahrensituationen zwischen Fußgängern / Radfahrern und dem motorisierten Verkehrsteilnehmern kommt.

Zu dem Vorhaben der Stadt Münster ist anzumerken, dass auf Grund vorhandener Verkehrssicherheitsdefizite seitens des MWEBWV bereits unter dem 30.08.2010 dem vorzeitigen zuschussunschädlichen Baubeginn zugestimmt wurde und daraufhin noch in diesem Jahr mit den Bauarbeiten begonnen werden soll. Des Weiteren gelten auch hier die o.a. Ausführungen hinsichtlich der Kennzeichnung im Programmgespräch des letzten Jahres als „vorrangig für ein Nachrücken geeignete Maßnahme“.

Bei der dritten und letzten Maßnahme geht es im Kreis Warendorf um die Fertigstellung (Aufbringen einer Schwarzdecke) eines durch eine Bürgerinitiative in den Grundzügen bereits angelegten, aus Verkehrssicherheitsaspekten wichtigen Radweges. Seitens der Kreisverwaltung Warendorf wird diese Radwegemaßnahme als prioritäres Vorhaben geführt, das nach Möglichkeit noch in 2010 fertig gestellt werden soll.

Finanzmittel - hier insbesondere Verpflichtungsermächtigungen (VE) - die am Ende eines Haushaltsjahres nicht gebunden werden können, müssen dem Landesverkehrsministerium rechtzeitig zurück gemeldet werden, um ggf. in anderen Regierungsbezirken zum Einsatz zu kommen. Eine spätere (Wieder-) Zuweisung dieser zurück gemeldeten Mittel erfolgt seitens des MWEBWV in aller Regel nicht.

Nach alledem ist das o.a. Maßnahmenpaket aus Sicht des Dezernats 25 unbedingt erforderlich, und zwar insbesondere auch zur Entlastung des mittelfristigen Programms.

Das MWEBWV hat sich – vorbehaltlich der Zustimmung des Regionalrates – bereits mit der nachträglichen Aufnahme der 3 o.a. Maßnahmen in das Jahresförderprogramm 2010 einverstanden erklärt.



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)  
zum Jahresförderprogramm 2010 "Kommunaler Straßen- und Radwegbau"  
mit Nachtrag**

**Anlage**

Antragsteller	Ordnungs- merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
<b>Münsterland</b>						
Ahaus (Stadt)	2009 01 554	BÜ-Sicherung Nordstraße in Bahn-km 81,279 der Strecke 2100 Lünen-Gronau	218.200,00 €	218.200,00 €	152.700,00 €	70,0
Bocholt (Stadt)	2008 08 554	Umbau der Nordstraße (L 505) von Nordwall bis Herzogstr.	450.000,00 €	450.000,00 €	270.000,00 €	60,0
Borken (Kreis)	2000 38 52	K 55n von L 581 bis K 40 in Velen - Ramsdorf, 1. BA	3.150.000,00 €	3.150.000,00 €	1.890.000,00 €	60,0
Borken (Kreis)	2006 10 554	Radwege K 63 zwischen Ottenstein und Wessum einschl. KVP K63/K20 in Ahaus	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	600.000,00 €	60,0
Borken (Kreis)	2009 08 554	BÜ- Sicherung im Zuge der K 33 sowie Geh/Radwege an der K 33 von Leiverskamp bis Streusiedlung	465.000,00 €	465.000,00 €	325.500,00 €	70,0
Coesfeld (Kreis)	2007 06 558	Umgestaltung Kreisverkehr K 4 Und Knotenpunkt K 4/Steuerstr in Senden	833.000,00 €	833.000,00 €	500.000,00 €	60,0
Coesfeld (Kreis)	2008 19 558	Radweg an der K 44 zwischen K 12 und der B 474 bei Dülmen	987.200,00 €	987.200,00 €	691.000,00 €	70,0
Coesfeld (Kreis)	2009 11 558	Erneuerung der K 56 / AN 4 (Rankenstraße) in der OD Ascheberg-Herbern	701.900,00 €	613.800,00 €	306.900,00 €	50,0
Coesfeld (Kreis)	2009 12 558	Umgestaltung der K 11 / AN 1 (Nottulner Str.) in der OD Dülmen-Buldern	541.200,00 €	336.600,00 €	168.300,00 €	50,0
Emsdetten (Stadt)	2008 07 566	BÜ-Sicherung "Südring" in Emsdetten, Bahn-km 193,270, Bahnstrecke Hamm (Westf.) - Emden, Einbau einer LZA mit Halb- und Radwegschranken	173.400,00 €	173.400,00 €	121.400,00 €	70,0
Gronau (Stadt)	2004 09 554	Schoppenkampstr./Riekenmaateweg -1.BA- Riekenmaateweg von Vennstraße (L566) bis Bau-km 0+570 "Zum Brookacker" im OT Epe	1.835.300,00 €	1.835.300,00 €	1.101.200,00 €	60,0
Havixbeck (Gemeinde)	2008 24 558	Umbau der Münsterstraße in der Gemeinde Havixbeck	1.416.000,00 €	1.416.000,00 €	849.600,00 €	60,0
Horstmar (Stadt)	2008 03 566	Neubau eines Radweges an der Schöppinger Straße zwischen den Straßen "Stadtesch" und "Schagern" in Horstmar	220.000,00 €	220.000,00 €	154.000,00 €	70,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2007 03 515	Verlängerung der Hansestraße von "Am Dornbusch" (K 42) bis Amelsbürener Straße (L 885)	2.510.000,00 €	2.484.000,00 €	1.490.400,00 €	60,0



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)  
zum Jahresförderprogramm 2010 "Kommunaler Straßen- und Radwegbau"  
mit Nachtrag**

**Anlage**

Antragsteller	Ordnungs- merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
Münster (Kreisfreie Stadt)	2004 08 515	K 13 (Kanalstr.) zwischen Nevinghoff und Bröderichweg	1.304.200,00 €	1.275.600,00 €	765.400,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2009 05 515	Grunderneuerung eines Brückenbauwerkes im Knotenpunkt Hammer Str. (B54) / Trauttmannsdorfstr. (K10)	410.000,00 €	410.000,00 €	205.000,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2004 17 515	FF- Radwege an der Robert Bosch Str. zw. Siemensstr. u. B 51	1.319.000,00 €	739.000,00 €	443.000,00 €	60,0
<del>Oelde (Stadt)</del>	<del>2009 05 570</del>	<del>Bau einer Kreisverkehrsanlage Bernhard-Raestrup-Platz- /Wallstraße</del>	<del>225.600,00 €</del>	<del>225.600,00 €</del>	<del>135.400,00 €</del>	<del>60,0</del>
Rheine (Stadt)	2004 02 566	Ausbau der Bergstraße von Friedrich Ebert Ring bis Lange Riese	1.290.000,00 €	1.130.000,00 €	678.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	1995 33 51	K 31n -Entlastungsstraße Lienen- von L 591 (Lengericher Str./Am Wasserfall) bis K 31	2.815.000,00 €	2.555.000,00 €	1.533.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2003 06 566	Kreisverkehrsplatz K 25/L 584 in Westerkappeln	485.000,00 €	340.000,00 €	204.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2008 02 566	Radweg auf ehemaliger Bahntrasse von Rheine zum Haltepunkt Billerbeck-Lutum, 3. BA von Laer nach Billerbeck Lutum	2.865.000,00 €	2.700.000,00 €	2.025.000,00 €	75,0
Velen (Gemeinde)	2007 07 554	Gehwege an der L 581 - Ramsdorfer Straße- von Schürkampallee bis zur L 829 -Volbertskamp-	1.242.900,00 €	713.200,00 €	427.900,00 €	60,0
Warendorf (Kreis)	2004 08 570	Rad- und Gehweg K 4, III BA. Von Speckamp bis Erdel in Sendenhorst	2.730.000,00 €	2.730.000,00 €	1.638.000,00 €	60,0
Warendorf (Kreis)	2005 06 570	Rad-/ Gehweg auf einem Teilstück der K 18, 2. BA von Liedmann bis K 51 (Milte - Sassenberg)	720.000,00 €	720.000,00 €	504.000,00 €	70,0
Warendorf (Kreis)	2006 08 570	Kreisverkehrsplatz K 3 / Auffahrtsarm L 793 / Gewerbegebiet "Grothues" in Everswinkel	321.400,00 €	260.400,00 €	156.200,00 €	60,0
Warendorf (Kreis)	2007 03 570	Rad/Gehweg K 2 vom Rottmannswerg bis zum Weg "Am Grevinghof" in Beelen	1.059.000,00 €	617.000,00 €	431.900,00 €	70,0
Warendorf (Kreis)	2008 03 570	KVP K 50 / Orkotten einschl. Radwege an der K 50 I. BA von L 811 bis zur Siemensstraße	400.000,00 €	400.000,00 €	240.000,00 €	60,0
Wettringen (Gemeinde)	2004 03 566	Verbindungsstraße von der L 567 bis Werninghoker Straße -Radweg- in Wettringen	260.000,00 €	260.000,00 €	182.000,00 €	70,0
<b>29 Vorhaben</b>			<b>31.948.300,00 €</b>	<b>29.258.300,00 €</b>	<b>18.189.800,00 €</b>	