



Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755

Fax: 0251/411-81755

E-Mail: geschaeftsstelle@brms.nrw.de

Sitzungsvorlage 54/2011 als Tischvorlage zu TOP 9 (neu)

Neue Prioritäten des MWEBWV im Landesstraßen- sowie im Bundesfernstraßenbau

- Anlagen:**
1. Übersendungserlass des MWEBWV vom 22.09.2011
 2. Priorisierungsliste Landesstraßen
 3. Priorisierungsliste Bundesfernstraßen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411 - 1430

Regierungsbauamtmann Christian Tepe
Tel.: 0251 / 411 - 1416

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

TOP 9 **der Sitzung des Regionalrates am 26.09.2011**
(neu)

Beschlussvorschlag

für den Regionalrat:

Zustimmung

Kenntnisnahme

Sachverhaltsdarstellung:

Mit dem als Anlage beigefügten Erlass vom 22.06.2011 übersandte das Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes NRW (MWEBWV) die - parallel bereits der Presse zugänglich gemachten - Priorisierungslisten für den Landesstraßen- sowie den Bundesfernstraßenbau.

Diese Vorgehensweise wurde vom Landesverkehrsminister im wesentlichen wie folgt begründet:

Angesichts sinkender Mittel für den Neu- und Ausbau von Straßen habe die Landesregierung die Prioritäten für Straßenbauvorhaben in Nordrhein-Westfalen überarbeitet. "Es war dringend an der Zeit, die Planungen für den Neubau von Fernstraßen zu konzentrieren. Seit Jahren ist klar, dass die zur Verfügung stehenden Gelder nicht ausreichen, um die geplanten Vorhaben umzusetzen. Weitere Kürzungen auch des Bundes stehen an. Gleichzeitig müssen wir stärker in den Erhalt des bestehenden Straßennetzes investieren, um die Substanz zu erhalten."

Bei den vorrangigen Planungen konzentrierte sich das Landesverkehrsministerium auf besonders wichtige und einigermaßen reibungslos zu realisierende Projekte, für die es einen gesetzlichen Planungsauftrag aus den bestehenden Bedarfsplänen (Landesstraßenbedarfsplan und Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes) gibt. Entscheidende Kriterien seien die Umsetzbarkeit und die allgemeine Akzeptanz vor Ort. Mit Vorrang würden jetzt 37 Landesstraßenprojekte mit einem Volumen von 224 Mio. EUR sowie 96 Baumaßnahmen von Bundesautobahnen und Bundesstraßen mit einem Volumen von 4,3 Mrd. EUR weiter geplant.

Dabei sei dem MWEBWV besonders wichtig, den Ausbau der hochbelasteten Autobahnen und Kreuze weiter zu führen. Nur so lasse sich das Netz schnell und effektiv verbessern. Zu den Vorhaben mit Priorität zählten der Ausbau der A 40 und A 43 im Ruhrgebiet sowie der A 3 auf dem Kölner Ring, aber auch die A 1 im Münsterland und die A 59 zwischen Köln und Bonn.

Weitere verwaltungsseitige Informationen werden in der Regionalratssitzung am 26.09.2011 gegeben.



Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

Bezirksregierung Arnsberg

Bezirksregierung Detmold

Bezirksregierung Düsseldorf

Bezirksregierung Köln

Bezirksregierung Münster

Planung von Landes- und Bundesfernstraßen Priorisierung der Projekte

Sowohl das Land Nordrhein-Westfalen, als auch der Bund erhöhen ihre Mittel für die Straßenerhaltung. Dies erfordert nicht nur ein Umschichten der Mittel vom Neu- und Ausbau in die Straßenerhaltung, sondern auch eine Anpassung der Planungskapazitäten und –programme.

In der Anlage übersende ich Ihnen sowohl für die Landesstraßen, als auch für die Bundesfernstraßen eine Liste der neuen Planungsprioritäten.

Der Landesbetrieb Straßenbau ist gebeten worden, das Planungsgeschehen auf die als vordringlich gekennzeichneten Vorhaben zu konzentrieren. Das Planungsgeschehen für die als nachrangig gekennzeichneten Maßnahmen soll alsbald zu einem vorläufigen Stillstand gebracht werden. Dieser soll mit dem Erreichen des Endes eines Planungsschrittes zusammen fallen.

Im Auftrag


Ekhart Maatz

22. September 2011

Seite 1 von 1

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
VII A 1 – 31-19/8(2000)

Dr. Markus Mühl
Telefon 0211 3843-3206
Fax 0211 3843-93-3206
Markus.Muehl@mwebww.nrw.de
Dienstgebäude
Jürgensplatz 1

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Abteilungen Bauen, Wohnen
und Verkehr
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mwebww.nrw.de
www.mwebww.nrw.de

Abteilungen Wirtschaft und
Energie
Haroldstr. 4
40213 Düsseldorf
Telefon 0211 837-02
Telefax 0211 837-2200
poststelle@mwebww.nrw.de
www.mwebww.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709, 719
bis Haltestelle Poststraße bzw.
Landtag/Kniebrücke

Landesstraßenbedarfsplan Stufe 1

Priorisierungsliste 2011 NRW

September 2011

Maßnahmen nicht in Verkehr und nicht in Bau

Legende:

	grün: vorrangig planen
	rot ...: nach Abschluss der Planungsstufe, nachrangig planen
	Schraffur ...: nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	rot/grün schraffiert: kleine Lösung unter Nutzung des verbleibenden Netzes
	schwarz: Planung wird nicht vom Land weiter verfolgt

L	Bezeichnung	Fuß- note	Planungs- stand	Priorität
4	OU Dinslaken (B 8 - A 3)		VULA	
11	OU Eschweiler/Hastenrath		VULA	
14	OU Jülich/Merzenhausen		VULA	
16	Ausbau St.Augustin/Meindorf bis -/Menden		VE	
19	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Immerath), 1. BA		VE	
19	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Immerath), 2. BA		OP	
19	OU Giesenkirchen und Odenkirchen bis zur B 59 (Mönchengladbach)		VULA	
31	OU Jüchen - Neubau im Zuge der Rekultivierung von Garzweiler I		OP	
43	OU Leverkusen/Hitdorf, BA L 43 - A 59 (früher L 293)		OP	
48	Neubau Bedburg/Kirchherten bis-/Frimmersdorf (L 279 - L 116)		OP	
50	OU Setterich (K 27 - L 50)		PU	
70	OU Niedersprockhövel		PO	
93	OU Pulheim/Stommel - Berg-heim/Büsdorf, BA K 20 bis B 477 mit OU Bergheim/Büsdorf und Fliesteden		PO	
103	Neubau in Hürth L 103 alt und B 265		OP	
103	OU Brühl/Nord bis Hürth/Kendenich (B 51 bis B 265)		OP	
115	Neubau Blankenheim/Lommers-dorf, L115 bis LGr.		VEG	
117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich		VE	
122	Ausbau bei Kerpen-Sindorf, AS A 4 bis Südkreisel		VULA	
150	Ausbau von Brühl bis Köln/Godorf (A 553 - A 555)		PU	
183	Ausbau bei Frechen mit AS A4, B 264 bis L 361 (ehem.B 55)		VE	
183	OU Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung) und OU Pulheim, 1. BA Westumgehung		PO	
183	OU Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung) und OU Pulheim, 2. BA Ostumgehung		VULA	
207	OU Dreiborn		VE	
215	AB Oberhausen/Buschhausen (K 3) - OD Oberh., BA DB-Brücke		OP	
221	Neubau Aachen-Eilendorf bis Geisberg (L 236), incl. AS an A 44		VE	
223	Ausbau Birk - Herzogenrath/Schulzentrum		PO	
228	OU Linnich - Linnich/Rurdorf		VULA	
238	OU Eschweiler, BA L 238 (Pumpe) - L 238 (Steinfurt)		VE	
239	Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44, 1. BA Oben der Weiden - A 3	[1]	PU	
239	Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44, 2. BA A 44 - Oben der Weiden	[1]	PU	
257	OU Düren/Arnoldsweiler		VULA	
263	OU Eschweiler über Feld		VE	
264	OU Nörvenich/Frauwüllesheim		PU	
264	OU Vettweiß/Kelz		VEG	
269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332), OU Rheidt und Mondorf		PO	
271	OU Nörvenich/Binsfeld		VULA	

Landesstraßenbedarfsplan Stufe 1

Priorisierungsliste 2011 NRW

September 2011

Maßnahmen nicht in Verkehr und nicht in Bau

Legende:

- grün: vorrangig planen
- rot ...: nach Abschluss der Planungsstufe, nachrangig planen
- Schraffur ...: nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
- rot/grün schraffiert: kleine Lösung unter Nutzung des verbleibenden Netzes
- schwarz: Planung wird nicht vom Land weiter verfolgt

L	Bezeichnung	Fuß-note	Planungs-stand	Priorität
274	Neubau Niederkassel bis Troisdorf/Spich, BA K 24 bis B 8 (ohne DB-Brücke)		VULA	
276	Wiederherstellung zwischen Elsdorf und Niederzier, Tagebau Hambach		OP	
284	OU Rösrath (Innere Umgehung)		VULA	
286	OU Bergisch Gladbach/Refrath (1. BA, L 286 - L 136)		VULA	
321	Neubau Wiehl/Bielstein bis -/Oberbantenberg		VEG	
332	OU Eschmar bis Troisdorf/Sieglar (A 59), 1. BA L 332alt - K 29n		PB	
332	OU Eschmar bis Troisdorf/Sieglar (A 59), 2. BA K 29n - A 59		PB	
333	OU Hennef/Greuelsiefen		VULA	
336	OU Morsbach/Lichtenberg		VULA	
354	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (Wanlo bis Kaulhausen)		VE	
357	Ausbau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224), BA Kreuzung B 228/L 357		VEG	
361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA B 477alt - K 22		LAA	
361	Neubau in Frechen/Königsdorf (L 361 - A 4)		PO	
361	Neubau von Bergheim Kenten (K 22) bis Frechen-Königsdorf (B 55)		OP	
361	OU Grevenbroich/Kapellen		VE	
364	OU Gerderhahn und Golkrath (Erkelenz)		VULA	
364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117		PU	
364	OU Hückelhoven, BA L 117 - Rheinstraße		PU	
364	OU Hückelhoven/Hilfarth, BA Rheinstraße - L 364alt		VULA	
366	OU Linnich/Hottorf		VULA	
381	Ausbau in Korschenbroich, BA Volksbadstraße bis Korschenbroich		VE	
403	OU Hilden bis Langenfeld, BA L 85 - K 9		OP	
405	BA III, Neubau von L 141 (L 288n, Ober der Mühle) bis B 229 (B 229n Landwehr)		OP	
409	Ausb.zw.Kürten/Laudenberg u Wermelskirchen/Dhünn, BA Stauwurzel - Halzenberg		VEG	
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1), 1. BA Lichtscheid - Erbschlö		VE	
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1), 2. BA Erbschlö - A 1 einschl. AS		VE	
486	OU Kevelaer (Südumgehung) (B 9 - A 57)		PO	
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, Einrichtung einer dritten Fahrspur, 1. BA Olpe - Sondern		VE	
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, Einrichtung einer dritten Fahrspur, 2. BA Sondern - Attendorn		VE	
519	Verlegung Sundern/Hachen (K34) - Sundern (L685)		VULA	
522	Bottrop- Marl, OU Marl (B 225 - AS "Auf Höwings Feld")		OP	
541	AB Eslohe/Wenholthausen, 1.2 BA B 55 - Wenholthausen (Nordabschnitt) und OU Eslohe/Wenholthausen, 2. BA Wenholthausen		VULA	
541	OU Meschede/Berge		VULA	
541	OU Meschede/Olpe		VULA	
547	NB Ahlen/Dolberg -Hamm/Uentrop, (B 61 - L 736)		VE	
547	OU Warendorf/Freckenhorst, 1. BA Nordwestumgehung (B 64n - L 793)		VE	

Landesstraßenbedarfsplan Stufe 1

Priorisierungsliste 2011 NRW

September 2011

Maßnahmen nicht in Verkehr und nicht in Bau

Legende:

- grün: vorrangig planen
- rot ...: nach Abschluss der Planungsstufe, nachrangig planen
- Schraffur ...: nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
- rot/grün schraffiert: kleine Lösung unter Nutzung des verbleibenden Netzes
- schwarz: Planung wird nicht vom Land weiter verfolgt

L	Bezeichnung	Fußnote	Planungsstand	Priorität
547	OU Warendorf/Freckenhorst, 2. BA Südwestumgehung (L 793 - L 547)		VE	
555	OU Nordwalde (Südumgehung)		PB	
557	OU Bünde (Enger - A 30), 1. BA Nord (südlich A 30 bis Grünewaldstraße)		VE	
557	OU Bünde (Enger - A 30), 2. BA Süd (nördlich Grünewaldstraße - Ostumgehung)		VE	
557	OU Preußisch Oldendorf 1. BA K 24 - B 65 (OU Holzhausen)		VE	
558	OU Südlohn/Oeding		PO	
561	Herscheid/Hardt - Herscheid		VE	
580	Ostumgehung Horstmar		VE	
586	OU Sendenhorst		VULA	
586	OU Sendenhorst/Albersloh		VULA	
591	OU Lengerich, BA K 32 - west. Liene		PO	
608	OU Dorsten/Wulfen, K 41 - Haus Natteforth		VULA	
608	OU Stadtlohn (Ostumgehung)		VULA	
636	Verlängerung bis B 475n, OU (L 738) Lippetal/Oestinghausen		VULA	
654	Castrop-Rauxel - BO/Gerthe, OU Merklinde (2.BA westl. B 235)		VULA	
654	Castrop-Rauxel - BO/Gerthe, OU Schwerin (1.BA nördl. L 663)		VULA	
655	Lüdenscheid/Brunscheid (L 691 - L 694)		VE	
663	OU Dortmund, 3. BA OU Asseln u. Wickede		VULA	
663	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 39 - L 678)		BPL	
663	OU Unna/Massen (Nordumgehung), 4. BA. (L 663 alt - K 39)		VULA	
667	OU Hamm/Rhynern	[2]	VULA	
673	NB Fröndenberg/Mitte (2.2 BA Weiterbau in östliche Richtung)		PU	
677	OU Holzwickede	[3]	VEG	
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 3. BA Mittelabsch		VE	
696	NB Meinerzhg/Werkshg - Herscheid/Neuemühle		VULA	
705	AB Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel		PB	
712	Ausbau in Bad Salzuflen, Anlg.v.planfr.KP, (1. BA KP L712n/K5 u. L712n/L751)		VE	
712	Ausbau in Bad Salzuflen, Anlg.v.planfr.KP, (2. BA L712n/L712/L967 m.Verl.L967 u. L712n/L805)		VEG	
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA B61 - L778		PO	
712	Nordumgehung Enger		OP	
719	OU Siegen/Kaan - Marienborn		VULA	
740	OU Medebach		VULA	
755	OU Höxter		VE	
758	AB Detmold - Blomberg/Großenmarpe; Vahlhausen - Cappel, OU Vahlhausen und OU Cappel		VE	
776	NB Bestwig/Nuttlar - Kreisgrenze; 1. BA A 46 - Evenkopf (Südabschnitt)		VEG	
776	OU Schmallenberg/Bad Fredeburg		PO	

Landesstraßenbedarfsplan Stufe 1

Priorisierungsliste 2011 NRW

September 2011

Maßnahmen nicht in Verkehr und nicht in Bau

Legende:

- grün:** vorrangig planen
- rot ...:** nach Abschluss der Planungsstufe, nachrangig planen
- Schraffur ...:** nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
- rot/grün schraffiert:** kleine Lösung unter Nutzung des verbleibenden Netzes
- schwarz:** Planung wird nicht vom Land weiter verfolgt

L	Bezeichnung	Fußnote	Planungsstand	Priorität
782	OU Rietberg Neuenkirchen		VULA	
791	OU Gütersloh/Friedrichsdorf		VULA	
806	Herzebrock/Clarholz, Verlegung in Clarholz		VE	
821	OU Bergkamen		PB	
844	OU Ascheberg/Herbern		VULA	
844	OU Senden/Ottmarsbocholt		VULA	
861	Kalletal/Hohenhausen, Querspange östl. Hohenhausen		OP	
893	OU Wilnsdorf/Niederdielfen		VE	

Planungsstände:

Planfeststellungsbeschluss Unanfechtbar

PlanfeststellungsBeschluss erlassen

Planfeststellungsverfahren Erörterung hat stattgefunden / Planfestst.-verfahren wurde beAntragt

VorEntwurf Genehmigt / VorEntwurf in Bearbeitung

LinienAbstimmung Erfolgt

LinienAbstimmung beAntragt

Vorbereitende Untersuchung zur LinienAbstimmung

Ohne Planungsaktivitäten

BebauungsPLanverfahren

Fußnote 1: L 239 (2 Abschnitte)

Es wird einvernehmlich eine Klärung außerhalb der Priorisierung angestrebt. Die dazu notwendigen Verhandlungen auf Fachebene sind aufgenommen.

Fußnote 2: L 667 OU Hamm / Rhynern

Die L 667 n wird nur im östlichen Abschnitt wie im Beiblatt dargestellt zwischen der A 445 und der B 63 neu gebaut. Die B 63 wird der Verkehrsbelastung entsprechend verstärkt.

Fußnote 3: L 677 OU Holzwickede

Voraussetzung ist Umplanung nördlicher Bereich (ist veranlasst)

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes**Priorisierungsliste NRW**

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr und nicht in Bau)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

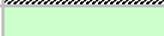
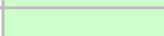
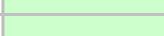
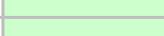
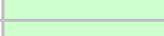
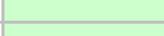
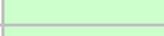
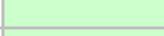
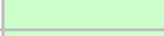
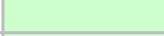
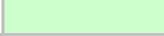
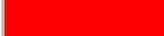
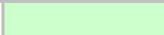
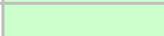
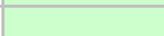
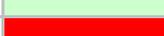
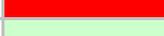
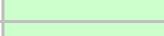
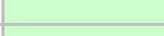
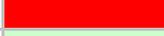
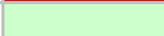
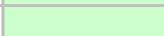
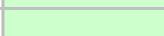
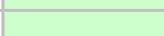
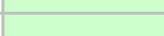
Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
A 1 AS Adenau L 10 (Rh.-Pf.) - Landesgrenze NRW / Rh.-Pf.)	[1]	VÖ	PA	
A 1 Landesgrenze Rh.-Pf. / NRW - AS Lommersdorf	[1]	VÖ	PA	
A 1 AS Lommersdorf - AS Blankenheim (B 51)	[2]	VB	PA	
A 1 AK Kamen - AS Hamm-Bockum/Werne		VB	VE	
A 1 AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg (m)		WB*	VE	
A 1 AS Ascheberg (o) - DEK-Brücke (o)		WB	VE	
A 1 DEK-Brücke (m) - AK Münster/Süd		WB	PE	
A 1 AS Münster Nord (B54) (o) - AS Greven (o)		VB	VE	
A 1 AS Greven - südl. DEK-Brücke		VB	VEG	
A 1 nördl. DEK-Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg		VB	VEG	
A 1 AS Lengerich/Tecklenburg (o) - AK Lotte/Osnabrück (m) (A 30)		VB	VEG	
A 3 AS Köln/Mühlheim - AS Leverkusen		VB	PE	
A 3 AS Leverkusen - AK Leverkusen (m. 2. Baustufe)		VB	VP	
A 3 /A 1, Aus-/Umbau des AK Leverkusen (1. BA)		VB	VP	
A 3 Um- und Ausbau AK Oberhausen		VB	VE	
A 33 Halle/Steinhagen (südl. K 30) - Borgholzhausen (B 476)		VB	PB	
A 33 /B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln zur A 33		VB	PA	
A 40 AK Duisburg/Kaiserberg (A 3) - AS Essen / Frohnhausen		VB	VP	
A 40 AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund/Mitte (L 672)		VB	OP	
A 40 AS Dortmund/Mitte (L 672) - AS Dortmund/Ost (B 236)		VB	VE	
A 40 AS Dortmund/Ost (B 236) - AK Dortmund/Unna (A 1)		VB	PA	
A 43 AK Bochum/Witten (A 44) - AK Bochum (o) (A 40)		VB	VE	
A 43 AK Bochum (m) - AS Bochum/ Riemke (m)		VB	VE	
A 43 AS Bochum/ Riemke (o) - AK Herne (m) (A 42)		VB	VE	
A 43 AK Herne (o) (A 42) - AS Recklinghausen/Herten		VB	PA	
A 44 Neub. Ruhralleetunnel in Essen (ehemals A 535)		VB	LBA	
A 44 Bochum (L 705, Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A43)		VB	PU	
A 44 AK Dortmund/Unna (A 1) (m) - AS Unna/Ost (B 233) (m)		VB	VE	
A 44 AS Unna/Ost (B 233) (o) westl. AK Werl (A 445)		VB	VE	
A 45 AK Hagen (A 46) - AK Westhofen (A 1)		VB	VE	
A 45 nördl. AS DO/Süd (B 54) - AK Dortmund/Witten (A 44)		VB	VP	
A 45 AK Dortmund/Witten (A 44) - AK Dortmund/West (A 40)		VB	VP	
A 46 AK Wanlo - AK Holz		VB	PE	
A 46 Westring - Sonnborner Kreuz (L418)		VB	VEG	
A 46 AS Hemer (B 7) - Menden (B 515)	[3]	VB	VULB	***
A 46 Menden (B 515) - Arnsberg/Neheim (A 445)	[4]	VB	VULB	
A 52 AK Mönchengladbach - AK Neersen		VB	VP	
A 52 AD Essen/Ost (A 40) - AK Essen/Nord (A 42)	[5]	VB	VE	

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes**Priorisierungsliste NRW**

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr und nicht in Bau)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

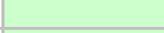
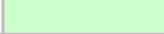
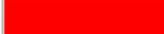
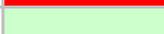
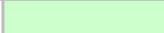
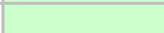
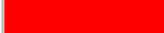
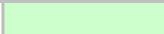
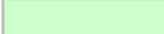
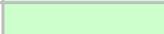
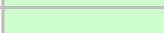
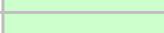
Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
A 52 AK Essen/Nord (A 42) - Stadtgrz. Bottrop/Gladbeck			VB PA	
A 52 Stadtgrz. Bottrop/Gladbeck - AK Essen/Gladbeck (Autobahnkreuz)	[6]		VB VEG	
A 52 AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen/Buer/W			VB UVE	
A 57 AK Köln-Nord (A 1) - Dormagen			VB VEG	
A 57 Dormagen - AK Neuss/Süd (A 46)			VB PA	
A 57 AK Meerbusch (A 44)(m) - AS Krefeld-Oppum (m)			VB VE	
A 57 AS Krefeld/Oppum - AS Krefeld/Gartenstadt (m)			VB VP	
A 57 AS Krefeld/Gartenstadt - AK Moers			VB VE	
A 57 AK Moers - AK Kamp/Lintfort			VB VE	
A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/West (A 560)			VB VE	
A 59 AD St. Augustin/West (A 560) - AS Porz/Lind			VB VP	
A 59 AS Porz/Lind - AS Flughafen			VB VP	
A 59 AS Flughafen - AD Porz			VB VEG	
A 61 AK Wanlo (A 46) - AK Mönchengladbach (A 52)			WB* VP	
A 445 AS Werl/Sönnern (B 63) - AS Hamm (A 2)	[7]		VB VEG	
A 524 Krefeld/Uerdingen - Duisburg/Serm			WB* VP	
A 565 AD Bonn Nordost (A 59) - AS Bonn Beuel Nord			VB VP	
B 1 OU Salzkotten (westl. L 776)			VB VEG	
B 1 OU Blomberg/Herrentrup			VB OP	
B 1 OU Blomberg/Istrup (derzeit L 712)			VB LAA	
B 7 Bestwig/Nuttlar - nördl. Brilon			VB VE	
B 8 OU Hennef/Uckerath			VB VULA	
B 9 OU N Kleve (Kranenburg B 504 - Rindern K 3)			VÖ VP	
B 51 OU Köln/Meschenich			VB PA	
B 51 Fortführung bis A 4, AS Köln Eifelort		§6	VULA	
B 51 OU Bergisch Born			VB VE	
B 51 OU Münster, Lütkenbecker Weg - L 843 (Jägersteg)			VB PE	
B 51 Münster Jägersteg - Münster/Handorf			VB VE	
B 51 Münster/Handorf - Telgte			VB VE	
B 54 Lünen (B 236 - DB-Strecke)			VB VE	
B 55 OU Eslohe			VB VULA	
B 55 OU Warstein			VB VE	
B 55 W-OU Erwitte (B 1 - OU Lippstadt)			VB VULA	
B 56 nördl. Gangelt (K 13) - Heinsberg (A 46/B 221)			VB PB	
B 56 Ostumg. Düren Nordabschnitt			VB PE	
B 56 Ostumg. Düren Südabschnitt			VB PE	
B 56 OU Soller			VB PU	
B 56 OU Euskirchen/Kuchenheim u. OU Ludendorf/Essig			VB VE	

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes**Priorisierungsliste NRW**

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr und nicht in Bau)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

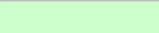
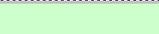
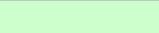
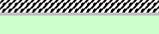
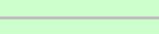
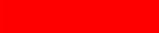
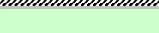
Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
B 56 OU Swisttal/Miel (mit AS an A 61)		VB	VE	
B 56 OU Much N		VB	UVU	
B 57 OU Alsdorf (ö. der Halde)		VB	OP	
B 57 OU Gereonsweiler		VB	LAA	
B 58 OU S Geldern		WB*	OP	
B 58 OU Wesel (östl. Rheinbrücke - B 8)		VB	VEG	
B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)		VB	VEG	
B 58 OU Wulfen (westl. L608 - östl. K 6)		WB*	VULA	
B 58 OU Ahlen		VB	OP	
B 58 OU Beckum (NO) (B 475 - B 61)		VB	PA	
B 59 OU Sinsteden		VB	VEG	
B 62 Hilchenbach/Grund - Altenteich mit OU Lützel	[8]	VÖ	VULA	
B 62 OU Erndtebrück und OU Schamender	[8]	VÖ	VULA	
B 62 OU Bad Laasphe		VB	VE	
B 63 OU Hamm , ohne Abschnitt OU Pelkum		VB	VE	
B 63 OU Hamm Abschnitt OU Pelkum	[9]	VB	VE	
B 64 OU Warendorf		VB	VE	
B 64 OU Beelen		WB*	VE	
B 64 OU Herzebrock/Clarholz		WB*	VE	
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter TA Hembsen - Ottbergen		VB	VE	
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter TA Ottbergen - Godelheim		VB	VE	
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter Godelheim - Höxter		VB	VEG	
B 65 Pr. Oldend. (L-GR NI/NW) - Lübbecke (B 239)		VÖ	VULB	
B 65 OU Minden Stadtgrenze bis Erbeweg		VB	VEG	
B 66 Bielefeld/Hillegossen Leopoldshöhe/Asemissen		VB	PA	
B 66 OU Oerlinghausen /Helpup		VB	VULA	
B 66 OU Lage/Kachtenhausen		VB	VULA	
B 66 Lage - Lemgo		VB	VULA	
B 66 Blomberg/Großenmarpe - Bartrup		VB	VE	
B 66 OU Bartrup		VB	PE	
B 67 OU Uedem Südabschnitt (A 57 - L 77)		VB	VE	
B 67 OU Uedem Nordabschnitt (L 77 - L 174)		VB	VE	
B 67 Reken (L 600) - Dülmen (B 474)		VB	PA	
B 83 Höxter/Godelheim - Beverungen/Wehrden		VB	VE	
B 83 OU Beverungen (NRW) und OU Lauenförde (Nds.)		VB	VE	
B 83 OU Bad Karlshafen - Lgr. HE/NRW		VB	VEG	
B 220 OU Kleve Kellen - B 57		VB	VE	
B 221 OU Unterbruch (K 5 - L 117)		VB	PA	

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes**Priorisierungsliste NRW**

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr und nicht in Bau)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

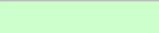
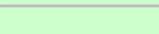
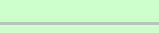
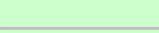
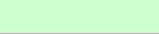
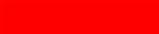
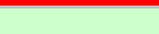
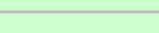
Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
B 221 OU Wassenberg (L 117 - südl. Wildenrath)		VB	PA	
B 223 OD Dorsten (Nordabschnitt II)		VB	VE	
B 227 Essen (A 40) - S Gelsenkirchen (B 227)		VB	OP	
B 229 OU S Remscheid/Lennep		VB	VULA	
B 229 OU Lüdenscheid/Brügge		WB*	OP	
B 229 OU Neuenrade		VB	VE	
B 229 OU Arnsberg/Müschede		VB	VULA	
B 236 OU Grevenbrück (m BÜ-Beseitigung)		VB	VP	
B 236 Schwerte (A 1) - Dortmund Stadtgrenze		VB	PA	
B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen		VB	VULB	
B 237 OU Hückeswagen		VB	PA	
B 237 Innere OU Wipperfürth (Verlängerung)		VB	PB	
B 237 OU Kierspe		VB	VULA	
B 238 OU Lemgo Nordabschnitt (II: Bauabschnitt)		VB	VE	
B 238 OU Kalletal/ Hohenhausen		VB	VE	
B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K4)		VB	VEG	
B 239 OU Horn Bad Meinberg		VÖ	VULA	
B 239 Lage - Bad Salzuflen/Schötmar		VB	VE	
B 239 OU Lage (B 239 alt - B 66 alt)		VB	VULA	
B 239 Bad Salzuflen - Herford (K4 - A2)		VB	VEG	
B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)		VB	VULB	
B 256 OU Marienheide		VB	VULA	
B 258 OU Höfen		VÖ	OP	
B 258 OU Imgenbroich		VÖ	UVA	
B 258 OU Konzen		VÖ	UVA	
B 258 OU Roetgen		WÖ*	OP	
B 258 Bundesgrenze D / NL - Aachen/Richterich		VB	VULB	
B 264 OU Golzheim		VB	VE	
B 265 OU Weiler i.d. Ebene		VB	UVA	
B 265 OU Erftstadt/Liblar - OU Hürth/Hermülheim		VB	OP	
B 265 OU Hürth/Hermülheim		VB	PA	
B 265 Hürth/Hermülheim (o) - Köln/Militärring L 34)		VB	PA	
B 266 OU Mechernich/Roggendorf (L 169 bis B 477)		VB	VE	
B 266 OU Simmerath/Kesternich		VB	VULA	
B 399 n OU Düren Westabschnitt		VB	PA	
B 399 n OU Düren Ostabschnitt		VB	PA	
B 474 OU Waltrop (A 2 - inkl. Knoten L 609 Nord)		VB	VE	
B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)		VB	PA	

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes**Priorisierungsliste NRW**

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr und nicht in Bau)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
B 474 OU Datteln (L 609 - B 235)		VB	PB	
B 475 OU Beckum/Neubeckum		VB	VE	
B 475 OU Lippetal/ Oestinghausen		VB	VULA	
B 475 OU Lippetal/ Hultrop (ö K 75 - w. L 795)		VB	VULA	
B 475 OU O Ennigerloh / Westkirchen		VB	VULA	
B 475 OU Saerbeck (Nordumg)		VB	VULA	
B 477 OU O Rommerskirchen		VB	LBA	
B 477 OU Butzheim/Frixheim		VB	LBA	
B 480 OU Brilon/Alme		WÖ*	VULB	
B 480 OU Bad Wünnenberg		VB	PA	
B 481 OU Münster nördl. Verlängerung B 51		VB	PE	
B 483 OU Schwelm (N K 8 - B 7)		VB	UVA	
B 483 OU Schwelm, (B 7 - L 551)		VB	UVA	
B 484 OU Overath		VB	VULA	
B 508 OU Kreuztal		VB	PA	
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf	[8]	VB	VULA	
B 508 Südumgehung Hilchenbach	[8]	VÖ	VULA	
B 517 Krombach (A 4) - OU Kirchhudem/ Welschen-Ennest		VB	VULA	
B 517 OU Welschen - Ennest		VB	VULA	
B 525 OU Nottuln		VB	PB	
B 528 OU s Kamp-Lintfort (B 510 - L 476)		VB	VEG	
B 611 Vlotho/Exter (A 2) - Löhne/ Wittel (L 860)		VB	PE	

Priorisierungsliste NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr und nicht in Bau)

§ 6 FStrABG - Maßnahmen

A 1, Ascheberg - DEK- Brücke - AK Münster-Süd

B 51, OU Köln/Meschenich (o) - A 4 Eifeltor

weitere LegendeBPL Bedarfsplan

VB : Vordringlicher Bedarf

VÖ : Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WB* : Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

WÖ* : Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und bes. naturschutzfachlichen Planungsauftrag

weitere Einstufungen (ohne Planungsrecht /-auftrag)

WB : Weiterer Bedarf

WÖ : Weiterer Bedarf mit hohem ökologischen Risiko

Planungsstände:Planfeststellungsbeschluss UnanfechtbarPlanfeststellungsBeschluss erlassenPlanfeststellungsverfahren Erörterung hat stattgefunden / Planfestst.-verfahren wurde beAntragtVorEntwurf Genehmigt / VorEntwurf in BearbeitungLinien-Be-/Ab-stimmung ErfolgtLinien-Be-/Ab-stimmungsverfahren beAntragtVorbereitende Untersuchung zur Linien-Be-/Ab-stimmungVorPlanungPlanung RuhtOhne Planungsaktivitäten

Fußnoten Priorisierung der Planung der Bundesfernstraßen

Fußnote 1: A 1 AS Adenau L 10 (Rh.-Pf.) - Landesgrenze NRW/Rh.-Pf. und A 1 Landesgrenze Rh.-Pf./NRW - AS Lommersdorf

Vor der weiteren Planung wird eine Netzplanung als Betrachtung einer Null-Variante für diese Abschnitte mit naturschutzfachlichem Planungsauftrag durchgeführt. Dies geschieht unter enger Abstimmung der naturschutzfachlichen Betrachtungen mit MKULNV sowie den naturschutzfachlich zuständigen Stellen in Rheinland-Pfalz. Dort erarbeitete Vorgaben werden beachtet.

Fußnote 2:

A 1 AS Lommersdorf bis AS Blankenheim (B 51):

Die weitere Planung wird unter der Maßgabe einer eigenen verkehrlichen Bedeutung und der Einbindung der regionalen Naturschutzverbände fortgesetzt.

Fußnote 3:

A 46 AS Hemer (B 7) bis Menden (B 515):

Die existierende Linienbestimmung wird geteilt. Die Planung wird auf Teillinie Hemer bis Menden fortgesetzt. Parallel zur Planung findet eine Netzuntersuchung statt, insbesondere auch um bei Menden den optimalen Punkt zur Einbindung in das Netz zu finden.

Fußnote 4:

A 46 Menden (B 515) bis Arnsberg/Neheim (A 445):

Die existierende Linienbestimmung wird geteilt. Die Linie für Menden bis Arnsberg/Neheim wird aufgehoben. Die Planung wird ruhend gestellt. Für den Fall, dass in Zukunft die Planung wieder aufzunehmen ist, ist zuvor eine Prüfung der Nullvariante mit Untersuchung alternativer Netzlösungen unter Beteiligung des MKULNV durchzuführen.

Fußnote 5:

A 52 AD Essen/Ost (A 40) bis AK Essen/Nord (A 42)

Die Planung wird ruhend gestellt. Für den Fall, dass in Zukunft die Planung wieder aufzunehmen ist, ist zuvor eine Prüfung der Nullvariante mit Untersuchung alternativer Netzlösungen unter Beteiligung des MKULNV durchzuführen

Fußnote 6:

A 52 Stadtgrenze Bottrop/Gladbeck bis AK Essen/Gladbeck (A2)

Die Planung wird unter der Voraussetzung weiterbetrieben, dass für den Abschnitt der A 52 AK Essen/Gladbeck (A2) bis AS Gelsenkirchen/Buer/W Einvernehmen im Einzelnen mit der Stadt Gladbeck erzielt wird. D. h.: Weiterführung bei Konsens mit Gladbeck, Stopp bei Dissens.

Fußnote 7:

A 445 AS Werl/Nord (B63) bis AS Hamm/Rhynern (A 2)

Die eingeleitete Planfeststellung wird weiter betrieben. Parallel dazu soll nochmals eine Netzbetrachtung aufgestellt werden. Wenn das Ergebnis heißt, die Straße ist notwendig weil keine tragfähige alternative Lösung im existierenden Straßennetz vorhanden ist, herrscht Einvernehmen zu Fertigplanung und bei Vorliegen eines bestandskräftigen Baurechts Realisierung.

Fußnote 8:

B 62 Hilchenbach/Grund bis Altenteich mit OU Lützel B 62 OU Erndtebrück und OU Schameder und B 508 OU Kreuztal/Ferndorf und Südumgehung Hilchenbach.

Weiteres Vorgehen nach Zeit und Art einvernehmlich besprechen. Jetzige Planungsstufe zu Ende führen und dann neue Entscheidung herbeiführen.

Fußnote 9:

B 63 OU Hamm Abschnitt OU Pelkum

Die Gesamtmaßnahme soll geteilt werden. Nur der südliche Teil der B 63 n soll gemäß Projektskizze zu Ende geplant und ggf. realisiert werden. Der nördliche Teil, nördlich der K 35 n wird zurückgestellt.

B 63, OU Hamm – Übersicht

