



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.:0251/411-1751 eMail:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 63/2011

Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2012 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen:

Entscheidung über die Prioritäten

- Anlagen:** 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2012
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 5 der Sitzung der Verkehrskommission am 28.11.2011**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 7 der Sitzung des Regionalrates am 12.12.2011**

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

Sachverhaltsdarstellung

Ausgangslage

Im Haushalt des Landes werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714 - UA II r) festgelegt.

Wenngleich der Finanzrahmen für das Haushaltsjahr 2012 wegen der im Landtag ausstehenden Haushaltsberatungen z.Z. noch nicht fest steht, so dürfte zumindest bei den weiteren Planungen zum Landesradwegebau davon auszugehen sein, das etwa das gleiche Mittelvolumen wie in 2011 und damit ein Haushaltsansatz 2012 in Höhe von ca. 11,97 Mio. € verfügbar sein wird.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (**Münsterland-Quote: 15 %**) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Die Mittel können neben den durch die Regionalräte zu priorisierenden Maßnahmen auch für das Modellprojekt „Bürgeradwege“ sowie für das 100-Alleen-Programm des Landes NRW eingesetzt werden.

Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklungen) zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der damit bestehenden Vorbelastungen für das Folgejahr, hier für 2012, wird zeitnah seitens des Landesbetriebes Straßenbau ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

Unter der Voraussetzung, dass - wie gesagt - für 2012 wieder landesweit 11,97 Mio. € zur Verfügung stehen, können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (incl. Modellprojekt „Bürgeradwege“ sowie 100-Alleen-Programm des Landes NRW) im Münsterland bis zu 1,8 Mio. € verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2012

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Aus der Anlage 1 ergibt sich nunmehr der Priorisierungsvorschlag für das Jahr **2012**.

Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2012 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2011 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentscheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Sachstand zum laufenden Programm 2011: gem. Regionalratsbeschluss vom 13.12.2010 (Sitzungsvorlage 77/2010)

Im Münsterland konnte in diesem Jahr mit dem höchstpriorisierten Radweg (Rang 1)

- L 570 Ahaus - Schöppingen, 2.BA (L 574 - L 579)
neu begonnen werden.

Darüber hinaus werden noch 8 weitere Radwegeabschnitte im Münsterland im Rahmen des Modellvorhabens „Bürgerradwege“ realisiert (**Anlage 3**).

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage nach alledem die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2012 für den Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ (zum Titel 777 14 UA II r).



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 529 Albachten - Roxel, Neubau Radweg		07-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,732 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering
1	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Umbau BüStra ist erforderlich
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 529 Münster, Roxel - Nienberge		07-0164	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,760 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering
2	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg-Projekt; Umsetzung in 2010
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,09	2,09					
Rang		L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern		03-0161	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Ascheberg	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 1,127 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
3	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- sehr hohes Geschwindigkeitsniveau, - Grunderwerb in weiten Teilen getätigt
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2011

Rang		L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300		07-0884	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Greven	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer (versetzte Kreuzung); aufgrund der sehr geringen Fahrbahnbreite ist die Anlage eines Radweges dann erforderlich Bemerkungen: Abschnittsweise Realisierung, I. BA 0,85 Mio.€, II. BA 0,96 Mio.€, Deckenerneuerung in 2008 durchgeführt
4	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg		07-0769	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,332 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering zukünftig Zubringer zum neuen Autobahnanschluß A1-Amelsbüren Bemerkung: Teilabschnitt wird als Bürgerradweg durch die Stadt Münster realisiert.
5	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,18	2,18					
Rang		L 603 Ibbenbüren - Recke		07-0788	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,793 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden (AN2/2,225-3,500) Bemerkung: Realisierung eines Teilabschnittes als Bürgerradweg in 2009
6	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,18	2,18					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2011

Rang		L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)		03-0102	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,405 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung; - Unfälle mit Todesfolge in 2006 und 2007 Bemerkung: Gründerwerb vorverhandelt; 1. Bauabschnitt des Rad-/Gehweges als vorrangiges Teilstück angemeldet, mit erforderlicher Anbindung einer Wohnsiedlung.
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,19	2,19					
Rang		L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)		07-0790	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,153 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss (Stat.4/0,110- 4/1,827)
8	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					
Rang		L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg		07-0199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Everswinkel	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung - Maßnahme ist baureif Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgeradweg in 2007 (AN 12/4,480) (AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km)
9		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2011

Rang		L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA		03-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Nottuln	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg; (AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km)
10		Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt					
2,24	2,24					
Rang		L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg		03-0118	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Rosendahl	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,389 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck. Bemerkung: Grunderwerb weitgehend vorverhandelt
11		Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt					
2,25	2,25					
Rang		L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt		03-0165	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Senden	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel - hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - zukünftig Autobahnzubringer zum neuen Autobahnanschluß A1-Amelsbüren Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden
12		Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt					
2,26	2,26					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2011

Rang		L 604 westl. Bocholt (L 606 - L 605) Ausbau mit Neubau Rad-/Gehweg		03-0542	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,750 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel - hohes Geschwindigkeitsniveau - viel befahrene Strecke (Schulweg, Radtouristik) Bemerkung: teilweise Realisierung als Bürgerradweg (2009/2010/2011)
13		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588)		07-0631	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Telgte	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
14		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)		07-0786	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Emsdetten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgerradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten
15		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (K 45 - L 574)		03-0098	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung
16		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,31	2,31					
Rang		L 510 ö. Ochtrup/Langenhorst (B 70 - K 65); Neubau Rad-/Gehweg		03-1615	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Ochtrup	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering aufgrund der vorgesehenen Querschnittsumgestaltung der B54a zwischen Steinfurt u. Ochtrup entsteht eine Radweglücke zwischen der B70 und der K65.
17		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,33	2,33					
Rang		L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg		03-0082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Isselburg	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß (AN3/St.4,592-5,141)
18		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,35	2,35					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 586 Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau		07-0388	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Sendenhorst	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,165 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: gering direkte Ortsteilverbindung; Lückenschluss (AN11/St.0,4-6,254) Bemerkung: Teilabschnitt durch Kom. Vorfinanzierung (St. 1,1-4,0), Bau durch Anlieger und Stadt in 2006
19		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					
Rang		L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600)		07-0785	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Tecklenburg	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
20		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					
Rang		L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51)		07-0791	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Warendorf	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Bürgeradweg 2004 (AN6/St.3,090 - AN6/St.5,945) mit wassergeb. Decke
21		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2011

Rang		L 608 südl. Gescher/Hochmoor		03-0514	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
22		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
2,37	2,37	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 2.BA (K4, VennerM-Br.-Haus Kannen)		03-1692	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,375 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
23		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.0,0-1,5)
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
2,37	2,47	Verschlechterung des Straßenzustandes				
Rang		L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 1.BA (K4, Haus Kannen - BAB)		03-1693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
24		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.1,5-2,5)
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:				
2,37	2,47	Verschlechterung des Straßenzustandes				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550)		03-0085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
25		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt. (AN2/St.0,0-5,2)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg		07-0760	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Horstmar	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,451 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
26		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Erforderlicher Lückenschluß im Zusammenhang mit bereits durchgeführten Bürgerradwegprojekten (AN 9)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes; Anpassung der sonst. fachl. Belange				
2,38	2,61					
Rang		L 586 Diestedde, Radwegneubau		07-0351	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Beckum	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,307 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
27		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Netzschluß bis Diestedde erforderlich (AN 30 - AN 31)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2012:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2011

Rang		L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck		03-0145	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitverkehrsaufkommen
28		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verbesserung des Straßenzustandes, da Erhaltungsmaßnahme in 2010 durchgeführt.				
2,40	2,30					
Rang		L 579 Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg		03-0114	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Heek	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Grunderwerb aus Flurbereinigung
29		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 608 Gescher - Stadtlohn; Neubau Rad-/ Gehweg		03-1802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2012	Gültig 2011	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		(Abs 36 St. 0,000-3,230)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,42						



Priorisierung der Maßnahmen für 2012:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2011

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 458	Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg	03-0081	Isselburg	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 501	OD Hörstel, Neubau Radweg	07-0757	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 501	Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg	07-0784	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,793	
L 504	OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau	07-0834	Hopsten	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,440	
L 506	Billerbeck - Altenberge, 2.BA (L 550 - NL-Grenze)	03-0086	Billerbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,741	
L 548	Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau	07-0655	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,424	
L 555	Rosendahl/Höpingen - Laer, Neubau Radweg	07-0167	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,311	
L 555	Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 südl.- K30 nördl.	07-0169	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,275	
L 555	Rosendahl/Darfeld - Laer	03-0093	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,205	
L 555	Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lenger.-Landgr., Radweg	07-0287	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,450	
L 559	Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg	07-0759	Nordwalde	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,895	
L 560	n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg	03-0622	Ahaus	Kreis Borken	Münsterland	0,300	
L 566	OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße)	03-0097	Gronau (Westf.)	Kreis Borken	Münsterland	0,380	
L 570	nördl. Schöppingen, L 579 - Horstmar/Haltern	03-0100	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,435	
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (K46 - K41)	03-0677	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,750	
L 573	Ochtrup - Heek/Nienborg	03-0109	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 574	Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg	03-1696	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,820	
L 577	Rosendahl/Osterwick - Billerbeck	03-0113	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 579	Laer - Altenberge	07-0762	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,074	
L 580	Horstmar - Rosendahl/Darfeld	03-0117	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA	03-0126	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,720	
L 582	Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg	07-0297	Metelen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,660	
L 584	Westerkappeln/Velpe - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln)	07-0428	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 586	Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510)	07-0178	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,905	



Priorisierung der Maßnahmen für 2012:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2011

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 589	AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden	07-0621	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	
L 591	Rheine - Rheine/Rodde; (L501-OD Rodde)	07-0945	Rheine	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,230	
L 591	Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg	07-0310	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,320	
L 598	Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg	07-0938	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,363	
L 599	Espel - Mettingen, Radwegneubau	07-0878	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	
L 600	Heiden - Reken	03-1697	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	0,910	
L 606	bei Bocholt/Suderwick	03-0131	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	0,266	
L 608	Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor)	03-0136	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,869	
L 652	Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42)	03-0632	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,670	
L 671	Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau	07-0869	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,650	
L 671	Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze)	03-0142	Ascheberg	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 796	L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481	07-0939	Mettingen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,323	
L 811	Everswinkel/Alverskirchen - Telgte; (n. L793/Flugplatz - Telgte)	07-0204	Telgte	Kreis Warendorf	Münsterland	0,687	
L 811	n. Everswinkel/Alverskirchen (OD Alverskirchen - L793), Neubau Radweg	07-0332	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,281	
L 811	Sendenhorst Gemeindegrenze - K19 , Neubau Radweg	07-0937	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,400	
L 829	westl. Heiden/Bahnhof Marbeck	03-0146	Borken	Kreis Borken	Münsterland	0,112	
L 829	Heiden - Velen	03-0148	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	1,125	
L 829	südl. Velen (K 11 - OD)	03-0149	Velen	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 832	Ibbenbüren - n. Ibbenbüren (OD - L 599), 2.BA , Radweg	07-0340	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,850	
L 834	Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg	07-0634	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,012	
L 834	Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau	07-0211	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,537	
L 835	Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235)	03-0153	Lüdinghausen	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,869	
L 843	Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg	07-0344	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,409	
L 874	nördl. Havixbeck	03-0164	Havixbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,511	



Priorisierung der Maßnahmen für 2012:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2011

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2011
L 884	Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235) <i>03-0167</i>	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,409	

Modellprojekt "Bürgeradwege"

Projektliste für das Haushaltsjahr 2011

L-Str. Nr.	Ortslage - mit Kurzbeschreibung der Maßnahme -	Baulänge [km]
5	6	8
595	Recke - Halverde	2,290
505	Bocholt/Barlo (mit Bauwerk Lw = 6m)	0,380
796	Mettingen - L595	3,510
506	Billerbeck - Altenberge 4. BA [L550 - K38]	2,670
584	Velpe (L501) - OD Westerkappeln, 2. BA AN 6 Stat. 1,918 - 3,428	1,510
604	Bocholt - Bocholt/Spork 1. BA (bis zum WW)	0,908
811	Everswinkel/Alverskirchen	0,449
597	w. Lotte	0,490