



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 61/2011

Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2012 für die Maßnahmen des Landestraßenausbauplanes

Anlage: Sachstand zum Jahresbauprogramm 2011

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411 – 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 3 der Sitzung der Verkehrskommission am 28.11.2011**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 5 der Sitzung des Regionalrates am 12.12.2011**

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

Sachverhaltsdarstellung

Die für die Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Im laufenden Jahr 2011 stehen im entsprechenden Titel 777 13 (UA II i) Mittel in Höhe von 55,0 Mio. € bereit.

Der Ausschuss für Bauen, Wohnen und Verkehr des Landtages hat am 17.03.2011 das zugehörige Landstraßenbauprogramm 2011 erörtert und dabei das Benehmen hergestellt. Das Landstraßenbauprogramm ist als Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 14 150 im Haushaltsplan dargestellt. Die in diesem Jahr zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel werden voraussichtlich in voller Höhe für die Maßnahmen des Programms verausgabt.

In der **Anlage** sind die vom Land NRW zu finanzierenden Gesamtkosten der Maßnahmen, die derzeit prognostizierten Ausgabenstände zum Jahresende und die daraus resultierenden Restkosten der einzelnen Maßnahmen dargestellt.

Die für das Jahr 2012 für den Ausbau des Landesstraßennetzes zur Verfügung stehenden Investitionsmittel werden vom Landtag mit der Verabschiedung des Haushalts 2012 festgelegt und sind derzeit noch nicht bekannt.

Hinsichtlich der Aufnahme neuer Maßnahmen in das Landstraßenbauprogramm ist weiterhin die Aussage aus der Koalitionsvereinbarung der Landesregierung vom Juli 2010 zu berücksichtigen, dass sich die Finanzierung der Bedarfsplanmaßnahmen auf solche Projekte konzentrieren soll, für die bei Abschluss der Vereinbarung bereits rechtskräftiges Baurecht bestand.

Darüber hinaus ist am 22.09. 2011 von der Landesregierung die neue Priorisierungsliste 2011 NRW für die Maßnahmen des Landstraßenbedarfsplanes veröffentlicht worden, die seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW ebenfalls zu beachten ist.

Dem entsprechend und vor dem Hintergrund, dass die Münsterland-Maßnahmen aus dem aktuellen Jahresbauprogramm in den Folgejahren mit einem Volumen in Höhe von 29,5 Mio. € auszufinanzieren sind, werden **landesweit keine neuen Vorhaben** zur Aufnahme in das Landstraßenbauprogramm **2012** vorgeschlagen.

Für das Münsterland kommen über die zur Zeit bereits im Bau bzw. in der Bauvorbereitung befindlichen Maßnahmen hinaus in 2012 keine neuen Vorhaben in Betracht, weil auch ohne die o.a. Maßgaben der Landesregierung keine Verfahrensstände vorhanden sind, welche die Baureifmachung eines neuen Vorhabens in 2012 ermöglichen. Somit ist ein formeller Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz nicht erforderlich.

In den Folgejahren hat die zügige Fortführung und Abwicklung der Vorhaben des aktuellen Landstraßenbauprogramms unter Berücksichtigung der notwendigen Verlagerung von Investitionsmitteln zugunsten der zwingend erforderlichen Erhaltung bzw. Sanierung des bestehenden Straßennetzes besondere Priorität.

Die Höhe der Mittelansätze für 2012 für die einzelnen Projekte des Landstraßenbauprogramms einschließlich der Pauschalbeträge für Kostenbeteiligungen an Kreuzungsmaßnahmen, Tunnelnachrüstung sowie Restabwicklungen für bereits fertig gestellte Maßnahmen ist abhängig von den tatsächlichen Realisierungsständen zum Jahresende sowie der Höhe und dem Zeitpunkt der Gesamtmittelzuweisung im Titel nach Genehmigung des Haushalts 2012. Hierzu können derzeit noch keine belastbaren Aussagen gemacht werden.

Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2011

Stand: Oktober 2011

- in Mio. € -

L.-Str.	Bezeichnung	Stadium	aktuelle Kosten	Ausgaben bis einschl. 2010	vorauss. Ausgaben 2011	Restkosten
Einzelmaßnahmen des Landesstraßenbauprogramms im Bereich des Regionalrates Münster						
555	OU Nordwalde (Südümgehung)	AUS	16,825	2,298	0,900	13,627
585	OU Münster/Wolbeck (L 793 - L 585)	BAU	23,028	6,288	3,940	12,800
Maßnahmen der Pauschale "Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter"						
597	BÜ Beseitigung Lotte/Wersen	VF1	3,974	2,146	0,100	1,728
844	Münster-Ammelbüren, kostenanteil für neue AS L 884 / A 1	PE	1,330	0,000	0,000	1,330
-						