



# Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: [geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de)

## Sitzungsvorlage 61/2013

### Sachstand der Projektanmeldungen zum neuen Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2015, Bereich Straße

Anlage: 1) Meldeliste des MBWSV an den Bund "NRW-Vorschlag zur Bewertung"  
2) Liste der vom Regionalrat Münster am 17.12.2012 beschlossenen Projektvorschläge für das Münsterland (inkl. Abgleich mit der NRW-Meldeliste zu 1)

**Berichterstatter:** Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

**Bearbeiter:** Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß  
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst  
Tel.: 0251 / 411 – 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 5** der Sitzung der Verkehrskommission am 02.12.2013
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 6** der Sitzung des Regionalrates am 16.12.2013

### Beschlussvorschlag:

**für die Verkehrskommission:**

- Zustimmung  **Kenntnisnahme**

**für die Strukturkommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

- Zustimmung  **Kenntnisnahme**

## **Sachdarstellung**

Die Projektanmeldungen des Landes Nordrhein-Westfalen zum BVWP 2015 für den Bereich Bundesfernstraßen sind im LT-Ausschuss für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr in der Sitzung am 26. 09. 2013 abschließend behandelt worden. Die aktuelle NRW-Meldung (Projektliste), hier als **Anlage 1** beigefügt, ist auf der Homepage des Landesverkehrsministeriums (MBWSV) veröffentlicht worden.

Der Landesverkehrsminister sagte bei der Vorstellung der Liste in Landtagsausschuss für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr: „Diese Liste ist keine Einladung zu Spatenstichen. Wir werden davon voraussichtlich eher ein Drittel als die Hälfte der Vorhaben in den nächsten Jahren realisieren können. Es bleibt unsere Aufgabe als Verkehrspolitiker, je nachdem wie viel Mittel künftig im Verkehrsetat des Bundes zur Verfügung stehen, auf der Grundlage der Bewertungen und der Kosten-Nutzen-Analysen zu priorisieren: Welche Projekte sind unverzichtbar, von welchen Wünschen müssen wir uns, auch wenn es schwer fällt, verabschieden? Erste Priorität haben die Sanierung des bestehenden Netzes mit den vielen maroden Brücken, der Ausbau überlasteter Autobahnabschnitte und einige Lückenschlüsse im Autobahnnetz. Unsere Wirtschaft braucht eine verlässliche intakte Infrastruktur.“

Für den neuen BVWP 2015 hat das Land NRW dem Bund insgesamt 278 Straßenbauprojekte zur Bewertung vorgeschlagen. Neu davon sind 72 Vorhaben; 206 Einzelmaßnahmen sind bereits im noch geltenden Bundesfernstraßenbedarfsplan 2004, als sektorialem Teil des BVWP 2003, ausgewiesen, aber noch nicht realisiert.

Als **Anlage 2** ist eine Auswertung für die Münsterland-Maßnahmen auf Grundlage der „Regionalrat Münster - Beschlussliste vom 17.12.2012“ beigefügt. Sie wurde um eine Spalte „Meldungen Land NRW an Bund vom 26.09.2013“ ergänzt, wobei in dieser Spalte ein entsprechender Abgleich (ja / nein / im Bau) zu der NRW-Meldeliste vorgenommen wurde.

Zu den Abweichungen von den jeweiligen Regionalratsbeschlüssen - für das Münsterland wurden 5 Projekte nicht berücksichtigt - hat das MBWSV zeitnah eine schriftliche Begründung zugesagt. Dabei soll auch die Vorgehensweise erläutert werden, einerseits bestimmte regionale Vorschläge nicht an den Bund weiterzuleiten, ande-

rerseits aber dem Bund in erheblichem Umfang ganz neue, aus keiner Region benannte Projekte (z.B. den 8-streifigen Ausbau der A 1 in den Ballungsräumen um Dortmund und Köln) zu melden.

Sobald dem Dez. 25 diese Begründung bzw. Erläuterung der landesseitigen Vorgehensweise vorliegt, werden diese ergänzenden Informationen in Form einer Tischvorlage zur o.a. Sitzungsvorlage nachgereicht.

**Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße****NRW-Vorschlag zur Bewertung**

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
A 1 Kelberg (Rh.-Pf) - Blankenheim	VÖ/VB			04
A 1 AS Adenau - AS Lommersdorf	VÖ		F	04
A 1 AS Lommersdorf - AS Blankenheim	VB			04
A 1 AK Bliesheim (A 61) - AD Erfttal (A 61)	neu			68
A 1 AD Erfttal (A 61) - AK Köln-West (A 4)	WB			46
A 1 AK Köln/Nord - AS Köln-Niehl	VB/neu			68
A 1 /A 43/A46, AK Wuppertal/Nord	neu			66
A 1 AK Westhoven (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	neu			68
A 1 AK Dortmund/Unna (A 44) - AK Kamen (A 2)	neu			68
A 1 AK Kamen (A 2) - AK Münster/Süd (A 43)	VB/W*			46
A 1 AS Münster/Nord - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	VB			46
A 2 /A 31, AD Bottrop	neu			66
A 2 AK Bielefeld - AK Bad Oeynhausen (A 30)	neu			68
A 2 AK Bad Oeynhausen (A 30) - Lgrz NW/ NS	neu			68
A 3 AS Königsforst - AD Heumar (A4 / A59)	neu			68
A 3 AK Leverkusen (A 1) - AK Hilden (A 46)	neu			68
A 3 AK Hilden (A 46) - AK Ratingen/Ost (A 44)	neu			68
A 3 AK Ratingen/Ost (A 44) - AK Breitscheid (A 52)	neu			68
A 3 AK Breitscheid (A 52) - AK Kaiserberg (A 40)	neu			68
A 3 AK Kaiserberg (A 40) - AK Oberhausen (A 2/ A 516)	neu			68
A 3 AK Oberhausen/West (A 42) - AK Oberhausen (A	neu			68
A 3 AK Oberhausen (A 2) - AS Dinslaken/Nord	neu			46
A 4 AS Aachen/Laurensberg - AK Aachen (A 44)	neu			46
A 4 AK Köln/West (A 1) - AK Köln/Süd (A 555)	neu			68
A 4 AK Köln/Süd (A 555) - AK Gremberg (A 559)	neu			68
A 4 AK Gremberg (A 559) - AD Heumar (A 3)	neu			68
A 4 AK Köln/Ost (A 3) - AS Untereschbach	WB/neu			46
A 30 AK Lotte/Osnabrück (A 1) - AK Osnabr./Süd (A 33) (NI)	neu			46
A 40 AK Moers (A 57) - AK Duisburg (A 59)	WB/neu			68
A 40 AK Duisburg (A 40) - AK Kaiserberg (A 3)	neu			46
A 40 AK Kaiserberg (A 3) - AD Essen/Ost (A 52)	VB/neu			46
A 40 AS Bochum/Stahlhausen - AK Bochum (A 43)	WB			46
A 40 AK Bochum (A 43) - AK Dortmund/W (A 45)	WB			46
A 40 AK Dortmund/W (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	VB			46
A 42 AK Oberhausen/West (A3) - AK Essen/Nord	neu			68
A 42 AK Essen/Nord - AK Herne (A 43)	neu			46
A 43 AS Witten/Heven – AS Marl/Sinsen	VB/neu			46
A 43 AS Lavesum – AK Münster-Süd (A 1)	neu			46
A 44 AS Broichweiden - AS Alsdorf	neu			46
A 44 AK Neersen (A 52) – AK Meerbusch (A 57)	WB/neu			46
A 44 AK Dortmund/Unna (A 1) – AK Werl (A445)	VB			46
A 44 AK Werl (A 445) - AK Wünnenberg/Haaren (A 33)	WB			46
A 44 AK Wünnenberg-Haaren (A 33) - AK Kassel/Süd (A 49) (HE)	WB			46
A 45 AK Wetzlar (A 480) (HE) - AK Olpe (A 4)	neu			46
A 45 AK Olpe (A 4) - AS Lüdenscheid/Süd	neu			46
A 45 AS Lüdenscheid/Süd - AK Hagen (A 46)	neu			46
A 45 AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40)	VB			46
A 45 AK Dortmund/W (A 40) - AK Dortmund NW (A 2)	neu			46
A 46 AD Holz (A 44) - AK Neuss/West (A 57)	neu			46
A 46 AS Düsseldorf/Holthausen - AK Hilden (A 3)	neu			68
A 46 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	VB			04
A 46 /B7 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	neu/VB	(Alternative)		

## NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
A 46 AS Hemer - Menden	VB	(Alternative)		04
B 7 Menden - Arnsberg	neu	(Alternative)		02
<b>A 46 /B7 Hemer - Arnsberg-Neheim (Netzlösung)</b>	neu/VB	(Alternative)		
<b>A 52 AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44)</b>	VB			46
<b>A 52 AK Breitscheid (A 3) - AS Essen/Rüttenscheid</b>	neu			46
<b>A 52 AK Essen/Nord (A 42) - AK Essen/Gladbeck (A 2)</b>	VB			04
<b>A 57 AS Köln-Bickendorf - AK Köln/Nord (A 1)</b>	neu			46
<b>A 57 AK Köln/Nord - AD Neuss/Süd (A 46)</b>	VB			46
<b>A 57 /A 52, AK Kaarst</b>	VB			46
<b>A 57 AK Meerbusch (A 44) - AK Moers (A 40)</b>	VB			46
<b>A 57 AK Moers (A 40) - AK Kamp/Lintfort (A 42)</b>	VB			46
<b>A 59 AK Bonn/Ost (A 562) - AD Bonn/Nordost (A 565)</b>	WB/neu			46
<b>A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/W (A 560)</b>	VB			68
<b>A 59 AD St. Augustin/W (A 560) - AD Köln/Porz (A 559)</b>	VB			46
<b>A 59 AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Fahrn</b>	WB/neu			46
<b>A 61 LGrz RP/NW (AK Meckenh. A 565) - AK Bliesheim (A 1)</b>	WB			46
<b>A 61 AD Erfttal (A 1) - AK Kerpen (A 4)</b>	WB			46
<b>A 61 AK Kerpen (A 4) - AS Jackerath</b>	WB			46
<b>A 61 AK Wanlo (A 46) - AS MG/Nordpark</b>	W*			46
<b>A 61 AK Mönchengladbach (A 52) - AS Kaldenkirchen</b>	WB			46
<b>A 445 AK Werl (A 44) - AK Hamm/Rhynern (A 2)</b>	VB			04
<b>A 553 AK Godorf (A 555) - AK Köln/Lind (A 59) mit Rheinquerung</b>	neu			04
<b>A 559 AD Porz - AK Gremberg (A 4)</b>	neu			46
<b>A 560 AD Sankt Augustin/West (A 59) - AS Sankt Augustin</b>	neu			46
<b>A 565 AS Bonn/Hardtberg - AK Bonn/Nord (A 555)</b>	neu			46
<b>A 565 AK Bonn/Nord (A 555) - AD Bonn/Nordost (A 59)</b>	VB/neu			46
<b>B 1 Erwitte (B 55) - Paderborn (A 33)</b>				
B 1 OU Erwitte	WB			02
B 1 OU Salzkotten	VB			02
<b>B 1 /B 66 Horn/Bad Meinberg - Hameln (NI)</b>				
B 1 OU Blomberg/Herrentrup	VB			02
B 1 OU Blomberg/Istrup	VB			02
B 66 Blomberg/Großenmarpe - (L 712) - Barntrop (B 66)	VB			02
B 66 OU Barntrop	VB			02
<b>B 7 /B 480 Bestwig/Nuttlar (A 46) - Wünnenberg (A 33/A44)</b>				
B 7 Bestwig/Nuttlar (A 46) – Brilon (B 480)	VB			03
B 480 OU Brilon/Alme	WD			03
<b>B 7 OU Warburg/Scherfede</b>				
B 7 OU Warburg/Scherfede	WB			02
<b>B 8 Dinslaken - Wesel</b>				
B 8 Dinslaken (A 59) - Friedrichsfeld (L 4)	WÖ			02
B 8 Friedrichsfeld (L 4) - Wesel (B 58)	WÖ			04
<b>B 9 Westtangente Krefeld</b>				
B 9 Westtangente Krefeld (B 57 - B 9)	WB			02
<b>B 9 OU Kleve</b>				
B 9 OU Kleve	VÖ			02
<b>B 51 Brühl (A 553) - Köln-Eifeltor (A 4)</b>				
B 51 OU Köln-Meschenich	VB			03
B 51 Fortführung OU Köln-Meschenich - A 4	VB			02
<b>B 51 /B 481 Greven (A 1) - Münster/Süd</b>				
B 481 OU Münster	VB			03
B 51 OU Münster LütkenbeckerWeg - L 843	VB			24
<b>B 54 /B483 Meinerzhagen (A 45) - Wuppertal-Nord (A 1)</b>				
B 54 OU Kierspe (Lausebergaufstieg)	neu	Aufstufung der L 528 bis Halver		02

## NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 483 OU Schwelm (N K 8 – L 551)	VB			02
<b>B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)</b>				
B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)	VB			24
<b>B 54 Münster/Nord (A 1) - Enschede (NL RW 35)</b>				
B 54 AS Münster/Nord - Altenberge	neu			24
B 54 Altenberge - Nordwalde	neu			24
B 54 Nordwalde - Borghorst	neu			24
B 54 AS Gronau/Ochtrup - Gronau	neu			34
<b>B 55 Olpe (A 4) – Anröchte (A 44)</b>				
B 55 OU Lennestadt/Bilstein + Lennestadt/Kirchveisdede	WB			02
B 55 OU Lennestadt/Grevenbr. Bonzel. - Maumke (B55/B236)	neu			02
B 55 OU Eslohe	VB			02
B 55 OU Eslohe/Bremke	neu			02
B 55 OU Eslohe/Reiste	neu			02
B 55 OU Meschede	WB			02
B 55 OU Warstein	VB			02
<b>B 55 Erwitte (A 44) - Rheda/Wiedenbrück (A 2)</b>				
B 55 W-OU Erwitte (B 1 – B 55 s Lippstadt)	VB			02
B 55 OU Lippstadt (OU Erwitte – L 822)	WB			24
B 55 OU Lippstadt (L 822 – L 586n)	WB			24
<b>B 56 Jülich - AS Düren (A 4)</b>				
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)	neu			24
<b>B 56 Düren - Zülpich</b>				
B 56 O-OU Düren	VB			04
B 56 OU Vettweis / Soller	VB			02
<b>B 56 Euskirchen (A 1) - Swisttal/Miel (A 61)</b>				
B 56 OU Euskirchen/Kuchenheim	VB			02
B 56 OU Swisttal/Ludendorf/ Essig	VB			02
B 56 Ortsumgehung Swisttal-Miel	VB			02
<b>B 57 Puffendorf (B 56) - Erkelenz-Süd (A 46)</b>				
B 57 OU Gereonsweiler	VB			02
B 57 OU Baal	WB			02
<b>B 57 OU Marienbaum</b>				
B 57 OU Marienbaum	WB			02
<b>B 58 /B 70 Alpen - Brünen</b>				
B 58 OU Wesel (O Rheinbrücke - B 8)	VB			04
B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)	VB			04
B 70 OU Brünen	neu			02
<b>B 58 Ascheberg - Lippstadt</b>				
B 58 OU Ahlen	VB			02
B 58 OU Beckum	VB			02
<b>B 59 AS Köln-Bocklemünd (A 1) - Grevenbroich-Süd (A 540)</b>				
B 59 OU Sinsteden	VB			03
B 59 OU Allrath	WB			02
<b>B 59 OU Jüchen</b>				
B 59 OU Jüchen	neu			02
<b>B 61 Rheda-Wiedenbrück - Bielefeld/Ummeln</b>			F	
B 61 Rheda-Wiedenbrück – Gütersloh	neu		F	24
B 61 Gütersloh – Bielefeld/Ummeln	neu		F	24
<b>B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)</b>				
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)	neu			02
<b>B 62 /B 508 Buschhütten (B 54) - Erndtebrück (B 480)</b>			F	
B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508)	VB		F	03
B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508) (Tunnel)	VB	(Variante)	F	03

## NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf (Quersp. Kreuztal – L 728)	VB		F	02
B 508 OU Hilchenbach	VÖ		F	02
B 62 OU Erndtebrück (mit OU Schameder)	VÖ		F	02
<b>B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)</b>			F	
B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)	WB		F	02
<b>B 63 OU Hamm</b>				
B 63 OU Hamm (A 2 - K 35n)	VB			02
B 63 OU Hamm (K 35n - Zentrum)	VB			02
<b>B 64 /B 51 Münster (B 481) - Rheda-Wiedenbrück (A 2)</b>				
B 51 Münster (L 843) - ö Münster/Handorf	VB			24
B 51 östlich Münster/Handorf - Telgte	VB			24
B 64 OU Warendorf	VB			03
B 64 OU Beelen	W*			03
B 64 OU Herzebrock/Clarholz	W*			03
<b>B 64 Brakel (B 252) - Holzminden (B 83)</b>				
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter/Godelheim (B 83)	VB			03
B 64 Höxter/Godelheim - Höxter einschl. Anschluss B 83	VB			03
<b>B 65 Stirpe/Ölingen (NI) - Bad Nenndorf (NI)</b>				
B 65 Pr.Oldendorf (LGr NI/NW) - Lübbecke (B 239)	VÖ			02
B 65 Lübbecke (B 239) - Hille/Eickhorst (L 803)	WÖ			02
B 65 OU Minden, Stadtgrenze - Erbeweg	VB			03
<b>B 66 Bielefeld</b>				
B 66 Bielefeld	neu			02
<b>B 66 Bielefeld-Ost (A 2) - Großenmarpe (B 1n)</b>				
B 66 BI/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen	VB			04
B 66 OU Oerlinghausen/Helpup	VB		F	03
B 66 OU Lage/Kachtenhausen	VB		F	03
B 239 OU Lage (B 239 S -B 66 W ) [nachrichtlich]		s. B 239, OU Lage		
B 66 Lage - Lemgo (B 239a - B 238n)	VB		F	02
<b>B 67 OU Uedem</b>				
B 67 OU Uedem Südabschn. (A 57-L77)	VB			02
B 67 OU Uedem Nordabschn. (L 77- L 174)	VB			02
<b>B 67 /B 474 Borken (A 31) - Dülmen (A 43)</b>				
B 67 Reken (K 12) - Dülmen (B 474)	VB			03
B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)	VB			03
<b>B 83 Trendelburg (HE) - Höxter/Godelheim</b>				
B 83 OU Bad Karlshafen (LGr HE/NW - B 83)	VB			02
B 83 OU Beverungen und Lauenförde	VB			02
B 83 Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim	VB			03
<b>B 220 OU Kleve - Kellen</b>				
B 220 OU Kleve - Kellen (B 220) - (B 57)	VB			02
<b>B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)</b>				
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)	neu			24
<b>B 221 Heinsberg (A 46) - Niederkrüchten (A 52)</b>				
B 221 OU Unterbruch	VB			02
B 221 OU Wassenberg	VB			02
<b>B 225 OU Alt-Marl</b>				
B 225 OU Alt-Marl	neu			02
<b>B 229 Lüdenscheid (A 45) - Balve</b>				
B 229 OU Neuenrade	VB			02
B 229 OU Balve	WB			02
<b>B 233 OU Fröndenberg/Langschede</b>				
B 233 OU Fröndenberg/Langschede	WB			02
<b>B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)</b>				

## NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)	neu			24
<b>B 236 /B 480 LGr. HE/NW - Olsberg (B 7)</b>				
B 236 OU Winterberg/Hallenberg	WB			02
B 236 OU Winterberg/Züschen	WB			02
B 480 OU Winterberg/Niedersfeld	WÖ			02
B 480 OU Olsberg/Wiemeringhausen	WB			02
<b>B 237 /B 51 Hückeswagen - Remscheid (A 1)</b>				
B 237 OU Hückeswagen	VB			02
B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen	VB			02
B 51 OU Remscheid Bergisch Born	VB			02
<b>B 238 Lemgo (B 66) - Bad Eilsen (A 2)</b>				
B 238 OU Lemgo (L 712 - L 957)	VB			02
B 238 OU Kalletal/Hohenhausen	VB			02
<b>B 239 Lage - Herford/Bad Salzuflen (A 2)</b>				
B 239 OU Lage (B 239 S - B 239 N)	VB			03
B 239 Lage (B 239 N) - Bad Salzuflen/Schötmar (L 712)	VB		F	03
B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K 4)	VB			03
B 239 Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)	VB			03
<b>B 239 Herford/Bad Salzuflen (A 2) - Lübbecke (B 65n)</b>				
B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)	VB			03
B 239 Herford - Kirchlengern (Tunnelvariante)	VB	(Variante)		03
B 239 OU Lübbecke (Tunnel)	WB			02
<b>B 265 OU Weiler in der Ebene</b>				
B 265 OU Weiler in der Ebene	VB			02
<b>B 265 Erftstadt (A 61) - Köln-Klettenberg (A 540)</b>				
B 265 OU Erftstadt/Liblar (o) -OU Hürth/Hermülheim (o)	VB			24
B 265 OU Hürth/Hermülheim	VB			04
B 265 OU Hürth/Hermülheim (o) - Köln-Militärring	VB			24
<b>B 265 /B266 Schleiden - Wißkirchen (A 1)</b>				
B 265 /B266 OU Schleiden/Gemünd – Zubringer Schleidener Tal	WB			02
B 266 OU Mechernich/Roggendorf	VB			02
<b>B 288 /A 524 Krefeld - Duisburg</b>				
B 288 Krefeld/OD-Grz - Duisburg/Mündelheim inkl. Rheinbrücke	W*	ehemals A 524		24
A 524 Duisburg/Mündelheim - Duisburg/Serm	W*			24
<b>B 399 N-OU Düren</b>				
B 399 N-OU Düren, 1.BA (Westabschnitt)	VB			02
B 399 N-OU Düren, 3.BA (Ostabschnitt)	VB			04
<b>B 474 Dortmund (A 2) - Olfen (B 235)</b>				
B 474 OU Waltrop	VB			04
B 474 OU Datteln	VB			02
<b>B 475 Soest-Ost - Uentrop (A 44 - A 2)</b>				
B 475 OU Lippetal/Oestinghausen	VB			02
B 475 OU Lippetal/Hultrop 2. BA (ö K 75 – w. L 795)	VB			02
<b>B 475 Beckum (A 2) - Warendorf (B 64)</b>				
B 475 OU Beckum/Neubeckum (K 6 - L 792)	VB			02
B 475 OU Ennigerloh/Westkirchen	VB			02
<b>B 475 OU Saerbeck</b>				
B 475 OU Saerbeck	VB			02
<b>B 477 Bergheim (A 61) - Rommerskirchen (L 280)</b>				
B 477 OU Niederaußem	neu			02
B 477 OU Bergheim/Rheidt	neu			02
B 477 OU'en Rommerskirchen/Butzheim/Frixheim	VB			02
<b>B 482 Porta-Westfalica - Minden Papinghausen</b>				
B 482 Porta Westfalica (A 2) – Weserbrücke	WB			24



## NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 482 Porta Westfalica (L 780 – L 764)	neu			24
B 482 Minden - Petershagen, (L764 - K6)	neu			24
<b>B 484 OU Overath</b>				
B 484 OU Overath	VB			02
B 484 OU Overath (Tunnelvariante)	VB	(Variante)		02
<b>B 513 OU Harsewinkel</b>				
B 513 OU Harsewinkel	WB			02
<b>B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne</b>				
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne	neu			02
<b>B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel</b>				
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel	VB			02

## Fußnoten:

### Grundsätzliche Vorbemerkung

Für alle Maßnahmen gilt, dass sie nach der Bewertung dahingehend betrachtet werden, ob sie zum BVWP gemeldet werden.

### A 1 Adenau bis Lommersdorf

Falls eine Netzlösung unter Nutzung der B 51 entsprechend der Fußnote zur Planungspriorisierung vorliegt, wird diese als Alternative verfolgt und dem BMVBS nachträglich zur Bewertung gemeldet.

### B 61 Rheda-Wiedenbrück bis Bielefeld Ummeln

Wird zur Bewertung angemeldet. Bei Realisierung entfällt das Landesstraßenprojekt Gütersloh-Friedrichsdorf L 788/L791.

### B 62 / B 508 Buschhütten (B 54) – Erndtebrück (B 480)

Die Trasse wird weitgehend auf der Bestandsstrecke geplant. Mögliche erforderliche Ortsumgehungen wie die Ortsumgehungen OU Hilchenbach und OU Kreuztal sind möglichst ortsnah zu planen. Die FELS-Trasse wird nicht weiter verfolgt.

### B 63 Wickede

Die OU Wickede soll nur zur Realisierung kommen, wenn der Straßenzug Menden-Arnsberg nicht realisiert wird.

### B 66 OU Oerlinghausen/Helpup und OU Lage Kachtenhausen

Es wird jenseits des Bedarfsplans eine alternative Lösung durch Ausbau und Verbesserung im Bestand verfolgt.

### B 66 Lage - Lemgo

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht.

### B 239 Lage (B 239 N) – Bad Salzuflen-Schötmar

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht. Es wird eine Linienführung mit weitest möglichem Abstand zu den Baggerseen angestrebt.

## Legende:

BPL 04      Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2004

VB      - Vordringlicher Bedarf

VÖ      - Vordringlicher Bedarf mit naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WB      - Weiterer Bedarf

W\*      - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

WD - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WÖ      - Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohem ökologischen Risiko

neu      - neue Maßnahme

### Typ

erste    Ziffer: Anzahl Fahrspuren im Bestand

zweite Ziffer: Anzahl Fahrspuren neu

# Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP 2015)

## Projektanmeldung für den Bereich Straße

### Liste der Projektvorschläge für das Münsterland

(inkl. Abgleich mit MBWSV NRW - Anmeldungen beim Bund)

Str. art	Str. Nr	Projektbezeichnung	Dringlichkeit gem. Bundesfernstraßenbedarfsplan 2004	Planungsstadium	Anmelder	Bemerkung	Meldung Land NRW -> Bund 26.09.2013
A	1	AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg	W*	VEA	Kreis Coesfeld		JA <sup>1</sup>
A	1	AS Ascheberg - DEK-Brücke	VB	VEA	Kreis Coesfeld		JA <sup>1</sup>
A	1	AS Münster-N - AS Greven	VB	VEG	Bezirksregierung Münster		JA <sup>1</sup>
A	1	AS Greven - s DEK Brücke	VB	VEG	Bezirksregierung Münster		JA <sup>1</sup>
A	1	n DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg	VB	PA	Bezirksregierung Münster		JA <sup>1</sup>
A	1	AS Lengerich/Tecklenburg - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	VB	PO	Bezirksregierung Münster		JA <sup>1</sup>
A	30	6-streifiger Ausbau zw. AK Lotte/Osnabrück und AS Hasbergen/Gaste	Neuanmeldung	Neu	Bezirksregierung Münster		JA <sup>2</sup>
A	43	6-streifiger Ausbau zw. AK Münster-Süd und AS Lavesum	Neuanmeldung	Neu	Bezirksregierung Münster		JA
B	51	OU Münster LütkenbeckerWeg - L 843	VB	PB	Stadt Münster		JA
B	51	Münster (L 843) - ö Münster/Handorf	VB	VE	Stadt Münster		JA
B	51	östlich Münster/Handorf - Telgte	VB	VE	Kreis Warendorf, Stadt Münster		JA
B	54	4-streifiger Ausbau zw. AK Münster-Nord und Borghorst sowie des AS Gronau/Ochtrup bis Gronau	Neuanmeldung	Neu	Bezirksregierung Münster		JA <sup>3</sup>
B	58	OU Ahlen	VB	OP	Kreis Warendorf, Stadt Ahlen		JA
B	58	OU Beckum	VB	PO	Kreis Warendorf, Stadt Beckum		JA
B	64	OU Beelen	W*	VE	Kreis Warendorf, Gemeinde Beelen, Gemeinde Everswinkel		JA
B	64	OU Warendorf	VB	VE	Kreis Warendorf, Stadt Warendorf, Gemeinde Everswinkel		JA
B	67	Reken (K 12) - Dülmen (B 474)	VB	PO	Kreis Coesfeld, Stadt Coesfeld, Stadt Dülmen, Stadt Bocholt, Gemeinde Reken		JA
B	67	Netzschluss als Kraftfahrtstraße zur A 3	Neuanmeldung	Neu	Bezirksregierung Münster		NEIN
B	70	OU Heek	WB	OP	Gemeinde Heek		NEIN

Str. art	Str. Nr	Projektbezeichnung	Dringlichkeit gem. Bundesfernstraßenbedarfsplan 2004	Planungsstadium	Anmelder	Bemerkung	Meldung Land NRW -> Bund 26.09.2013
B	235	OU Lüdinghausen (südl. Ortslage)	Neuanmeldung	Neu	Stadt Lüdinghausen		NEIN
B	235	S-OU Lüdinghausen	WB	OP	Kreis Coesfeld, Stadt Lüdinghausen		NEIN
B	474	OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)	VB	PO	Kreis Coesfeld, Stadt Coesfeld, Stadt Dülmen		JA
B	475	OU Beckum/Neubeckum (K 6 - L 792)	VB	VE	Kreis Warendorf, Stadt Beckum		JA
B	475	OU Ennigerloh/Westkirchen	VB	LBV	Kreis Warendorf, Stadt Ennigerloh		JA
B	475	OU Saerbeck	VB	LBV	Gemeinde Saerbeck		JA
B	476	OU Sassenberg	WÖ	OP	Kreis Warendorf, Stadt Sassenberg		NEIN
B	481	OU Münster	VB	PB	Stadt Münster		JA
B	525	OU Nottuln	VB	PU	Kreis Coesfeld, Gemeinde Nottuln		im Bau

<sup>1</sup> Maßnahmen sind im NRW-Vorschlag zur Bewertung (Land NRW -> Bund v. 26.09.2013) in die beiden größeren Abschnitte "A 1 AK Kamen (A 2) - AK Münster/Süd (A 43)" und "A 1 AS Münster/Nord - AK Lotte/Osnabrück (A 30)" zusammen gefasst worden.

<sup>2</sup> Der NRW-Vorschlag zur Bewertung (Land NRW -> Bund v. 26.09.2013) schlägt einen um Abschnitte in Niedersachsen erweiterten Ausbau bis zum AK Osnabrück-Süd (A 33)

<sup>3</sup> Die Maßnahme ist im NRW-Vorschlag zur Bewertung (Land NRW -> Bund v. 26.09.2013) - entgegen der ansonsten praktizierten Vorgehensweise (s. Fußn. 1) - in die vier einzelnen Abschnitte "B 54 AS Münster/Nord - Altenberge"; "B 54 Altenberge - Nordwalde"; "B 54 Nordwalde - Borghorst" und "B 54 AS Gronau/Ochtrup - Gronau" aufgeteilt worden.