



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.:0251/411-1751 eMail:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 60/2013

Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2014 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen:

Entscheidung über die Prioritäten

Anlagen: 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2014
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 4** der Sitzung der Verkehrskommission am 02.12.2013
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 5** der Sitzung des Regionalrates am 16.12.2013

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

Sachverhaltsdarstellung

Ausgangslage

Im Haushalt des Landes NRW werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714 - UA IIr) festgelegt.

Für das laufende Jahr 2013 stehen landesweit insgesamt 9,0 Mio. € zur Verfügung.

In dem inzwischen eingebrachten Entwurf zum Haushaltsplan des Landes sind für **2014** erneut **9,0 Mio. €** ausgewiesen.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (**Münsterland-Quote: 15 %**) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Die Mittel können neben den durch die Regionalräte zu priorisierenden Maßnahmen (ca. 6 Mio. €) auch für die Modellprojekte (ca. 3 Mio. €) „Bürgerradwege“ und "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen" eingesetzt werden.

Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die ggf. bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklung) zu finanzieren.

Unter der Voraussetzung, dass für 2014 wieder landesweit 9,0 Mio. € zur Verfügung stehen, können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen im Münsterland bis zu 1,35 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. 0,9 Mio. € verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2014

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Aus der **Anlage 1** ergibt sich nunmehr der Priorisierungsvorschlag für das Jahr **2014**.

Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2014 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2013 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentcheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Sachstand zum laufenden Programm 2013: gem. Regionalratsbeschluss vom 17.12.2012 (Sitzungsvorlage 57/2012)

In diesem Jahr wurde die mit o.a. Priorisierungsbeschluss auf Rang 1 gesetzte Maßnahme

- "L 529 Albachten - Roxel, Neubau Radweg" realisiert.

Die nachrangige Maßnahme

- "L 811 n. Everswinkel / Alverskirchen (OD Alverskirchen - L793), Neubau Radweg" ist inzwischen als Bürgerradweg realisiert worden.

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2014 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (zum Titel 777 14 UA IIr).



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 529 Münster, Roxel - Nienberge		07-0164	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Münster Kreis: Münster (Stadt) Gesamtkosten: 1,500 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg-Projekt; Umsetzung in 2010	
1	2					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,09	2,09					
Rang		L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern		03-0161	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Ascheberg Kreis: Kreis Coesfeld Gesamtkosten: 1,127 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel - sehr hohes Geschwindigkeitsniveau, - Grunderwerb in weiten Teilen getätigt	
2	3					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					
Rang		L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300		07-0884	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Greven Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer (versetzte Kreuzung); aufgrund der sehr geringen Fahrbahnbreite ist die Anlage eines Radweges erforderlich Bemerkungen: Abschnittsweise Realisierung, I. BA 0,85 Mio.€, II. BA 0,96 Mio.€, Deckenerneuerung in 2008 durchgeführt	
3	4					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 603 Ibbenbüren - Recke		07-0788	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,793 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden (AN2/2,225-3,500) Bemerkung: Realisierung eines Teilabschnittes als Bürgerradweg in 2009
4	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,18	2,18					
Rang		L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)		03-0102	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,405 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung; - Unfälle mit Todesfolge in 2006 und 2007 Bemerkung: Gründerwerb vorverhandelt; 1. Bauabschnitt des Rad-/Gehweges als vorrangiges Teilstück angemeldet, mit erforderlicher Anbindung einer Wohnsiedlung.
5	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,19	2,19					
Rang		L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)		07-0790	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,153 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss (Stat.4/0,110- 4/1,827)
6	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2013

Rang		L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg		07-0199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Everswinkel	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg in 2007 (AN 12/4,480) (AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km) Lückenschluss
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA		03-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Nottuln	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg; (AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km)
8	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg		03-0118	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Rosendahl	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,389 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck. Bemerkung: Grunderwerb weitgehend vorverhandelt
9	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,25	2,25					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2013

Rang		L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt		03-0165	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Senden Kreis: Kreis Coesfeld Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel - hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - zukünftig Autobahnzubringer zum neuen Autobahnanschluß A1-Amelsbüren Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,25	2,25					
Rang		L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg		07-0769	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Münster Kreis: Münster (Stadt) Gesamtkosten: 0,332 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: gering Projekt überwiegend als Bürgerradweg durch die Stadt Münster realisiert; Restabschnitt nicht vorrangig, da Straßenquerschnitt ausreichend dimensioniert;	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,26	2,26					
Rang		L 604 westl. Bocholt (L 606 - L 605) Ausbau mit Neubau Rad-/Gehweg		03-0542	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Bocholt Kreis: Kreis Borken Gesamtkosten: 0,750 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel - hohes Geschwindigkeitsniveau - viel befahrene Strecke (Schulweg, Radtouristik) Bemerkung: teilweise Realisierung als Bürgerradweg (2009/2010/2011)	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2013

Rang		L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg		07-0760	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Horstmar	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,451 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
13		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Erforderlicher Lückenschluß im Zusammenhang mit bereits durchgeführten Bürgerradwegprojekten (AN 9)
Prioritäts-Wert neu 2,30	Prioritäts-Wert alt 2,30	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)		07-0786	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Emsdetten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
14		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgerradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten
Prioritäts-Wert neu 2,30	Prioritäts-Wert alt 2,30	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (K 45 - L 574)		03-0098	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
15		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung
Prioritäts-Wert neu 2,31	Prioritäts-Wert alt 2,31	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 2.BA (K4, VennerM-Br.-Haus Kannen)		03-1692	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,375 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.0,0-1,5)
16		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,32	2,32					
Rang		L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 1.BA (K4, Haus Kannen - BAB)		03-1693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.1,5-2,5)
17		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,32	2,32					
Rang		L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588)		07-0631	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Telgte	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
18		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,33	2,33					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2013

Rang		L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg		03-0082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Isselburg	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
19		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß (AN3/St.4,592-5,141)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,35	2,35					
Rang		L 586 Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau		07-0388	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sendenhorst	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,165 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: gering
20		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				direkte Ortsteilverbindung; Lückenschluss (AN11/St.0,4-6,254) Bemerkung: Teilabschnitt durch Kom. Vorfinanzierung (St. 1,1-4,0), Bau durch Anlieger und Stadt in 2006
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					
Rang		L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600)		07-0785	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Tecklenburg	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
21		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: Oktober 2013

Rang		L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51)		07-0791	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Warendorf	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
22		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Büggerradweg 2004 (AN6/St.3,090 - AN6/St.5,945) mit wassergeb. Decke		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 586 Diestedde, Radwegneubau		07-0351	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Beckum	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,307 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
23		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Netzschluß bis Diestedde erforderlich (AN 30 - AN 31)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 602 Bocholt/Holtwick; Neubau Rad-/Gehweg		03-1846	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
24		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Seitenstreifen in Pflasterbauweise in sehr schlechtem Zustand.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck		03-0145	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitverkehrsaufkommen
25		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt.		
Prioritäts-Wert neu 2,40	Prioritäts-Wert alt 2,40	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 608 südl. Gescher/Hochmoor		03-0514	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau
26		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,41	Prioritäts-Wert alt 2,41	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550)		03-0085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Grunderwerb z.T. aus Flurbereinigung, Schulwegsicherung, hohes Freizeitverkehrsaufkommen
27		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt. (AN2/St.3,275-3,925)		
Prioritäts-Wert neu 2,42	Prioritäts-Wert alt 2,42	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 608 Gescher - Stadtlohn; Neubau Rad-/ Gehweg		03-1802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung (Abs 36 St. 0,000-3,230)
28		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,42	2,42					
Rang		L 504 OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau		07-0834	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Hopsten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,440 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering erhöhtes Gefährdungspotenzial für den Radverkehr aufgrund des gestiegenen Abbiege- und Einmündungsverkehrs (viele Einkaufsmärkte, Tankstellen, Gaststätten etc.)
29		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Erhöhung der sonstigen fachlichen Belange (von nicht vorhanden auf gering) aufgrund der unter den Bemerkungen genannten Defizite.				
2,43	2,60					
Rang		L 829 westl. Heiden/Bahnhof Marbeck		03-0146	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,112 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Schließung der Radwegelücke; Schulwegsicherung
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2013

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2013
L 458	Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg	03-0081	Isselburg	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 501	Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg	07-0784	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,793	
L 501	OD Hörstel, Neubau Radweg	07-0757	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 506	Billerbeck - Altenberge, 2.BA (L 550 - NL-Grenze)	03-0086	Billerbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,741	
L 548	Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau	07-0655	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,424	
L 555	Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 südl.- K30 nördl.	07-0169	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,275	
L 555	Rosendahl/Darfeld - Laer	03-0093	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,770	
L 555	Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lenger.-Landgr., Radweg	07-0287	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,450	
L 559	Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg	07-0759	Nordwalde	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,895	
L 560	n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg	03-0622	Ahaus	Kreis Borken	Münsterland	0,300	
L 566	OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße)	03-0097	Gronau (Westf.)	Kreis Borken	Münsterland	0,380	
L 570	nördl. Schöppingen, L 579 - Horstmar/Haltern	03-0100	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,435	
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (K46 - K41)	03-0677	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,750	
L 573	Ochtrup - Heek/Nienborg	03-0109	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 574	Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg	03-1696	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,820	
L 577	Rosendahl/Osterwick - Billerbeck	03-0113	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 579	Laer - Altenberge	07-0762	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,074	
L 579	Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg	03-0114	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 580	Horstmar - Rosendahl/Darfeld	03-0117	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA	03-0126	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,720	
L 582	Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg	07-0297	Metelen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,660	
L 584	Westerkappeln/Velpe - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln)	07-0428	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 586	Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510)	07-0178	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,905	
L 589	AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden	07-0621	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2013

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2013
L 591	Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg	07-0310	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,320	
L 591	Rheine - Rheine/Rodde; (L501-OD Rodde)	07-0945	Rheine	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,230	
L 598	Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg	07-0938	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,363	
L 599	Espel - Mettingen, Radwegneubau	07-0878	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	
L 600	Heiden - Reken	03-1697	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	0,910	
L 606	bei Bocholt/Suderwick	03-0131	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	0,266	
L 608	Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor)	03-0136	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,869	
L 652	Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42)	03-0632	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,670	
L 671	Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze)	03-0142	Ascheberg	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 671	Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau	07-0869	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,650	
L 796	L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481	07-0939	Mettingen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,323	
L 811	Sendenhorst Gemeindegrenze - K19 , Neubau Radweg	07-0937	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,400	
L 829	südl. Velen (K 11 - OD)	03-0149	Velen	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 829	Heiden - Velen	03-0148	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	1,125	
L 832	Ibbenbüren - n. Ibbenbüren (OD - L 599), 2.BA , Radweg	07-0340	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,850	
L 834	Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau	07-0211	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,537	
L 834	Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg	07-0634	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,012	
L 835	Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235)	03-0153	Lüdinghausen	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,869	
L 843	Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg	07-0344	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,409	
L 874	nördl. Havixbeck	03-0164	Havixbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,511	
L 884	Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235)	03-0167	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,409	