



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.:0251/411-1751 eMail:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 47/2014

**Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2015 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen:
Entscheidung über die Prioritäten**

Anlagen: 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2015
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Wolfgang Sprogies

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 5** der Sitzung der Verkehrskommission am 01.12.2014
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 12** der Sitzung des Regionalrates am 15.12.2014

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

Sachverhaltsdarstellung

Im Haushalt des Landes NRW werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714 - UA IIr) festgelegt.

Für das laufende Jahr 2014 stehen landesweit 9,4 Mio. € zur Verfügung, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Seitens der Verwaltung wird derzeit für das Haushaltsjahr 2015 von den gleichen Ansätzen wie für das laufende Haushaltsjahr 2014 ausgegangen. Die Beratungen zum Landeshaushalt 2015 bleiben allerdings abzuwarten.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (**Münsterland-Quote: 15 %**) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Die Mittel können neben den durch die Regionalräte zu priorisierenden Maßnahmen (in 2014 ca. 6 Mio. €) auch für die Modellprojekte (in 2014 ca. 3,4 Mio. €) „Bürgerradwege“ und "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen" eingesetzt werden.

Hieraus sind neben den in 2015 neu zu beginnenden Vorhaben auch die ggf. bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklung) zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Folgejahr wird seitens des Landesbetriebs Straßenbau NRW zeitnah ermittelt und in der Sitzung der Verkehrskommission ergänzend mitgeteilt.

Unter der Voraussetzung, dass für 2015 wieder landesweit 9,4 Mio. € zur Verfügung stehen, können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen im Münsterland bis zu 1,41 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. 0,9 Mio. € verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2015

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2014 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2013 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentcheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Sachstand zum laufenden Programm 2014: gem. Regionalratsbeschluss vom 16.12.2013 (Sitzungsvorlage 60/2013)

In diesem Jahr wird die mit o.a. Priorisierungsbeschluss auf Rang 2 gesetzte Maßnahme

- "L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern"

realisiert.

Mit der auf Rang 1 gesetzten, aus Verkehrssicherheitsaspekten dringlichen Maßnahme

- "L 529, Münster, Roxel - Nienberge"

konnte bislang noch nicht begonnen werden. Da die Umsetzung und finanzielle Abwicklung voraussichtlich überwiegend 2015 zu Buche schlagen wird, ist dieses Projekt vorsorglich erneut in den Priorisierungsvorschlag, hier für 2015, aufgenommen worden.

Die auf Rang 12 gesetzte Maßnahme

- L 604 westl. Bocholt (L 606 - L 605)

ist als Bürgerradweg umgesetzt worden.

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2014 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (zum Titel 777 14 UA IIr).



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 529 Münster, Roxel - Nienberge		07-0164	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 1,500 Mio EUR	Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg-Projekt; Umsetzung in 2010
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,09	2,09					
Rang		L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300		07-0884	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Greven	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer (versetzte Kreuzung); aufgrund der sehr geringen Fahrbahnbreite ist die Anlage eines Radweges erforderlich Bemerkungen: Abschnittsweise Realisierung, I. BA 0,85 Mio.€, II. BA 0,96 Mio.€, Deckenerneuerung in 2008 durchgeführt
2	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)		03-0102	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,405 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung; - Unfälle mit Todesfolge in 2006 und 2007 Bemerkung: Grunderwerb vorverhandelt; 1. Bauabschnitt des Rad-/Gehweges als vorrangiges Teilstück angemeldet, mit erforderlicher Anbindung einer Wohnsiedlung.
3	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandswerte				
2,17	2,19					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)		07-0790	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,153 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
4	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Lückenschluss (Stat.4/0,110- 4/1,827)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					
Rang		L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg		07-0199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Everswinkel	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel
5	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- Schulwegsicherung Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg in 2007 (AN 12/4,480) (AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km) Lückenschluss
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA		03-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Nottuln	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
6	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg; (AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt		03-0165	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Senden	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel - hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - Autobahnzubringer zur neuen A1 Anschlussstelle Hiltrup/Amelsbüren Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden
7	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandswerte				
2,24	2,25					
Rang		L 603 Ibbenbüren - Recke		07-0788	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 1,060 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: AN1/0,945-AN2/2,225 Realisierung eines Teilabschnittes (AN2/2,225-3,500) als Bürgerradweg in 2009
8	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: In den letzten Jahren keine Auffälligkeit der Unfallsignifikanz festzustellen.				
2,25	2,18					
Rang		L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg		07-0769	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,332 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: gering Projekt überwiegend als Bürgerradweg durch die Stadt Münster realisiert; Restabschnitt nicht vorrangig, da Straßenquerschnitt ausreichend dimensioniert;
9		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,26	2,26					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg		03-0118	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Rosendahl	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,389 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck.
10	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Grunderwerb weitgehend vorverhandelt Erhaltungsmaßnahme 2013 (AN 12,2/St. 1,490-3,830)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Erhaltungsmaßnahme in 2013 durchgeführt 03-1817, dadurch Verbesserung des Straßenzustandes.				
2,28	2,25					
Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (K 45 - L 574)		03-0098	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung
11		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandswerte				
2,28	2,31					
Rang		L 829 südl. Velen (K 11 - OD)		03-0149	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Velen	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,179 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss; Forderung des Radweges aus der Verkehrsschau
12		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandsdaten; sonstige fachliche Belange aufgrund der Forderung aus der Verkehrsschau erhöht.				
2,29	2,45					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg		07-0760	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Horstmar	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,451 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
13		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Erforderlicher Lückenschluß im Zusammenhang mit bereits durchgeführten Bürgeradwegprojekten (AN 9)
Prioritäts-Wert neu 2,30	Prioritäts-Wert alt 2,30	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)		07-0786	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Emsdetten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
14		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgeradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten
Prioritäts-Wert neu 2,30	Prioritäts-Wert alt 2,30	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 2.BA (K4, VennerM-Br.-Haus Kannen)		03-1692	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,375 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
15		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.0,0-1,5)
Prioritäts-Wert neu 2,32	Prioritäts-Wert alt 2,32	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 1.BA (K4, Haus Kannen - BAB)		03-1693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.1,5-2,5)
16		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,32	Prioritäts-Wert alt 2,32	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588)		07-0631	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Telgte	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
17		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,33	Prioritäts-Wert alt 2,33	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg		03-0082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Isselburg	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß (AN3/St.4,592-5,141)
18		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,35	Prioritäts-Wert alt 2,35	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600)		07-0785	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Tecklenburg Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden			
19						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					
Rang		L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51)		07-0791	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Warendorf Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Bürgerradweg 2004 (AN6/St.3,090 - AN6/St.5,945) mit wassergeb. Decke			
20						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 586 Diestedde, Radwegneubau		07-0351	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Beckum Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,307 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Netzschluß bis Diestedde erforderlich (AN 30 - AN 31)			
21						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 577 Rosendahl/Osterwick - Billerbeck		03-0113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Rosendahl	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden AN7/St.0,929-AN10/St.0,266; L=5,969 km Ein ca. 800 m langes Teilstück im Ortsteil Hamern als Bürgerradweg in 2008 umgesetzt.
22		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandsdaten; Unfallsignifikanz aufgrund eines schweren Radfahrerunfalls erhöht				
2,39	2,58					
Rang		L 602 Bocholt/Holtwick; Neubau Rad-/Gehweg		03-1846	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Seitenstreifen in Pflasterbauweise in sehr schlechtem Zustand.
23		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck		03-0145	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitverkehrsaufkommen Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt.
24		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 608 südl. Gescher/Hochmoor		03-0514	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
25		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau		
Prioritäts-Wert neu 2,41	Prioritäts-Wert alt 2,41	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550)		03-0085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
26		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Gründerwerb z.T. aus Flurbereinigung, Schulwegsicherung, hohes Freizeitaufkommen Bemerkung: Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt. (AN2/St.3,275-3,925) Zustandswerte im Bereich AN 2/St. 1 4-3 8: GW 2 und SW 1.5		
Prioritäts-Wert neu 2,42	Prioritäts-Wert alt 2,42	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 608 Gescher - Stadtlohn; Neubau Rad-/ Gehweg		03-1802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
27		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Schulwegsicherung (Abs 36 St. 0,000-3,230)		
Prioritäts-Wert neu 2,42	Prioritäts-Wert alt 2,42	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 504 OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau		07-0834	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Hopsten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,440 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering erhöhtes Gefährdungspotenzial für den Radverkehr aufgrund des gestiegenen Abbiege- und Einmündungsverkehrs (viele Einkaufsmärkte, Tankstellen, Gaststätten etc.) AN 16/St. 0,0-1,629 Erhaltungsmaßnahme 2013 (AN16/St. 0.000-1.600)
28		Begründung für Abweichung: Erhaltungsmaßnahme in 2013 durchgeführt, dadurch Verbesserung des Straßenzustandes.				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,43					
Rang		L 829 westl. Heiden/Bahnhof Marbeck		03-0146	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,112 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Schließung der Radwegelücke; Schulwegsicherung
29		Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44					
Rang		L 652 Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42)		03-0632	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Reken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,670 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitaufkommen (Freizeitpark, Reiterhöfe) Bürgerradweg in 2012 AN 1/3,150 - 3,645
30		Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2014

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2014
L 458	Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg	03-0081	Isselburg	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 501	OD Hörstel, Neubau Radweg	07-0757	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 501	Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg	07-0784	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,793	
L 504	Tecklenburg - Ibbenbüren (K24-K44); Neubau Rad-/Gehweg	03-1945	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,635	
L 548	Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau	07-0655	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,424	
L 555	Rosendahl/Darfeld - Laer	03-0093	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,770	
L 555	Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lengerich-Landgr., Radweg	07-0287	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,450	
L 555	Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 südl.- K30 nördl.	07-0169	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,275	
L 559	Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg	07-0759	Nordwalde	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,895	
L 560	n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg	03-0622	Ahaus	Kreis Borken	Münsterland	0,300	
L 566	OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße)	03-0097	Gronau (Westf.)	Kreis Borken	Münsterland	0,380	
L 570	nördl. Schöppingen, L 579 - Horstmar/Haltern	03-0100	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,435	
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (K46 - K41)	03-0677	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,750	
L 573	Ochtrup - Heek/Nienborg	03-0109	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 574	Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg	03-1696	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,820	
L 579	Laer - Altenberge	07-0762	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,074	
L 579	Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg	03-0114	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 580	Horstmar - Rosendahl/Darfeld	03-0117	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg	07-0297	Metelen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,660	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA	03-0126	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,720	
L 584	Westerkappeln/Velpe - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln)	07-0428	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 586	Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau	07-0388	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	0,165	
L 586	Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510)	07-0178	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,905	



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2014

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2014
L 589	AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden	07-0621	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	
L 591	Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg	07-0310	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,320	
L 591	Rheine - Rheine/Rodde; (L501-OD Rodde)	07-0945	Rheine	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,230	
L 598	Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg	07-0938	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,363	
L 599	Espel - Mettingen, Radwegneubau	07-0878	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	
L 600	Heiden - Reken	03-1697	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	0,910	
L 606	bei Bocholt/Suderwick	03-0131	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	0,266	
L 608	Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor)	03-0136	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,869	
L 671	Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau	07-0869	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,650	
L 671	Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze)	03-0142	Ascheberg	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 796	L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481	07-0939	Mettingen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,323	
L 811	Sendenhorst Gemeindegrenze - K19 , Neubau Radweg	07-0937	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,400	
L 829	Heiden - Velen	03-0148	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	1,125	
L 832	Ibbenbüren - n. Ibbenbüren (OD - L 599), 2.BA , Radweg	07-0340	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,850	
L 834	Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau	07-0211	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,537	
L 834	Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg	07-0634	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,012	
L 835	Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235)	03-0153	Lüdinghausen	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,869	
L 843	Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg	07-0344	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,409	
L 874	nördl. Havixbeck	03-0164	Havixbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,511	
L 884	Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235)	03-0167	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,409	