



Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-81755 E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@brms.nrw.de

Sitzungsvorlage 64/2015

Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans NRW 2017: Projektvorschläge (Anmeldung zur fachlichen Bewertung)

Anlage: Liste der Projektvorschläge des Regionalrates Münster

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtman Christian Tepe
Tel.: 0251 / 411 – 1416

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 6 der Sitzung der Verkehrskommission am 30.11.2015**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 12 der Sitzung des Regionalrates am 14.12.2015**

Beschlussvorschlag:

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung** Kenntnisnahme

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung** Kenntnisnahme

Sachdarstellung:

Mit Erlass vom 21.08.2015 und mit der am 27.08.2015 erfolgten Unterrichtung des Verkehrsausschusses des Landtages NRW hat das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MBWSV) das Verfahren zur „Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans 2017“ und des daran anschließenden ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans eingeleitet.

Als Folge des zum 01.01.2008 landesgesetzlich beschlossenen Übergangs der Förderzuständigkeit für die ÖPNV/SPNV-Infrastruktur auf die SPNV-Zweckverbände (vgl. § 15 i.V.m. § 13 ÖPNVG NRW) wurde die Beschlussfassung hinsichtlich der entsprechenden Jahresförderprogramme aus dem Zuständigkeitskanon der Regionalräte herausgenommen und damit den jeweiligen Zweckverbandsversammlungen überlassen. Für die vorgelagerten Bereiche der ÖPNV-Bedarfsplanung sowie der ÖPNV-Ausbauplanung bzw. -Infrastrukturfinanzierungsplanung ist es hingegen bei den Befugnissen der Regionalräte nach § 9 Abs. 4 LPIG NRW verblieben („*Der Regionalrat beschließt über die Vorschläge der Region für die Verkehrsinfrastruktur (gesetzliche Bedarfs- und Ausbaupläne des Bundes und des Landes) ...*“).

Gemäß § 7 Abs. 1 ÖPNVG NRW umfasst der vom MBWSV im Einvernehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtages zu erstellende ÖPNV-Bedarfsplan die langfristigen Planungen für den streckenbezogenen Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur und für andere bedeutsame Investitionsmaßnahmen des ÖPNV mit zuwendungsfähigen Ausgaben von mehr als drei Millionen EUR, die nach § 13 Abs. 1 Nrn. 1, 2 oder 4 ÖPNVG NRW gefördert werden können.

Wie in der informatorischen Vorlage (58/2015) aus der Sitzungsrunde IV/2015 dargestellt, habe ich die kommunalen Gebietskörperschaften (Kreise und kreisfreie Städte sowie kreisangehörige Städte und Gemeinden) des Regierungsbezirks Münster angeschrieben und ihnen die Möglichkeit der Anmeldung von Projekten gegeben, hier zunächst zwecks anschließender Durchführung der fachlichen Bewertung (Nutzen-Kosten-Verhältnis) samt paralleler Strategischer Umweltprüfung (SUP) durch landesseitig bestellte Gutachter.

Darüber hinaus wurden mir – absprachegemäß – Projektanmeldungen auch von der Verwaltung des SPNV-Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

vorgelegt, und zwar unbeschadet des direkten Anmelderechts der Zweckverbandsversammlung gegenüber dem MBWSV. Diese umfassenden Meldungen decken sich überwiegend mit jenen der Belegenheitskommunen.

Die Liste (s. **Anlage**) umfasst 41 Anmeldungen zur fachlichen Bewertung. Übereinstimmende bzw. in Teilen übereinstimmende Projekte von verschiedenen Anmeldenden sind jeweils unter einer lfd. Nr. gelistet (z.B. 4.1, 4.2, 4.3), da sich entweder keine komplette Identität zum Anmeldeumfang herstellen lässt oder aber die Belegenheitskommune die Vornahme der endgültigen Projektanmeldung dem SPNV-Zweckverband übertragen hat.

Die lfd. Nr. der einzelnen Projektvorschläge stellt dabei keine Priorisierung dar, sondern dient lediglich zur besseren Auffindbarkeit bzw. Kommunikation im laufenden Anmeldeverfahren. Eine Priorisierung ist im jetzigen Verfahrensstand (Anmeldung zur fachlichen Bewertung) nicht erforderlich.

Unter den Projektanmeldungen finden sich neben (eindeutig bedarfsplanrelevanten) streckenbezogenen Aus- und Neubauten der Schieneninfrastruktur und anderen bedeutsamen Investitionsmaßnahmen des ÖPNV mit zuwendungsfähigen Ausgaben von mehr als drei Millionen EUR auch eher kleinteilige Maßnahmen, die nach bisheriger Praxis nicht als bedarfsplanrelevant erachtet wurden. Auf der anderen Seite wurden Projekte eingereicht, die bereits im Rahmen der – verfahrensmäßig weiter fortgeschrittenen – Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) vom Land NRW an den Bund gemeldet wurden, und zwar ohne dass erkennbar wird, ob es sich hier nur um die Absicherung einer gem. § 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW auch bei Schienenwegen des Bundes mögliche, aber nachrangige Co-Förderung zur vorrangigen Bundesfinanzierung oder um eine rein vorsorgliche Parallelanmeldung handeln soll.

Das MBWSV hat zugesichert, auch Grenzfälle unvoreingenommen zu prüfen, demzufolge sind alle nicht ganz unrealistisch erscheinenden Meldungen in der Anlage zur Regionalratsvorlage gelistet.

Soweit sich später in Einzelfällen die Bedarfsplanrelevanz nicht erhärten lässt, ist dies im ÖPNV-Bereich weniger nachteilig als z.B. bei den Straßenbedarfsplanungen des Bundes und des Landes, bei denen nur die entsprechend klassifizierten Maßnahmen eine Finanzierungsgrundlage erhalten können. Im ÖPNV gibt es

demgegenüber auch Förderzugänge für weitere wichtige Maßnahmen, ohne dass diese im Bedarfsplan enthalten sein müssen.

Unter den Projektanmeldungen befinden sich einige Vorhaben, die bereits im derzeit gültigen ÖPNV-Bedarfsplan und im laufenden ÖPNV-Verkehrsinfrastrukturfinanzierungsplan enthalten sind. Diese sind im Rahmen des jetzigen Verfahrens zur Neubewertung mit anzumelden, da bislang nur Vorhaben, deren Bauleistungen bereits bewilligt sind, indisponibel sind. Das MBWSV wird im weiteren Prozess noch klären, welche darüber hinausgehenden Vorhaben ebenfalls als indisponibel betrachtet werden können.

Nach Vorliegen der Nutzen-Kosten-Berechnung sowie des parallelen Umweltberichts für die letztlich bedarfsplanrelevanten Projekte geht es dann um die Zuordnung zu den landesseitig vorzugebenden Bewertungsstufen.

Hierzu wird es zu gegebener Zeit, voraussichtlich Ende 2017, einen Referentenentwurf des MBWSV geben, zu welchem ein – dann ggf. priorisierendes – abschließendes Votum der Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG NRW einzuholen ist.

Gegenwärtig steht die hier als Anlage beigefügte Projektliste als regionaler Vorschlag des Regionalrates Münster für die fachliche Bewertung zur Beschlussfassung an.

Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans 2017
 - Liste der Projektvorschläge des Regionalrates Münster -

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|------------------------------|--|-------------------------------|
| 1.1 | Zweigleisiger Streckenausbau Münster – Lünen (– Dortmund) | Münster – Lünen (KBS 411) | 2-gleisiger Ausbau; Ausfädelung Ostkopf Dortmund | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 1.2 | Zweigleisiger Streckenausbau Münster – Lünen (– Dortmund) | Münster – Lünen (KBS 411) | Zweigleisiger Ausbau | Stadt Münster |
| 2.1 | Streckenelektrifizierung Wesel – Bocholt | Wesel – Bocholt (KBS 421) | Elektrifizierung incl. Modernisierung Bocholt | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 2.2 | Streckenelektrifizierung Wesel – Bocholt | Wesel – Bocholt (KBS 421) | Elektrifizierung der Gesamtstrecke und Modernisierung des Bahnhofs Bocholt mit dem Ziel der Durchbindung bis Düsseldorf Hbf. Hier laufen bereits die Planungen bei DB-Netz. | Kreis Borken |
| 3.1 | Streckenausbau Münster – Gronau | Münster – Gronau (KBS 407) | 2-gleisiger Ausbau Altenberge - Nordwalde | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 3.2 | Streckenausbau Münster – Gronau | Münster – Gronau (KBS 407) | Elektrifizierung und zum Teil zweigleisiger Ausbau mit dem Ziel der Kapazitätserhöhung und der späteren Durchbindung über Enschede hinaus Richtung Zwolle. Hier ist eine Machbarkeitsstudie der DB-Netz in Vorbereitung. | Kreis Borken |
| 3.3 | Streckenausbau Münster – Gronau | Münster – Gronau (KBS 407) | Zweigleisiger Ausbau Altenberge - Nordwalde; Planungen bei DB Netz laufen | Kreis Steinfurt |
| 4.1 | Streckenelektrifizierung Münster – Enschede | Münster – Enschede (KBS 407) | Elektrifizierung | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 4.2 | Streckenelektrifizierung Münster – Enschede | Münster – Enschede (KBS 407) | Elektrifizierung | Stadt Münster |
| 4.3 | Streckenelektrifizierung Münster – Enschede | Münster – Enschede (KBS 407) | Elektrifizierung und zum Teil zweigleisiger Ausbau mit dem Ziel der Kapazitätserhöhung und der späteren Durchbindung über Enschede hinaus Richtung Zwolle. Hier ist eine Machbarkeitsstudie der DB-Netz in Vorbereitung. | Kreis Borken |
| 4.4 | Streckenelektrifizierung Münster – Enschede | Münster – Enschede (KBS 407) | Elektrifizierung; Machbarkeitsstudie DB Netz in Vorbereitung | Kreis Steinfurt |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|--|---|-------------------------------|
| 5.1 | Streckenausbau Münster – Rheda-Wiedenbrück | Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406) | Geschwindigkeitserhöhung (BÜ-Beseitigung; Sicherstellung der rückwertigen Erschließung | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 5.2 | Streckenausbau Münster – Rheda-Wiedenbrück | Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406) | Geschwindigkeitserhöhung | Stadt Münster |
| 5.3 | Streckenausbau Münster – Rheda-Wiedenbrück | Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406) | Kursbuchstrecke (KBS) 406 Münster - Rheda-Wiedenbrück, Geschwindigkeitserhöhung, Bahnübergangsbeseitigung, Rückwärtige Erschließung | Kreis Warendorf |
| 5.4 | Streckenausbau Münster – Rheda-Wiedenbrück | Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406) | Ausbau der KBS 406 Münster-Rheda-Wiedenbrück durch Beseitigung der technisch nicht gesicherten Bahnübergänge und Schaffung von rückwärtigen Erschließungen. | Gemeinde Beelen |
| 6.1 | Streckenausbau Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück – Hannover | Bad Bentheim (Grenze) – Rheine – Osnabrück – Löhne (KBS 375) | Geschwindigkeitserhöhung auf 160 km/h zur Kapazitätserhöhung | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 6.2 | Streckenausbau Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück – Hannover | Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück (KBS 375) | Geschwindigkeitserhöhung 140 auf 160 km/h zur Kapazitätserhöhung; Vorschlag für BVWP, Vorteile auch für Fernverkehr und Güterverkehr | Kreis Steinfurt |
| 7 | Streckenausbau Coesfeld – Dorsten | Coesfeld – Dorsten (KBS 424) | Zusammenhang ESTW Dorsten / Knoten Dorsten | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 8 | Streckenausbau Münster – Coesfeld | Münster – Coesfeld (KBS 408) | Ausbau in Umsetzung für 30 - min - Takt | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 9.1 | Stationsausbau Bahnhof Oelde | Bahnstation Oelde (KBS 400) | Fahrbarkeit für RRX, barrierefreier Ausbau der RRX Verkehrsstation | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 9.2 | Stationsausbau Bahnhof Oelde | Bahnstation Oelde (KBS 400) | Stationen KBS 400 Hamm - Bielefeld, Modernisierung Ahlen und Oelde | Kreis Warendorf |
| 10.1 | Stationsausbau Bahnhof Ahlen | Bahnstation Ahlen (KBS 400) | Fahrbarkeit für RRX, barrierefreier Ausbau der RRX Verkehrsstation | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 10.2 | Stationsausbau Bahnhof Ahlen | Bahnstation Ahlen (KBS 400) | Stationen KBS 400 Hamm - Bielefeld, Modernisierung Ahlen und Oelde | Kreis Warendorf |
| 11 | Stationsausbau Bahnhof Neubeckum | Bahnstation Neubeckum (KBS 400) | Fahrbarkeit für RRX, barrierefreier Ausbau der RRX Verkehrsstation | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 12 | Stationsausbau Hbf Münster / Gleis 21 | Hbf Münster – Gleis 21 | Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Gleis 21 | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 13.1 | Stationsausbau Bahnhof Ibbenbüren | Bahnstation Ibbenbüren (KBS 375) | Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 13.2 | Stationsausbau Bahnhof Ibbenbüren | Bahnstation Ibbenbüren (KBS 375) | Modernisierung Ibbenbüren; keine Planungen vorhanden | Kreis Steinfurt |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|---|---|---|-------------------------------|
| 14.1 | Stationsausbau Bahnhof Lengerich | Bahnstation Lengerich (KBS 385) | Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 14.2 | Stationsausbau Bahnhof Lengerich | Bahnstation Lengerich (KBS 385) | Modernisierung Lengerich; keine Planungen vorhanden | Kreis Steinfurt |
| 15.1 | Stationsausbau Bahnhof Bocholt | Bahnstation Bocholt (KBS 421) | Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 15.2 | Stationsausbau Bahnhof Bocholt | Bahnstation Bocholt (KBS 421) | Elektrifizierung der Gesamtstrecke und Modernisierung des Bahnhofs Bocholt mit dem Ziel der Durchbindung bis Düsseldorf Hbf. Hier laufen bereits die Planungen bei DB-Netz. | Kreis Borken |
| 16.1 | Stationsausbau Bahnhof Reken | Bahnstation Reken (KBS 424) | Errichtung eines Kreuzungsbahnhofes an der Verkehrsstation Reken | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 16.2 | Stationsausbau Bahnhof Reken | Bahnstation Reken (KBS 424) | Modernisierung der Stationen Maria-Veen und Reken sowie Neubau eines Haltepunkts in Klein-Reken. Diese Baumaßnahmen stehen im Zusammenhang mit dem Regionaleprojekt „BahnLandLust“ zur Attraktivitätssteigerung der Bahnstrecke Coesfeld-Dorsten. Die Planungen hierfür bei DB-Netz laufen. | Kreis Borken |
| 17.1 | Stationsneubau Klein-Reken | Bahnstation Klein-Reken (KBS 424) | Neubau der Verkehrsstation | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 17.2 | Stationsneubau Klein-Reken | Bahnstation Klein-Reken (KBS 424) | Modernisierung der Stationen Maria-Veen und Reken sowie Neubau eines Haltepunkts in Klein-Reken. Diese Baumaßnahmen stehen im Zusammenhang mit dem Regionaleprojekt „BahnLandLust“ zur Attraktivitätssteigerung der Bahnstrecke Coesfeld-Dorsten. Die Planungen hierfür bei DB-Netz laufen. | Kreis Borken |
| 18.1 | Stationsausbau Bahnhof Maria Veen | Bahnstation Maria Veen (KBS 424) | Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 18.2 | Stationsausbau Bahnhof Maria Veen | Bahnstation Maria Veen (KBS 424) | Modernisierung der Stationen Maria-Veen und Reken sowie Neubau eines Haltepunkts in Klein-Reken. Diese Baumaßnahmen stehen im Zusammenhang mit dem Regionaleprojekt „BahnLandLust“ zur Attraktivitätssteigerung der Bahnstrecke Coesfeld-Dorsten. Die Planungen hierfür bei DB-Netz laufen. | Kreis Borken |
| 19.1 | Stationsausbau Bahnhöfe MS-Amelsbüren, Davensberg, Ascheberg u. Capelle | Bahnstationen an der Strecke Münster - Lünen (KBS 411) | Barrierefreier Ausbau MS-Amelsbüren, Davensberg, Ascheberg, Capelle | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 19.2 | Stationsausbau Bahnhöfe MS-Amelsbüren, Davensberg, Ascheberg u. Capelle | Bahnstationen an der Strecke Münster - Lünen (KBS 411) | Modernisierung MS-Amelsbüren, Davensberg, Ascheberg, Capelle | Stadt Münster |
| 20 | Stationsausbau Bahnhof Dülmen | Bahnstation Dülmen (KBS 425 u. 412) | Barrierefreier Ausbau Dülmen | Nahverkehr Westfalen-Lippe |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|---|--|---|-------------------------------|
| 21.1 | Stationsausbau Bahnhöfe Hörstel, Ibb-Esch u. Ibb-Laggenbeck Stationsneubau Westerkappeln-Velpe | Bahnstationen an der Strecke Rheine – Ibbenbüren – Osnabrück (KBS 375) | Barrierefreier Ausbau Hörstel, Ibb-Esch, Ibb-Laggenbeck, ggfs. Neubau Westerkappeln-Velpe | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 21.2 | Stationsausbau Bahnhöfe Hörstel, Ibb-Esch u. Ibb-Laggenbeck Stationsneubau Westerkappeln-Velpe | Bahnstationen an der Strecke Rheine – Ibbenbüren – Osnabrück (KBS 375) | Modernisierung Hörstel, Ibb-Esch, Ibb-Laggenbeck, ggfs. Neubau Westerkappeln-Velpe; keine Planungen vorhanden | Kreis Steinfurt |
| 22.1 | Stationsausbau Bahnhöfe Westerbevern, Ostbevern u. Kattenvenne | Bahnstationen an der Strecke Osnabrück – Lengerich – Münster (KBS 385) | Barrierefreier Ausbau Westbevern, Ostbevern, Kattenvenne | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 22.2 | Stationsausbau Bahnhöfe Westerbevern, Ostbevern | Bahnstationen an der Strecke Osnabrück – Lengerich – Münster (KBS 385) | Stationen KBS 385 Münster - Osnabrück, Modernisierung Westbevern, Ostbevern | Kreis Warendorf |
| 23.1 | Stationsausbau Bahnhöfe MS-Sprakel, Reckenfeld u. Rheine-Mesum | Bahnstationen an der Strecke Münster - Rheine (KBS 395) | Barrierefreier Ausbau MS-Sprakel, Reckenfeld, Rheine-Mesum | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 23.2 | Stationsausbau Bahnhöfe MS-Sprakel, Reckenfeld u. Rheine-Mesum | Bahnstationen an der Strecke Münster - Rheine (KBS 395) | Modernisierung MS-Sprakel, Reckenfeld, Rheine-Mesum | Stadt Münster |
| 23.3 | Stationsausbau Bahnhöfe MS-Sprakel, Reckenfeld u. Rheine-Mesum | Bahnstationen an der Strecke Münster - Rheine (KBS 395) | Modernisierung MS-Sprakel, Reckenfeld, Rheine-Mesum; keine Planungen vorhanden | Kreis Steinfurt |
| 24.1 | Stationsausbau Bahnhöfe Rinkerode, Drensteinfurt u. Mersch | Bahnstationen an der Strecke Münster - Hamm (KBS 410) | Barrierefreier Ausbau Rinkerode, Drensteinfurt, Mersch | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 24.2 | Stationsausbau Bahnhöfe Rinkerode, Drensteinfurt u. Mersch | Bahnstationen an der Strecke Münster - Hamm (KBS 410) | Stationen KBS 410 Münster - Hamm, Modernisierung Rinkerode, Drensteinfurt, Mersch | Kreis Warendorf |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|---|---|--|-------------------------------|
| 25.1 | Stationsausbau Bahnhöfe MS-Albachten, Bösensell u. Buldern | Bahnstationen an der Strecke Münster - Recklinghausen (KBS 425) | Barrierefreier Ausbau MS-Albachten, Bösensell, Buldern | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 25.2 | Stationsausbau Bahnhöfe MS-Albachten, Bösensell u. Buldern | Bahnstationen an der Strecke Münster - Recklinghausen (KBS 425) | Modernisierung MS-Albachten, Bösensell, Buldern | Stadt Münster |
| 25.3 | Stationsausbau Bahnhof Bösensell | Bahnstationen an der Strecke Münster - Recklinghausen (KBS 425) | Der Bahnhof Bösensell ist derzeit nur eingeschränkt barrierefrei nutzbar. Durch verschiedene Maßnahmen, z.B. Anhebung des Bahnsteigs, soll dieser Mangel beseitigt werden. | Gemeinde Senden |
| 26.1 | Stationsausbau Bahnhöfe Epe, Legden, Rosendahl- Holtwick u. Marbeck-Heiden Stationsneubau Gronau-Ost | Bahnstationen an den Strecken Gronau – Coesfeld (KBS 412) u. Borken – Dorsten (KBS 423) | Barrierefreier Ausbau Epe, Legden, Rosendahl-Holtwick, Marbeck-Heiden, ggfs. Neubau Gronau Ost | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 26.2 | Stationsneubau Gronau-Ost | neue Bahnstation Gronau-Ost (KBS 412) | Neubau Haltepunkt Gronau Ost (Strecke Gronau-Münster) Wunsch der Stadt Gronau, bisher keine Planungen vorhanden | Kreis Borken |
| 26.3 | Stationsausbau Marbeck-Heiden | Bahnstation Marbeck-Heiden (KBS 423) | Haltepunkt Marbeck-Heiden (Strecke Borken-Essen) Modernisierung und barrierefreier Ausbau | Kreis Borken |
| 27.1 | Stationsneubau Berg-Fidel/Preußenstadion, Geist, Coerde/Speicherstadt, Kinderhaus, Handorf, Mondstraße u. Danziger Freiheit | neue Bahnstationen im Stadtgebiet Münster | Neubau Berg-Fidel/Preußenstadion (411), Geist (408), Coerde/Speicherstadt (395), Kinderhaus (407), Handorf, Mondstraße, Danziger Freiheit (406) | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 27.2 | Stationsneubau Berg-Fidel/Preußenstadion, Geist, Coerde/Speicherstadt, Kinderhaus, Handorf, Mondstraße u. Danziger Freiheit | neue Bahnstationen im Stadtgebiet Münster | Neubau Berg-Fidel/Preußenstadion (411), Geist (408), Coerde/Speicherstadt (395), Kinderhaus (407), Handorf, Mondstraße, Danziger Freiheit (406) | Stadt Münster |
| 27.3 | Stationsneubau Handorf, Mondstraße u. Danziger Freiheit | neue Bahnstationen an der Strecke Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406) | Stationen KBS 406 Neue Stationen - Handorf, Mondstraße, Danziger Freiheit | Kreis Warendorf |
| 28 | Stationsneubau Müssingen | neue Bahnstation Müssingen (KBS 406) | Neubau Haltepunkt Warendorf Einen – Müssingen | Nahverkehr Westfalen-Lippe |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|--|--|---|-------------------------------|
| 29.1 | Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst | Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke) | WLE: Reaktivierung SPNV (1. Stufe) | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 29.2 | Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst | Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke) | Reaktivierung SPNV (1. Stufe); Lph 1+2 bis 12/2015 | Stadt Münster |
| 29.3 | Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst | Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke) | Reaktivierung der Westfälischen Landeseisenbahn (WLE) im Bereich Münster - Sendenhorst (1. Stufe) | Kreis Warendorf |
| 29.4 | Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst | Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke) | Reaktivierung der Westfälischen Landeseisenbahn (WLE) im Bereich Münster - Sendenhorst (1. Stufe) | Stadt Beckum |
| 29.5 | Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst | Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke) | Im Jahre 1975 wurde der Personenverkehr auf der Schienenstrecke Münster - Beckum (WLE-Trasse) eingestellt. Seit einigen Jahren laufen Bestrebungen zunächst einen Teil dieser Strecke (Münster-Sendenhorst) für den SPNV zu reaktivieren. | Stadt Sendenhorst |
| 30.1 | Streckenreaktivierung Osnabrück – Recke | Osnabrück – Lotte – Westerkappeln – Mettingen – Recke (Tecklenburger Nordbahn) | Tecklenburger Nordbahn/RVM; Reaktivierung SPNV | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 30.2 | Streckenreaktivierung Osnabrück – Recke | Osnabrück – Lotte – Westerkappeln – Mettingen – Recke (Tecklenburger Nordbahn) | Reaktivierung SPNV | Kreis Steinfurt |
| 31.1 | Streckenreaktivierung Sendenhorst – Neubeckum | Sendenhorst – Neubeckum (WLE-Strecke) | WLE; Reaktivierung SPNV (2. Stufe) | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 31.2 | Streckenreaktivierung Sendenhorst – Neubeckum | Sendenhorst – Neubeckum (WLE-Strecke) | Reaktivierung SPNV (2. Stufe) | Stadt Münster |
| 31.3 | Streckenreaktivierung Sendenhorst – Neubeckum | Sendenhorst – Neubeckum (WLE-Strecke) | Reaktivierung der WLE (2. Stufe) im Abschnitt Sendenhorst - Neubeckum | Kreis Warendorf |
| 31.4 | Streckenreaktivierung Sendenhorst – Neubeckum | Sendenhorst – Neubeckum (WLE-Strecke) | Reaktivierung der WLE im Abschnitt Sendenhorst - Neubeckum (2. Stufe) | Stadt Beckum |
| 32.1 | Streckenbau Schienenanbindung FMO | KBS 395 – Flughafen Münster- Osnabrück – KBS 385 | Neubau, Schienenanbindung FMO aus Richtung Münster, Rheine und Osnabrück | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 32.2 | Streckenbau Schienenanbindung FMO | KBS 395 – Flughafen Münster- Osnabrück – KBS 385 | Neubau, Schienenanbindung FMO aus Richtung Münster, Rheine und Osnabrück | Stadt Münster |
| 32.3 | Streckenbau Schienenanbindung FMO | KBS 395 – Flughafen Münster- Osnabrück – KBS 385 | Neubau, Schienenanbindung FMO aus Richtung Münster, Rheine und Osnabrück; Untersuchung Schienenanschluss FMO (2002) | Kreis Steinfurt |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|---|--|--|----------------------------|
| 33.1 | Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf | Münster Hbf | Ausbau und Einbindung Gleis 21 zur Kapazitätserweiterung | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 33.2 | Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf | Münster Hbf | Erhöhung der Kapazität mit Erweiterung Gleis 21 | Stadt Münster |
| 33.3 | Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf | Münster Hbf | Knoten Münster Hbf Reaktivierung/Einbindung Gleis 21 zur Kapazitätserhöhung Münster Hbf | Kreis Warendorf |
| 34.1 | Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf – Zentrum Nord | Hbf Münster – Bahnstation Münster Zentrum Nord | Kapazitätserhöhung im Knoten Münster / u.a. Gleiswechselbetrieb | Nahverkehr Westfalen-Lippe |
| 34.2 | Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf – Zentrum Nord | Hbf Münster – Bahnstation Münster Zentrum Nord | Gleiswechselbetrieb | Stadt Münster |
| 34.3 | Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf – Zentrum Nord | Hbf Münster – Bahnstation Münster Zentrum Nord | Knoten Münster Hbf - Münster Zentrum Nord, Kapazitätserhöhung Knoten Münster, Gleiswechselbetrieb Münster Hbf - Münster Zentrum Nord | Kreis Warendorf |
| 35.1 | Busspur Wolbecker Straße | Stadtgebiet Münster – Wolbecker Straße | Einrichtung einer Busspur mit begleitendem Radweg entlang der Wolbecker Straße zwischen Stapelskotten und Einmündung Münsterstraße | Stadt Münster |
| 35.1 | Busspur Wolbecker Straße | Stadtgebiet Münster – Wolbecker Straße | Verlängerung der vorhandenen Busspur an der L 793 bis zum Abzweig Wolbeck | Kreis Warendorf |
| 36 | Programm zur ÖPNV-Beschleunigung im Stadtgebiet | Stadtgebiet Münster | Einrichtung von Busspuren, Busschleusen, LSA Bevorrechtigungen zur Verbesserung der Reisezeiten ÖPNV (3. Nahverkehrsplan Stadt Münster - Busbeschleunigungskonzept) | Stadt Münster |
| 37 | Bau Fernbusbahnhof | Stadtgebiet Münster | Zentraler Busbahnhof mit ca. 8 Bussteigen für nationale Fernverkehrslinien im Rahmen der Neugestaltung der Ostseite Münster Hauptbahnhof | Stadt Münster |
| 38 | Stationsneubau Bocholt-Biemenhorst | neue Bahnstation Bocholt-Biemenhorst (KBS 421) | Neubau Haltepunkt Bocholt-Biemenhorst (Strecke Bocholt-Wesel) Wunsch der Stadt Bocholt, bisher keine Planungen vorhanden | Kreis Borken |
| 39 | Streckenbau Bocholt – Borken – Coesfeld (- Münster) | Bocholt – Borken – Coesfeld (- Münster) | Bocholt-Borken-Coesfeld (-Münster). Hierzu liegt eine Potentialuntersuchung aus dem Jahre 2012 vor. | Kreis Borken |
| 40 | Streckenbau Winterswijk (NL) – Borken (- Essen) | Winterswijk (NL) – Borken (- Essen) | Winterswijk - Borken (- Essen). Hierzu liegt eine grenzüberschreitende Machbarkeitsstudie SPNV Achterhoek - Münsterland aus dem Jahre 2013 vor, die der Bezirksregierung im Vorfeld übersandt wurde. | Kreis Borken |

| Lfd. Nr | Name der Maßnahme | Lage des Vorhabens | Beschreibung des Vorhabens | Anmelder |
|---------|---|---|--|--------------|
| 41 | Haltestellen-Neubau an der Linie SprinterBus S 75 | neue Bus-Haltestellen entlang der B 67 Reken – Dülmen | Neubau von Haltestellen für den Sprinterbus S 75 im Zuge des Neubaus der B 67 Reken-Dülmen. Der Sprinterbus S 75 stellt die Anbindung des westlichen Münsterlandes von Bocholt über Rhede, Borken, Reken, Merfeld an das Oberzentrum Münster über die B 67 und A 31 sicher. Im Zuge des kreuzungsfreien Neubaus der B 67 müssen in Reken-Maria-Veen und Dülmen-Merfeld (Kreis Coesfeld) neue Bushaltestellen mit den zugehörigen Nebenanlagen errichtet werden. Bedingt durch die Kreuzungsfreiheit bedarf es umfangreicher Baumaßnahmen mit Ausfädelungs- und Einfädelungsspuren, Trennwänden zur Verhinderung der Querung der Bundesstraße durch Fußgänger und Überführungsbauwerken. Entsprechende Planungen des Landesbetriebs Straßen NRW liegen vor. | Kreis Borken |