



# Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-81755 E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@brms.nrw.de

## Sitzungsvorlage 64/2015

### **Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans NRW 2017: Projektvorschläge (Anmeldung zur fachlichen Bewertung)**

**Anlage: Liste der Projektvorschläge des Regionalrates Münster**

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß  
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtmann Christian Tepe  
Tel.: 0251 / 411 – 1416

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 6 der Sitzung der Verkehrskommission am 30.11.2015**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 12 der Sitzung des Regionalrates am 14.12.2015**

### **Beschlussvorschlag:**

**für die Verkehrskommission:**

- Zustimmung**  Kenntnisnahme

**für die Strukturkommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

- Zustimmung**  Kenntnisnahme

## **Sachdarstellung:**

Mit Erlass vom 21.08.2015 und mit der am 27.08.2015 erfolgten Unterrichtung des Verkehrsausschusses des Landtages NRW hat das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MBWSV) das Verfahren zur „Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans 2017“ und des daran anschließenden ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans eingeleitet.

Als Folge des zum 01.01.2008 landesgesetzlich beschlossenen Übergangs der Förderzuständigkeit für die ÖPNV/SPNV-Infrastruktur auf die SPNV-Zweckverbände (vgl. § 15 i.V.m. § 13 ÖPNVG NRW) wurde die Beschlussfassung hinsichtlich der entsprechenden Jahresförderprogramme aus dem Zuständigkeitskanon der Regionalräte herausgenommen und damit den jeweiligen Zweckverbandsversammlungen überlassen. Für die vorgelagerten Bereiche der ÖPNV-Bedarfsplanung sowie der ÖPNV-Ausbauplanung bzw. -Infrastrukturfinanzierungsplanung ist es hingegen bei den Befugnissen der Regionalräte nach § 9 Abs. 4 LPIG NRW verblieben („*Der Regionalrat beschließt .... über die Vorschläge der Region für die Verkehrsinfrastruktur (gesetzliche Bedarfs- und Ausbaupläne des Bundes und des Landes) ...*“).

Gemäß § 7 Abs. 1 ÖPNVG NRW umfasst der vom MBWSV im Einvernehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtages zu erstellende ÖPNV-Bedarfsplan die langfristigen Planungen für den streckenbezogenen Aus- und Neubau der Schieneninfrastruktur und für andere bedeutsame Investitionsmaßnahmen des ÖPNV mit zuwendungsfähigen Ausgaben von mehr als drei Millionen EUR, die nach § 13 Abs. 1 Nrn. 1, 2 oder 4 ÖPNVG NRW gefördert werden können.

Wie in der informatorischen Vorlage (58/2015) aus der Sitzungsrunde IV/2015 dargestellt, habe ich die kommunalen Gebietskörperschaften (Kreise und kreisfreie Städte sowie kreisangehörige Städte und Gemeinden) des Regierungsbezirks Münster angeschrieben und ihnen die Möglichkeit der Anmeldung von Projekten gegeben, hier zunächst zwecks anschließender Durchführung der fachlichen Bewertung (Nutzen-Kosten-Verhältnis) samt paralleler Strategischer Umweltprüfung (SUP) durch landesseitig bestellte Gutachter.

Darüber hinaus wurden mir – absprachegemäß – Projektanmeldungen auch von der Verwaltung des SPNV-Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

vorgelegt, und zwar unbeschadet des direkten Anmelderechts der Zweckverbandsversammlung gegenüber dem MBWSV. Diese umfassenden Meldungen decken sich überwiegend mit jenen der Belegenheitskommunen.

Die Liste (s. **Anlage**) umfasst 41 Anmeldungen zur fachlichen Bewertung. Übereinstimmende bzw. in Teilen übereinstimmende Projekte von verschiedenen Anmeldenden sind jeweils unter einer lfd. Nr. gelistet (z.B. 4.1, 4.2, 4.3), da sich entweder keine komplette Identität zum Anmeldeumfang herstellen lässt oder aber die Belegenheitskommune die Vornahme der endgültigen Projektanmeldung dem SPNV-Zweckverband übertragen hat.

Die lfd. Nr. der einzelnen Projektvorschläge stellt dabei keine Priorisierung dar, sondern dient lediglich zur besseren Auffindbarkeit bzw. Kommunikation im laufenden Anmeldeverfahren. Eine Priorisierung ist im jetzigen Verfahrensstand (Anmeldung zur fachlichen Bewertung) nicht erforderlich.

Unter den Projektanmeldungen finden sich neben (eindeutig bedarfsplanrelevanten) streckenbezogenen Aus- und Neubauten der Schieneninfrastruktur und anderen bedeutsamen Investitionsmaßnahmen des ÖPNV mit zuwendungsfähigen Ausgaben von mehr als drei Millionen EUR auch eher kleinteilige Maßnahmen, die nach bisheriger Praxis nicht als bedarfsplanrelevant erachtet wurden. Auf der anderen Seite wurden Projekte eingereicht, die bereits im Rahmen der – verfahrensmäßig weiter fortgeschrittenen – Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) vom Land NRW an den Bund gemeldet wurden, und zwar ohne dass erkennbar wird, ob es sich hier nur um die Absicherung einer gem. § 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW auch bei Schienenwegen des Bundes mögliche, aber nachrangige Co-Förderung zur vorrangigen Bundesfinanzierung oder um eine rein vorsorgliche Parallelanmeldung handeln soll.

Das MBWSV hat zugesichert, auch Grenzfälle unvoreingenommen zu prüfen, demzufolge sind alle nicht ganz unrealistisch erscheinenden Meldungen in der Anlage zur Regionalratsvorlage gelistet.

Soweit sich später in Einzelfällen die Bedarfsplanrelevanz nicht erhärten lässt, ist dies im ÖPNV-Bereich weniger nachteilig als z.B. bei den Straßenbedarfsplanungen des Bundes und des Landes, bei denen nur die entsprechend klassifizierten Maßnahmen eine Finanzierungsgrundlage erhalten können. Im ÖPNV gibt es

demgegenüber auch Förderzugänge für weitere wichtige Maßnahmen, ohne dass diese im Bedarfsplan enthalten sein müssen.

Unter den Projektanmeldungen befinden sich einige Vorhaben, die bereits im derzeit gültigen ÖPNV-Bedarfsplan und im laufenden ÖPNV-Verkehrsinfrastrukturfinanzierungsplan enthalten sind. Diese sind im Rahmen des jetzigen Verfahrens zur Neubewertung mit anzumelden, da bislang nur Vorhaben, deren Bauleistungen bereits bewilligt sind, indisponibel sind. Das MBWSV wird im weiteren Prozess noch klären, welche darüber hinausgehenden Vorhaben ebenfalls als indisponibel betrachtet werden können.

Nach Vorliegen der Nutzen-Kosten-Berechnung sowie des parallelen Umweltberichts für die letztlich bedarfsplanrelevanten Projekte geht es dann um die Zuordnung zu den landesseitig vorzugebenden Bewertungsstufen.

Hierzu wird es zu gegebener Zeit, voraussichtlich Ende 2017, einen Referentenentwurf des MBWSV geben, zu welchem ein – dann ggf. priorisierendes – abschließendes Votum der Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG NRW einzuholen ist.

**Gegenwärtig steht die hier als Anlage beigefügte Projektliste als regionaler Vorschlag des Regionalrates Münster für die fachliche Bewertung zur Beschlussfassung an.**

**Aufstellung des ÖPNV-Bedarfsplans 2017**  
 - Liste der Projektvorschläge des Regionalrates Münster -

Lfd. Nr	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens	Beschreibung des Vorhabens	Anmelder
1.1	Zweigleisiger Streckenausbau Münster – Lünen (– Dortmund)	Münster – Lünen (KBS 411)	2-gleisiger Ausbau; Ausfädelung Ostkopf Dortmund	Nahverkehr Westfalen-Lippe
1.2	Zweigleisiger Streckenausbau Münster – Lünen (– Dortmund)	Münster – Lünen (KBS 411)	Zweigleisiger Ausbau	Stadt Münster
2.1	Streckenelektrifizierung Wesel – Bocholt	Wesel – Bocholt (KBS 421)	Elektrifizierung incl. Modernisierung Bocholt	Nahverkehr Westfalen-Lippe
2.2	Streckenelektrifizierung Wesel – Bocholt	Wesel – Bocholt (KBS 421)	Elektrifizierung der Gesamtstrecke und Modernisierung des Bahnhofs Bocholt mit dem Ziel der Durchbindung bis Düsseldorf Hbf. Hier laufen bereits die Planungen bei DB-Netz.	Kreis Borken
3.1	Streckenausbau Münster – Gronau	Münster – Gronau (KBS 407)	2-gleisiger Ausbau Altenberge - Nordwalde	Nahverkehr Westfalen-Lippe
3.2	Streckenausbau Münster – Gronau	Münster – Gronau (KBS 407)	Elektrifizierung und zum Teil zweigleisiger Ausbau mit dem Ziel der Kapazitätserhöhung und der späteren Durchbindung über Enschede hinaus Richtung Zwolle. Hier ist eine Machbarkeitsstudie der DB-Netz in Vorbereitung.	Kreis Borken
3.3	Streckenausbau Münster – Gronau	Münster – Gronau (KBS 407)	Zweigleisiger Ausbau Altenberge - Nordwalde; Planungen bei DB Netz laufen	Kreis Steinfurt
4.1	Streckenelektrifizierung Münster – Enschede	Münster – Enschede (KBS 407)	Elektrifizierung	Nahverkehr Westfalen-Lippe
4.2	Streckenelektrifizierung Münster – Enschede	Münster – Enschede (KBS 407)	Elektrifizierung	Stadt Münster
4.3	Streckenelektrifizierung Münster – Enschede	Münster – Enschede (KBS 407)	Elektrifizierung und zum Teil zweigleisiger Ausbau mit dem Ziel der Kapazitätserhöhung und der späteren Durchbindung über Enschede hinaus Richtung Zwolle. Hier ist eine Machbarkeitsstudie der DB-Netz in Vorbereitung.	Kreis Borken
4.4	Streckenelektrifizierung Münster – Enschede	Münster – Enschede (KBS 407)	Elektrifizierung; Machbarkeitsstudie DB Netz in Vorbereitung	Kreis Steinfurt

Lfd. Nr	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens	Beschreibung des Vorhabens	Anmelder
5.1	Streckenausbau Münster – Rheda-Wiedenbrück	Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406)	Geschwindigkeitserhöhung (BÜ-Beseitigung; Sicherstellung der rückwertigen Erschließung	Nahverkehr Westfalen-Lippe
5.2	Streckenausbau Münster – Rheda-Wiedenbrück	Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406)	Geschwindigkeitserhöhung	Stadt Münster
5.3	Streckenausbau Münster – Rheda-Wiedenbrück	Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406)	Kursbuchstrecke (KBS) 406 Münster - Rheda-Wiedenbrück, Geschwindigkeitserhöhung, Bahnübergangsbeseitigung, Rückwärtige Erschließung	Kreis Warendorf
5.4	Streckenausbau Münster – Rheda-Wiedenbrück	Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406)	Ausbau der KBS 406 Münster-Rheda-Wiedenbrück durch Beseitigung der technisch nicht gesicherten Bahnübergänge und Schaffung von rückwärtigen Erschließungen.	Gemeinde Beelen
6.1	Streckenausbau Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück – Hannover	Bad Bentheim (Grenze) – Rheine – Osnabrück – Löhne (KBS 375)	Geschwindigkeitserhöhung auf 160 km/h zur Kapazitätserhöhung	Nahverkehr Westfalen-Lippe
6.2	Streckenausbau Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück – Hannover	Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück (KBS 375)	Geschwindigkeitserhöhung 140 auf 160 km/h zur Kapazitätserhöhung; Vorschlag für BVWP, Vorteile auch für Fernverkehr und Güterverkehr	Kreis Steinfurt
7	Streckenausbau Coesfeld – Dorsten	Coesfeld – Dorsten (KBS 424)	Zusammenhang ESTW Dorsten / Knoten Dorsten	Nahverkehr Westfalen-Lippe
8	Streckenausbau Münster – Coesfeld	Münster – Coesfeld (KBS 408)	Ausbau in Umsetzung für 30 - min - Takt	Nahverkehr Westfalen-Lippe
9.1	Stationsausbau Bahnhof Oelde	Bahnstation Oelde (KBS 400)	Fahrbarkeit für RRX, barrierefreier Ausbau der RRX Verkehrsstation	Nahverkehr Westfalen-Lippe
9.2	Stationsausbau Bahnhof Oelde	Bahnstation Oelde (KBS 400)	Stationen KBS 400 Hamm - Bielefeld, Modernisierung Ahlen und Oelde	Kreis Warendorf
10.1	Stationsausbau Bahnhof Ahlen	Bahnstation Ahlen (KBS 400)	Fahrbarkeit für RRX, barrierefreier Ausbau der RRX Verkehrsstation	Nahverkehr Westfalen-Lippe
10.2	Stationsausbau Bahnhof Ahlen	Bahnstation Ahlen (KBS 400)	Stationen KBS 400 Hamm - Bielefeld, Modernisierung Ahlen und Oelde	Kreis Warendorf
11	Stationsausbau Bahnhof Neubeckum	Bahnstation Neubeckum (KBS 400)	Fahrbarkeit für RRX, barrierefreier Ausbau der RRX Verkehrsstation	Nahverkehr Westfalen-Lippe
12	Stationsausbau Hbf Münster / Gleis 21	Hbf Münster – Gleis 21	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Gleis 21	Nahverkehr Westfalen-Lippe
13.1	Stationsausbau Bahnhof Ibbenbüren	Bahnstation Ibbenbüren (KBS 375)	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation	Nahverkehr Westfalen-Lippe
13.2	Stationsausbau Bahnhof Ibbenbüren	Bahnstation Ibbenbüren (KBS 375)	Modernisierung Ibbenbüren; keine Planungen vorhanden	Kreis Steinfurt

Lfd. Nr	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens	Beschreibung des Vorhabens	Anmelder
14.1	Stationsausbau Bahnhof Lengerich	Bahnstation Lengerich (KBS 385)	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation	Nahverkehr Westfalen-Lippe
14.2	Stationsausbau Bahnhof Lengerich	Bahnstation Lengerich (KBS 385)	Modernisierung Lengerich; keine Planungen vorhanden	Kreis Steinfurt
15.1	Stationsausbau Bahnhof Bocholt	Bahnstation Bocholt (KBS 421)	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation	Nahverkehr Westfalen-Lippe
15.2	Stationsausbau Bahnhof Bocholt	Bahnstation Bocholt (KBS 421)	Elektrifizierung der Gesamtstrecke und Modernisierung des Bahnhofs Bocholt mit dem Ziel der Durchbindung bis Düsseldorf Hbf. Hier laufen bereits die Planungen bei DB-Netz.	Kreis Borken
16.1	Stationsausbau Bahnhof Reken	Bahnstation Reken (KBS 424)	Errichtung eines Kreuzungsbahnhofes an der Verkehrsstation Reken	Nahverkehr Westfalen-Lippe
16.2	Stationsausbau Bahnhof Reken	Bahnstation Reken (KBS 424)	Modernisierung der Stationen Maria-Veen und Reken sowie Neubau eines Haltepunkts in Klein-Reken. Diese Baumaßnahmen stehen im Zusammenhang mit dem Regionaleprojekt „BahnLandLust“ zur Attraktivitätssteigerung der Bahnstrecke Coesfeld-Dorsten. Die Planungen hierfür bei DB-Netz laufen.	Kreis Borken
17.1	Stationsneubau Klein-Reken	Bahnstation Klein-Reken (KBS 424)	Neubau der Verkehrsstation	Nahverkehr Westfalen-Lippe
17.2	Stationsneubau Klein-Reken	Bahnstation Klein-Reken (KBS 424)	Modernisierung der Stationen Maria-Veen und Reken sowie Neubau eines Haltepunkts in Klein-Reken. Diese Baumaßnahmen stehen im Zusammenhang mit dem Regionaleprojekt „BahnLandLust“ zur Attraktivitätssteigerung der Bahnstrecke Coesfeld-Dorsten. Die Planungen hierfür bei DB-Netz laufen.	Kreis Borken
18.1	Stationsausbau Bahnhof Maria Veen	Bahnstation Maria Veen (KBS 424)	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation	Nahverkehr Westfalen-Lippe
18.2	Stationsausbau Bahnhof Maria Veen	Bahnstation Maria Veen (KBS 424)	Modernisierung der Stationen Maria-Veen und Reken sowie Neubau eines Haltepunkts in Klein-Reken. Diese Baumaßnahmen stehen im Zusammenhang mit dem Regionaleprojekt „BahnLandLust“ zur Attraktivitätssteigerung der Bahnstrecke Coesfeld-Dorsten. Die Planungen hierfür bei DB-Netz laufen.	Kreis Borken
19.1	Stationsausbau Bahnhöfe MS-Amelsbüren, Davensberg, Ascheberg u. Capelle	Bahnstationen an der Strecke Münster - Lünen (KBS 411)	Barrierefreier Ausbau MS-Amelsbüren, Davensberg, Ascheberg, Capelle	Nahverkehr Westfalen-Lippe
19.2	Stationsausbau Bahnhöfe MS-Amelsbüren, Davensberg, Ascheberg u. Capelle	Bahnstationen an der Strecke Münster - Lünen (KBS 411)	Modernisierung MS-Amelsbüren, Davensberg, Ascheberg, Capelle	Stadt Münster
20	Stationsausbau Bahnhof Dülmen	Bahnstation Dülmen (KBS 425 u. 412)	Barrierefreier Ausbau Dülmen	Nahverkehr Westfalen-Lippe

Lfd. Nr	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens	Beschreibung des Vorhabens	Anmelder
21.1	Stationsausbau Bahnhöfe Hörstel, Ibb-Esch u. Ibb-Laggenbeck Stationsneubau Westerkappeln-Velpe	Bahnstationen an der Strecke Rheine – Ibbenbüren – Osnabrück (KBS 375)	Barrierefreier Ausbau Hörstel, Ibb-Esch, Ibb-Laggenbeck, ggfs. Neubau Westerkappeln-Velpe	Nahverkehr Westfalen-Lippe
21.2	Stationsausbau Bahnhöfe Hörstel, Ibb-Esch u. Ibb-Laggenbeck Stationsneubau Westerkappeln-Velpe	Bahnstationen an der Strecke Rheine – Ibbenbüren – Osnabrück (KBS 375)	Modernisierung Hörstel, Ibb-Esch, Ibb-Laggenbeck, ggfs. Neubau Westerkappeln-Velpe; keine Planungen vorhanden	Kreis Steinfurt
22.1	Stationsausbau Bahnhöfe Westerbevern, Ostbevern u. Kattenvenne	Bahnstationen an der Strecke Osnabrück – Lengerich – Münster (KBS 385)	Barrierefreier Ausbau Westbevern, Ostbevern, Kattenvenne	Nahverkehr Westfalen-Lippe
22.2	Stationsausbau Bahnhöfe Westerbevern, Ostbevern	Bahnstationen an der Strecke Osnabrück – Lengerich – Münster (KBS 385)	Stationen KBS 385 Münster - Osnabrück, Modernisierung Westbevern, Ostbevern	Kreis Warendorf
23.1	Stationsausbau Bahnhöfe MS-Sprakel, Reckenfeld u. Rheine-Mesum	Bahnstationen an der Strecke Münster - Rheine (KBS 395)	Barrierefreier Ausbau MS-Sprakel, Reckenfeld, Rheine-Mesum	Nahverkehr Westfalen-Lippe
23.2	Stationsausbau Bahnhöfe MS-Sprakel, Reckenfeld u. Rheine-Mesum	Bahnstationen an der Strecke Münster - Rheine (KBS 395)	Modernisierung MS-Sprakel, Reckenfeld, Rheine-Mesum	Stadt Münster
23.3	Stationsausbau Bahnhöfe MS-Sprakel, Reckenfeld u. Rheine-Mesum	Bahnstationen an der Strecke Münster - Rheine (KBS 395)	Modernisierung MS-Sprakel, Reckenfeld, Rheine-Mesum; keine Planungen vorhanden	Kreis Steinfurt
24.1	Stationsausbau Bahnhöfe Rinkerode, Drensteinfurt u. Mersch	Bahnstationen an der Strecke Münster - Hamm (KBS 410)	Barrierefreier Ausbau Rinkerode, Drensteinfurt, Mersch	Nahverkehr Westfalen-Lippe
24.2	Stationsausbau Bahnhöfe Rinkerode, Drensteinfurt u. Mersch	Bahnstationen an der Strecke Münster - Hamm (KBS 410)	Stationen KBS 410 Münster - Hamm, Modernisierung Rinkerode, Drensteinfurt, Mersch	Kreis Warendorf



Lfd. Nr	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens	Beschreibung des Vorhabens	Anmelder
25.1	Stationsausbau Bahnhöfe MS-Albachten, Bösensell u. Buldern	Bahnstationen an der Strecke Münster - Recklinghausen (KBS 425)	Barrierefreier Ausbau MS-Albachten, Bösensell, Buldern	Nahverkehr Westfalen-Lippe
25.2	Stationsausbau Bahnhöfe MS-Albachten, Bösensell u. Buldern	Bahnstationen an der Strecke Münster - Recklinghausen (KBS 425)	Modernisierung MS-Albachten, Bösensell, Buldern	Stadt Münster
25.3	Stationsausbau Bahnhof Bösensell	Bahnstationen an der Strecke Münster - Recklinghausen (KBS 425)	Der Bahnhof Bösensell ist derzeit nur eingeschränkt barrierefrei nutzbar. Durch verschiedene Maßnahmen, z.B. Anhebung des Bahnsteigs, soll dieser Mangel beseitigt werden.	Gemeinde Senden
26.1	Stationsausbau Bahnhöfe Epe, Legden, Rosendahl- Holtwick u. Marbeck-Heiden Stationsneubau Gronau-Ost	Bahnstationen an den Strecken Gronau – Coesfeld (KBS 412) u. Borken – Dorsten (KBS 423)	Barrierefreier Ausbau Epe, Legden, Rosendahl-Holtwick, Marbeck-Heiden, ggfs. Neubau Gronau Ost	Nahverkehr Westfalen-Lippe
26.2	Stationsneubau Gronau-Ost	neue Bahnstation Gronau-Ost (KBS 412)	Neubau Haltepunkt Gronau Ost (Strecke Gronau-Münster) Wunsch der Stadt Gronau, bisher keine Planungen vorhanden	Kreis Borken
26.3	Stationsausbau Marbeck-Heiden	Bahnstation Marbeck-Heiden (KBS 423)	Haltepunkt Marbeck-Heiden (Strecke Borken-Essen) Modernisierung und barrierefreier Ausbau	Kreis Borken
27.1	Stationsneubau Berg-Fidel/Preußenstadion, Geist, Coerde/Speicherstadt, Kinderhaus, Handorf, Mondstraße u. Danziger Freiheit	neue Bahnstationen im Stadtgebiet Münster	Neubau Berg-Fidel/Preußenstadion (411), Geist (408), Coerde/Speicherstadt (395), Kinderhaus (407), Handorf, Mondstraße, Danziger Freiheit (406)	Nahverkehr Westfalen-Lippe
27.2	Stationsneubau Berg-Fidel/Preußenstadion, Geist, Coerde/Speicherstadt, Kinderhaus, Handorf, Mondstraße u. Danziger Freiheit	neue Bahnstationen im Stadtgebiet Münster	Neubau Berg-Fidel/Preußenstadion (411), Geist (408), Coerde/Speicherstadt (395), Kinderhaus (407), Handorf, Mondstraße, Danziger Freiheit (406)	Stadt Münster
27.3	Stationsneubau Handorf, Mondstraße u. Danziger Freiheit	neue Bahnstationen an der Strecke Münster – Rheda-Wiedenbrück (KBS 406)	Stationen KBS 406 Neue Stationen - Handorf, Mondstraße, Danziger Freiheit	Kreis Warendorf
28	Stationsneubau Müssingen	neue Bahnstation Müssingen (KBS 406)	Neubau Haltepunkt Warendorf Einen – Müssingen	Nahverkehr Westfalen-Lippe

Lfd. Nr	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens	Beschreibung des Vorhabens	Anmelder
29.1	Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst	Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke)	WLE: Reaktivierung SPNV (1. Stufe)	Nahverkehr Westfalen-Lippe
29.2	Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst	Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke)	Reaktivierung SPNV (1. Stufe); Lph 1+2 bis 12/2015	Stadt Münster
29.3	Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst	Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke)	Reaktivierung der Westfälischen Landeseisenbahn (WLE) im Bereich Münster - Sendenhorst (1. Stufe)	Kreis Warendorf
29.4	Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst	Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke)	Reaktivierung der Westfälischen Landeseisenbahn (WLE) im Bereich Münster - Sendenhorst (1. Stufe)	Stadt Beckum
29.5	Streckenreaktivierung Münster – Sendenhorst	Münster – Sendenhorst (WLE-Strecke)	Im Jahre 1975 wurde der Personenverkehr auf der Schienenstrecke Münster - Beckum (WLE-Trasse) eingestellt. Seit einigen Jahren laufen Bestrebungen zunächst einen Teil dieser Strecke (Münster-Sendenhorst) für den SPNV zu reaktivieren.	Stadt Sendenhorst
30.1	Streckenreaktivierung Osnabrück – Recke	Osnabrück – Lotte – Westerkappeln – Mettingen – Recke (Tecklenburger Nordbahn)	Tecklenburger Nordbahn/RVM; Reaktivierung SPNV	Nahverkehr Westfalen-Lippe
30.2	Streckenreaktivierung Osnabrück – Recke	Osnabrück – Lotte – Westerkappeln – Mettingen – Recke (Tecklenburger Nordbahn)	Reaktivierung SPNV	Kreis Steinfurt
31.1	Streckenreaktivierung Sendenhorst – Neubeckum	Sendenhorst – Neubeckum (WLE-Strecke)	WLE; Reaktivierung SPNV ( 2. Stufe)	Nahverkehr Westfalen-Lippe
31.2	Streckenreaktivierung Sendenhorst – Neubeckum	Sendenhorst – Neubeckum (WLE-Strecke)	Reaktivierung SPNV (2. Stufe)	Stadt Münster
31.3	Streckenreaktivierung Sendenhorst – Neubeckum	Sendenhorst – Neubeckum (WLE-Strecke)	Reaktivierung der WLE (2. Stufe) im Abschnitt Sendenhorst - Neubeckum	Kreis Warendorf
31.4	Streckenreaktivierung Sendenhorst – Neubeckum	Sendenhorst – Neubeckum (WLE-Strecke)	Reaktivierung der WLE im Abschnitt Sendenhorst - Neubeckum (2. Stufe)	Stadt Beckum
32.1	Streckenbau Schienenanbindung FMO	KBS 395 – Flughafen Münster- Osnabrück – KBS 385	Neubau, Schienenanbindung FMO aus Richtung Münster, Rheine und Osnabrück	Nahverkehr Westfalen-Lippe
32.2	Streckenbau Schienenanbindung FMO	KBS 395 – Flughafen Münster- Osnabrück – KBS 385	Neubau, Schienenanbindung FMO aus Richtung Münster, Rheine und Osnabrück	Stadt Münster
32.3	Streckenbau Schienenanbindung FMO	KBS 395 – Flughafen Münster- Osnabrück – KBS 385	Neubau, Schienenanbindung FMO aus Richtung Münster, Rheine und Osnabrück; Untersuchung Schienenanschluss FMO (2002)	Kreis Steinfurt

Lfd. Nr	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens	Beschreibung des Vorhabens	Anmelder
33.1	Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf	Münster Hbf	Ausbau und Einbindung Gleis 21 zur Kapazitätserweiterung	Nahverkehr Westfalen-Lippe
33.2	Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf	Münster Hbf	Erhöhung der Kapazität mit Erweiterung Gleis 21	Stadt Münster
33.3	Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf	Münster Hbf	Knoten Münster Hbf Reaktivierung/Einbindung Gleis 21 zur Kapazitätserhöhung Münster Hbf	Kreis Warendorf
34.1	Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf – Zentrum Nord	Hbf Münster – Bahnstation Münster Zentrum Nord	Kapazitätserhöhung im Knoten Münster / u.a. Gleiswechselbetrieb	Nahverkehr Westfalen-Lippe
34.2	Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf – Zentrum Nord	Hbf Münster – Bahnstation Münster Zentrum Nord	Gleiswechselbetrieb	Stadt Münster
34.3	Ausbau Schienenknotenpunkt Münster Hbf – Zentrum Nord	Hbf Münster – Bahnstation Münster Zentrum Nord	Knoten Münster Hbf - Münster Zentrum Nord, Kapazitätserhöhung Knoten Münster, Gleiswechselbetrieb Münster Hbf - Münster Zentrum Nord	Kreis Warendorf
35.1	Busspur Wolbecker Straße	Stadtgebiet Münster – Wolbecker Straße	Einrichtung einer Busspur mit begleitendem Radweg entlang der Wolbecker Straße zwischen Stapelskotten und Einmündung Münsterstraße	Stadt Münster
35.1	Busspur Wolbecker Straße	Stadtgebiet Münster – Wolbecker Straße	Verlängerung der vorhandenen Busspur an der L 793 bis zum Abzweig Wolbeck	Kreis Warendorf
36	Programm zur ÖPNV-Beschleunigung im Stadtgebiet	Stadtgebiet Münster	Einrichtung von Busspuren, Busschleusen, LSA Bevorrechtigungen zur Verbesserung der Reisezeiten ÖPNV (3. Nahverkehrsplan Stadt Münster - Busbeschleunigungskonzept)	Stadt Münster
37	Bau Fernbusbahnhof	Stadtgebiet Münster	Zentraler Busbahnhof mit ca. 8 Bussteigen für nationale Fernverkehrslinien im Rahmen der Neugestaltung der Ostseite Münster Hauptbahnhof	Stadt Münster
38	Stationsneubau Bocholt-Biemenhorst	neue Bahnstation Bocholt-Biemenhorst (KBS 421)	Neubau Haltepunkt Bocholt-Biemenhorst (Strecke Bocholt-Wesel) Wunsch der Stadt Bocholt, bisher keine Planungen vorhanden	Kreis Borken
39	Streckenbau Bocholt – Borken – Coesfeld (- Münster)	Bocholt – Borken – Coesfeld (- Münster)	Bocholt-Borken-Coesfeld (-Münster). Hierzu liegt eine Potentialuntersuchung aus dem Jahre 2012 vor.	Kreis Borken
40	Streckenbau Winterswijk (NL) – Borken (- Essen)	Winterswijk (NL) – Borken (- Essen)	Winterswijk - Borken (- Essen). Hierzu liegt eine grenzüberschreitende Machbarkeitsstudie SPNV Achterhoek - Münsterland aus dem Jahre 2013 vor, die der Bezirksregierung im Vorfeld übersandt wurde.	Kreis Borken

<b>Lfd. Nr</b>	<b>Name der Maßnahme</b>	<b>Lage des Vorhabens</b>	<b>Beschreibung des Vorhabens</b>	<b>Anmelder</b>
41	Haltestellen-Neubau an der Linie SprinterBus S 75	neue Bus-Haltestellen entlang der B 67 Reken – Dülmen	Neubau von Haltestellen für den Sprinterbus S 75 im Zuge des Neubaus der B 67 Reken-Dülmen. Der Sprinterbus S 75 stellt die Anbindung des westlichen Münsterlandes von Bocholt über Rhede, Borken, Reken, Merfeld an das Oberzentrum Münster über die B 67 und A 31 sicher. Im Zuge des kreuzungsfreien Neubaus der B 67 müssen in Reken-Maria-Veen und Dülmen-Merfeld (Kreis Coesfeld) neue Bushaltestellen mit den zugehörigen Nebenanlagen errichtet werden. Bedingt durch die Kreuzungsfreiheit bedarf es umfangreicher Baumaßnahmen mit Ausfädelungs- und Einfädelungsspuren, Trennwänden zur Verhinderung der Querung der Bundesstraße durch Fußgänger und Überführungsbauwerken. Entsprechende Planungen des Landesbetriebs Straßen NRW liegen vor.	Kreis Borken