



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.:0251/411-1751 eMail:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 62/2015

**Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2016 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen:
Entscheidung über die Prioritäten**

Anlagen: 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2016
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichtersteller: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 4 der Sitzung der Verkehrskommission am 30.11.2015**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 10 der Sitzung des Regionalrates am 14.12.2015**

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

Sachverhaltsdarstellung

Ausgangslage

Im Haushalt des Landes NRW werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714 - UA IIr) festgelegt.

Für das laufende Jahr 2015 stehen landesweit 9,4 Mio. € zur Verfügung, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (**Münsterland-Quote: 15 %**) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Somit können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen im Münsterland bis zu 1,41 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. **0,9 Mio. €**, verausgabt werden.

Sachstand zum laufenden Programm 2015 (gem. Regionalratsbeschluss vom 15.12.2014; Sitzungsvorlage 47/2014)

Die Haushaltsmittel sind im vollen Umfang für die Ausfinanzierung von Altmaßnahmen, die Finanzierung von Radwegeanteilen aus dem Erhaltungsinvestitionsprogramm und für vorbereitenden Grunderwerb verwandt worden.

- Für die Umsetzung der "L 529, Münster, Roxel - Nienberge", Rang 1 des o.a. Priorisierungsbeschlusses, wird entsprechend der Entscheidung des Landesverkehrsministeriums der Erhaltungsinvestitionstitel (777 11) in Anspruch genommen, da durch die Fertigstellung des Bürgerradweges auf einem großen Teilabschnitt nunmehr für den verbleibenden Abschnitt straßenerhaltende Aspekte im Vordergrund stehen.
- Die "L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 2.BA (K4, Haus Kannen - BAB)", Rang 15 des Priorisierungsvorschlages für 2015, ist in 2015 im Zuge einer Erhaltungsmaßnahme (mit Querschnittumgestaltung zugunsten eines Radweges) realisiert worden.
- Die "L 586 Diestedde, Radwegneubau", Rang 21 des Priorisierungsvorschlages für 2015, muss künftig aus Bundesmitteln finanziert werden, weil die L 586 zwischen Beckum und Wadersloh zur B 58 aufgestuft worden ist.
- Die "L 591 Rheine - Rheine/Rodde; (L501-OD Rodde)", bislang ohne Rang als "weitere betrachtete Maßnahme" geführt, ist 2015 als Bürgerradweg realisiert worden.

Im Haushaltsentwurf 2016 ist der gleiche Ansatz wie im laufenden Jahr ausgewiesen. Die Beratungen zum Landeshaushalt 2016 und die Verabschiedung bleiben allerdings abzuwarten.

Hieraus sind neben den in 2016 neu zu beginnenden Vorhaben auch die ggf. bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklung) zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Folgejahr wird seitens des Landesbetriebs Straßenbau NRW zeitnah ermittelt und in der Sitzung des Verkehrskommission ergänzend mitgeteilt.

Unter der Voraussetzung, dass für 2016 landesweit erneut 9,4 Mio. € zur Verfügung stehen, können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen im Münsterland bis zu 1,41 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. 0,9 Mio. €, verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2015

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Aus der **Anlage 1** ergibt sich nunmehr der Priorisierungsvorschlag für das Jahr **2016**. Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2016 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2015 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentscheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2016 für den Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ (zum Titel 777 14 UA IIr).



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300		07-0884	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Greven	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
1	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkungen: Autobahnzubringer (versetzte Kreuzung); aufgrund der sehr geringen Fahrbahnbreite ist die Anlage eines Radweges erforderlich		Abschnittsweise Realisierung, I. BA 0,85 Mio.€ , II. BA 0,96 Mio.€, Deckenerneuerung in 2008 durchgeführt
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)		03-0102	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,405 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
2	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: - Schulwegsicherung; - Unfälle mit Todesfolge in 2006 und 2007		Gründerwerb vorverhandelt; 1. Bauabschnitt des Rad-/Gehweges als vorrangiges Teilstück angemeldet, mit erforderlicher Anbindung einer Wohnsiedlung.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,17	2,17					
Rang		L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)		07-0790	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,415 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
3	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Lückenschluss (Stat.4/0,110- 4/1,827)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg		07-0199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Everswinkel	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg in 2007 (AN 12/4,480) (AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km) Lückenschluss
4	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA		03-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Nottuln	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg; (AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km)
5	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt		03-0165	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Senden	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel - hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - Autobahnzubringer zur neuen A1 Anschlussstelle Hiltrup/Amelsbüren Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden
6	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 603 Ibbenbüren - Recke		07-0788	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 1,060 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: AN1/0,945-AN2/2,225 (L= 3,6 km)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,25	2,25					
Rang		L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg		07-0769	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,332 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: gering
8	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Projekt überwiegend als Bürgerradweg durch die Stadt Münster realisiert in 2009; AN 2; Stat. 0,200-1,600 Restabschnitt nicht vorrangig, da Straßenquerschnitt ausreichend dimensioniert;		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,26	2,26					
Rang		L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg		03-0118	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Rosendahl	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,560 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
9	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		- Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck. Bemerkung: Grunderwerb weitgehend geregelt Erhaltungsmaßnahme 2013; (AN 12,2/St. 1,490-3,830)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (L573-L574)		03-0098	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 1,560 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung
10		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 829 südl. Velen (K 11 - OD)		03-0149	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Velen	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,179 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss; Forderung des Radweges aus der Verkehrsschau
11		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					
Rang		L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg		07-0760	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Horstmar	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,451 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Erforderlicher Lückenschluß im Zusammenhang mit bereits durchgeführten Bürgeradwegprojekten (AN 9)
12		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)		07-0786	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Emsdetten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
13		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgeradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					
Rang		L 504 Tecklenburg - Ibbenbüren (K24-K44);Neubau Rad-/Gehweg		03-1945	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,635 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
14		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Lückenschluss zu Geh-/Radweg an der K24 Schulwegsicherung		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange (Lückenschluss, Schulweg)				
2,30	2,48					
Rang		L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588)		07-0631	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Telgte	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
15		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,33	2,33					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg		03-0082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Isselburg Kreis: Kreis Borken Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß (AN3/St.4,592-5,141)	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,35	2,35					
Rang		L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600)		07-0785	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Tecklenburg Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					
Rang		L 577 Rosendahl/Osterwick - Billerbeck		03-0113	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Rosendahl Kreis: Kreis Coesfeld Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden AN7/St.0,929-AN10/St.0,266; L=5,969 km Ein ca. 800 m langes Teilstück im Ortsteil Hamern als Bürgerradweg in 2008 umgesetzt.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 602 Bocholt/Holtwick; Neubau Rad-/Gehweg		03-1846	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Seitenstreifen in Pflasterbauweise in sehr schlechtem Zustand.
19		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck		03-0145	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitverkehrsaufkommen Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt.
20		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 608 südl. Gescher/Hochmoor		03-0514	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau
21		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550)		03-0085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
22		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Grunderwerb z.T. aus Flurbereinigung, Schulwegsicherung, hohes Freizeitaufkommen Bemerkung: Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt. (AN2/St.3,275-3,925) Zustandwerte im Bereich AN 2/St 1 4-3 8: GW 2 und SW 1 5		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,42	2,42					
Rang		L 608 Gescher - Stadtlohn; Neubau Rad-/ Gehweg		03-1802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
23		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Schulwegsicherung (Abs 36 St. 0,000-3,230)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,42	2,42					
Rang		L 829 westl. Heiden/Bahnhof Marbeck		03-0146	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,112 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
24		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Schließung der Radwegelücke; Schulwegsicherung		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 504 OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau		07-0834	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Hopsten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,440 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering erhöhtes Gefährdungspotenzial für den Radverkehr aufgrund des gestiegenen Abbiege- und Einmündungsverkehrs (viele Einkaufsmärkte, Tankstellen, Gaststätten etc.) AN 16/St. 0,0-1,629 Erhaltungsmaßnahme 2013 (AN16/St. 0.000-1.600)
25		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 652 Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42)		03-0632	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Reken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,670 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitaufkommen (Freizeitpark, Reiterhöfe) Bürgerradweg in 2012 AN 1/3,150 - 3,645
26		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 566 OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße)		03-0097	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Gronau (Westf.)	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,380 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung Projekt war im Programm "Kommunale Vorfinanzierung" 2006 enthalten. Aufgrund der Bedingungen des MBV-Erlasses vom 17.07.2006 ist die Möglichkeit der kommunalen Vorfinanzierung nicht mehr gegeben
27		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,45	Prioritäts-Wert alt 2,45	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

Rang		L 579 Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg		03-0114	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Heek	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Gründerwerb aus Flurbereinigung
28		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,46	2,46					
Rang		L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51)		07-0791	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Warendorf	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Bürgeradweg 2004 (AN6/St.3,090 - AN6/St.5,945) mit wassergeb. Decke DE in 2014 AN 6/ Stat. 2,540-5,948
29		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Veränderte Bewertung des Straßenzustandes, da Erhaltungsmaßnahme in 2014 durchgeführt.				
2,47	2,37					
Rang		L 600 Heiden - Reken		03-1697	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Heiden	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,910 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss, Ausflugslokal AN 10/St.0,000 - AN11/St.0,775; L=3,642 km
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,47	2,47					



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Radwegbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2015

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2015
L 458	Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg	03-0081	Isselburg	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 501	OD Hörstel, Neubau Radweg	07-0757	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 501	Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg	07-0784	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,793	
L 548	Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau	07-0655	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,424	
L 555	Rosendahl/Darfeld - Laer	03-0093	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,770	
L 555	Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lenger.-Landgr., Radweg	07-0287	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,450	
L 555	Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 südl.- K30 nördl.	07-0169	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,275	
L 559	Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg	07-0759	Nordwalde	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,895	
L 560	n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg	03-0622	Ahaus	Kreis Borken	Münsterland	0,300	
L 570	nördl. Schöppingen, L 579 - Horstmar/Haltern	03-0100	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,435	
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (K46 - K41)	03-0677	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,750	
L 573	Ochtrup - Heek/Nienborg	03-0109	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 574	Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg	03-1696	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,820	
L 579	Laer - Altenberge	07-0762	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,074	
L 580	Horstmar - Rosendahl/Darfeld	03-0117	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg	07-0297	Metelen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,660	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA	03-0126	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,720	
L 584	Westerkappeln/Velpe - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln)	07-0428	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 586	Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510)	07-0178	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,905	
L 586	Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau	07-0388	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	0,165	
L 589	AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden	07-0621	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	
L 591	Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg	07-0310	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,320	
L 598	Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg	07-0938	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,363	



Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

Radwegbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2015

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2015
L 599	Espel - Mettingen, Radwegneubau	07-0878	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	
L 606	bei Bocholt/Suderwick	03-0131	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	0,266	
L 608	Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor)	03-0136	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,869	
L 671	Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze)	03-0142	Ascheberg	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 671	Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau	07-0869	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,650	
L 796	L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481	07-0939	Mettingen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,323	
L 811	Sendenhorst Gemeindegrenze - K19 , Neubau Radweg	07-0937	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,400	
L 829	Heiden - Velen	03-0148	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	1,125	
L 832	Ibbenbüren - n. Ibbenbüren (OD - L 599), 2.BA , Radweg	07-0340	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,850	
L 834	Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau	07-0211	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,537	
L 834	Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg	07-0634	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,012	
L 835	Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235)	03-0153	Lüdinghausen	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,869	
L 843	Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg	07-0344	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,409	
L 874	nördl. Havixbeck	03-0164	Havixbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,511	
L 884	Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235)	03-0167	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,409	