



# Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-81755 E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@brms.nrw.de

## Tischvorlage 18a/2016

### Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP 2030):

Projektvorschläge für den Bereich Schiene

**Anlage: Auszug Regionalratsbeschluss aus der Sitzungsvorlage 42/2012  
(Projektanmeldung BVWP – Schiene) inkl. Auswertung zum  
1. Referentenentwurf BVWP 2030**

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Regierungsdirektor Peter Beidenhauser  
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Christian Tepe  
Tel.: 0251 / 411 – 1416

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 2** der Sitzung der Verkehrskommission am 04.04.2016
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 2** der Sondersitzung des Regionalrates am 06.04.2016

### Beschlussvorschlag:

**für die Verkehrskommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für die Strukturkommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**Liste der Projektvorschläge zur BVWP - Schiene - aus dem Regionalratsbeschluss vom 17.09.2012**

lfd. Nr.	Benennung der Maßnahme	Dringlichkeit BVWP 2004	Projekt-Nr	Projektbezeichnung	gutachterliche Begründung Bemerkung / Verweis	Dringlichkeit BVWP 2030 1. Entwurf
----------	------------------------	-------------------------	------------	--------------------	--	---------------------------------------

Vorhaben die das Land NRW gegenüber dem BMVI zur Projektbewertung in jeden Fall melden will. (s. **Anlage 2 Sitzungsvorlage 42/2012** - Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplan - zur RR-Sitzung 17.09.2012)

	ASS Münster - Lünen (-Dortmund)	VB	1-137	ABS Münster - Lünen	Da für den SGV vorteilhaftere Alternativstrecken bestehen und der SPFV auf der Strecke nicht maßgeblich zunehmen wird, kann der Nutzen für den überregionalen Verkehr die Investitionskosten nicht abdecken. Somit ist das Projekt in der vorliegenden Form nicht wirtschaftlich und damit nicht in den BVWP aufzunehmen. Eine optimierte und auf Begegnungsabschnitte zur Steigerung der Betriebsqualität sowie Maßnahmen zur Geschwindigkeitserhöhung fokussierte Variante wurde unter PB 2-049-V01 in den potenziellen Bedarf aufgenommen.	PB
	ABS Köln-Düsseldorf-Duisburg-Dortmund (Rhein-Ruhr-Express (RRX))	Neuanmeldung	1-344	Rhein-Ruhr-Express: ABS Köln - Düsseldorf - Duisburg - Dortmund	Der Projektvorschlag wurde in optimiertem Zuschnitt unter der Projektnummer VB 2-020-V01 in den vordringlichen Bedarf aufgenommen. Der sechsgleisige Ausbau zwischen Düsseldorf-Kalkum und Duisburg wurde unter der Projektnummer PB 2-020-V02 in den potenziellen Bedarf aufgenommen.	VB-E / PB

Zusätzliche Projektvorschläge des Regionalrates für das Münsterland, die dem BMVI zur Projektbewertung gemeldet werden sollen. (s. **Anlage 1 Sitzungsvorlage 42/2012** - Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplan - zur RR-Sitzung 17.09.2012)

1	Schienenseitige Anbindung des Flughafens Münster-Osnabrück (FMO) an das nationale und internationale Schienennetz	Neuanmeldung	1-220	Anbindung: Flughafen Münster-Osnabrück	Da durch den Flughafen Münster-Osnabrück keine Relevanz für den SGV besteht und zudem aufgrund der Flugziele von dort keine Nachfrage nach SPFV zu erwarten ist, würde eine Anbindung keinen Nutzen für den überregionalen Verkehr bedeuten. Da es sich daher um eine SPNV-Maßnahme handelt, ist der Projektvorschlag nicht in den BVWP aufzunehmen.	KB
---	---	--------------	-------	--	--	----

lfd. Nr.	Benennung der Maßnahme	Dringlichkeit BVWP 2004	Projekt-Nr	Projektbezeichnung	gutachterliche Begründung Bemerkung / Verweis	Dringlichkeit BVWP 2030 1. Entwurf
2	Elektrifizierung der Strecke Münster - Enschede	Neu-anmeldung	1-064	ABS Gronau - Grenze D/NL (- Enschede)	Aufgrund von vorteilhafteren Alternativstrecken für den grenzüberschreitenden SPFV und SGV würde bei einem Ausbau der Strecke kein Nutzen für den überregionalen Verkehr entstehen. Da es sich daher um eine SPNV-Maßnahme handelt, ist der Projektvorschlag nicht in den BVWP aufzunehmen.	KB
3	Maßnahmen zum Ausbau des Knotenpunkt Münster	Neu-anmeldung	1-282	Knoten Münster	Der Projektvorschlag wird unter der Projektnummer PB K-999-V99 im potenziellen Bedarf untersucht.	PB
4	Ausbau der Fernverkehrsstrecke Münster - Bremen - Hamburg (ABS) zur Erhöhung der Reisegeschwindigkeit	Neu-anmeldung	1-078	ABS Hamburg - Ruhrgebiet	Obwohl der SPFV von einem Ausbau der Strecke profitieren würde, übersteigen die Investitionskosten noch deutlich den Nutzen für den überregionalen Verkehr. Da das Projekt daher nicht wirtschaftlich ist, ist es nicht in den BVWP aufzunehmen.	KB
5	Ausbau der Strecke (Amsterdam - Hengelo -) Bad Bentheim - Osnabrück - Hannover - Berlin (ABS) zur Steigerung der Leistungsfähigkeit	Neu-anmeldung	1-001	ABS (Amsterdam - Hengelo -) Bad Bentheim - Osnabrück - Hannover - Berlin	Der Projektvorschlag wurde unter der Projektnummer PB 2-021-V01 in den potenziellen Bedarf aufgenommen.	PB
6	Elektrifizierung der Strecke Wesel - Bocholt	Neu-anmeldung	Maßnahme wurde vom Land NRW nicht in seine BVWP-Anmeldung aufgenommen bzw. auch nicht im Rahmen der Jedermann-Meldung dem BMVI gemeldet.			
7	Maßnahmen zum Ausbau des Knotenpunkt Hamm	Neu-anmeldung	1-263	Knoten Hamm	Der Projektvorschlag wird unter der Projektnummer PB K-999-V99 im potenziellen Bedarf untersucht.	PB
8	Maßnahmen zum Ausbau des Knotenpunkt Dortmund	Neu-anmeldung	Maßnahme findet sich nicht in der "Liste der Projektvorschläge" des BMVI wieder. Es gibt Hinweise, dass dieses Projekt im Rahmen des RRX umgesetzt werden soll.			

VB	Neue Vorhaben, Vordringlicher Bedarf (VB-E u. VB)
VB-E	Neue Vorhaben, Weiterer Bedarf (WB)
PB	Vorhaben des Potentiellen Bedarfs, die in den VB oder WB aufsteigen können
KB	Sonstige Projekte die nicht Bestandteil des Referentenentwurfs BVWP 2030 sind