



# Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: [geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de)

## Sitzungsvorlage 25/2016

Sachstand zu den gemäß § 9 Abs. 4 LPIG beschlossenen Jahresbauprogrammen 2016 für

- a) die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans
- b) den Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten
- c) den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Anlage:

- 1 - Sachstand: Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans
- 2 - Sachstand: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Ges.-kosten
- 3 - Sachstand: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**Berichterstatter:** Abteilungsdirektor Bernd König

**Bearbeiter:** Regierungsdirektor Peter Beidenhauser  
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst  
Tel.: 0251 / 411 – 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 2** der Sitzung der Verkehrskommission am 06.06.2016
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 7** der Sitzung des Regionalrates am 20.06.2016

### Beschlussvorschlag

**für die Verkehrskommission:**

- Zustimmung  **Kenntnisnahme**

**für die Strukturkommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

- Zustimmung  **Kenntnisnahme**

## Sachstandsdarstellung

Mit dieser Vorlage wird über den Sachstand der am 21.09.2015 und am 14.12.2015 vom Regionalrat Münster gemäß § 9 Abs. 4 LPIG zur Kenntnis genommenen Sitzungsvorlage 49/2015 bzw. beschlossenen Sitzungsvorlagen 61/2015 und 62/2015 zu den 3 Jahresbauprogramme 2016 für Landesstraßen unterrichtet.

Finanzieller Ausgangspunkt ist der Haushaltsplan des Landes NRW, wonach zur kontinuierlichen Fortführung des Landesstraßenbaus im Haushaltsjahr 2016 folgende Haushaltsansätze - in Abgleich zum Haushalt 2015 - dargestellt sind:

<b>Programm</b>	<b>Haushaltsansatz 2015 in Mio. €</b>	<b>Haushaltsansatz 2016 in Mio. €</b>
<b>a) Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans</b> („Großes Bauprogramm“) (Titel 777 13 – UA II i)	<b>37,00</b>	<b>32,00</b>
<b>b) Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme</b> („Kleines Bauprogramm“) (Titel 777 12 – UA II a)	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>
<b>c) Radwegebau an bestehenden Landesstraßen</b> (Titel 777 14 – UA II r)	<b>9,40</b>	<b>9,40</b>

### **a) Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans**

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Bauprogramm der Projekte des Landesstraßenausbauplans. Der Haushaltsplan 2016 sieht **landesweit 32,0 Mio. €** (gegenüber 37,0 Mio. € in 2015) vor. Bei diesem „großen Bauprogramm“ gibt es – anders als bei den beiden „kleinen Bauprogrammen“ - keine regionale Quotierung.

Da für das Münsterland keine neuen Vorhaben in das „große Bauprogramm 2016“ eingestellt wurden, war ein formeller Beschluss des Regionalrates Münster (s. Sitzungsvorlage 49/2015) nicht erforderlich.

In der **Anlage 1** sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben des Vorjahres sowie die geplanten Mittelansätze der einzelnen (laufenden) Maßnahmen für 2016 aufgeführt.

### **b) Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme**

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte die Prioritäten für den Um- und Ausbau von Landesstraßen der Region bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (MBWSV) im Einzelfall widersprochen hat.

Der Haushaltsplan 2016 sieht **landesweit 7,0 Mio. €** vor. Bei einer „Münsterland-Quote“ von 15 % stehen der hiesigen Region somit **1,05 Mio €** zur Verfügung.

Die **Anlage 2** gibt zunächst einen Überblick über die laufenden Maßnahmen, die sich derzeit in der Restabwicklung befinden. Es folgt der Sachstand zu den ersten 10 priorisierten Maßnahmen, die im Dezember letzten Jahres vom Regionalrat Münster (s. Sitzungsvorlage 61/2015) in diesem Bauprogramm beschlossen wurden.

In 2016 werden die auf Rang 1 bis 3 priorisierten Vorhaben baulich begonnen bzw. umgesetzt. Die für 2016 veranschlagten Mittel aus diesem Programm belaufen sich insgesamt auf **1,617 Mio. €**.

### **c) Radwege an bestehenden Landesstraßen**

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte auch die Prioritäten für Radwege an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das MBWSV im Einzelfall widersprochen hat.

Der Haushaltsplan 2016 sieht **landesweit 9,4 Mio. €** vor. Mit diesen Mitteln sollen neben konventionellen Radwegvorhaben (**6,0 Mio. €**) die Maßnahmen des "Modellprojekts Bürgerradwege" (1,5 Mio. €) sowie die "Alleinradwege auf stillgelegten Bahntrassen" (1,9 Mio. €) finanziert werden. Bei einer „Münsterland-Quote“ von auch hier 15 % stehen der hiesigen Region somit **0,9 Mio. €** für den konventionellen Radwegbau für das Jahr 2016 zur Verfügung.

Die **Anlage 3** gibt zunächst einen Überblick über die laufenden Maßnahmen, die sich derzeit in der Restabwicklung befinden. Es folgt der Sachstand zu den ersten 10 priorisierten Maßnahmen, die im Dezember letzten Jahres vom Regionalrat Münster (s. Sitzungsvorlage 62/2015) in diesem Bauprogramm beschlossen wurden.

In 2016 werden die auf den Rängen 1 und 2 priorisierten Vorhaben umgesetzt. Die für 2016 veranschlagten Mittel aus diesem Programm belaufen sich insgesamt auf **0,980 Mio. €**.

Im Programm "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen" sind auch im Jahr 2016 keine Maßnahmen aus dem Münsterland enthalten.

Mit dem Modellprojekt „Bürgerradwege“ (geeignete Vorhaben werden hier direkt zwischen dem MBWSV und dem Landesbetrieb Straßenbau abgestimmt) wurden im Münsterland im Jahr 2015 insgesamt 5 Maßnahmen mit einem Finanzvolumen von 0,365 Mio. € verwirklicht worden:

- L 504 OD Hopsten
- L 505 Bocholt - Hamminkeln (Niederrhein)
- L 577 Billerbeck (Hamern) - Rosendahl/Osterwick (L555), Bürgerradweg
- L 593 Hopsten - Hopsten/Halverde
- L 597 Lotte, Botterbusch - K 25

Im Jahr 2016 sind Landesmittel in Höhe von 0,240 Mio. € für 5 weitere Maßnahmen eingeplant:

- L 550 / Laer - Laer/Holthausen
- L 571 / Gescher - Rosendahl/Holtwick (A31 - K 20)
- L 582 / südl. Metelen
- L 593 / südwestl. Hopsten/Halverde
- L 595 / Hopsten/Halverde - Recke

Der für das operative Geschäft zuständige Landesbetrieb Straßenbau wird die jeweils als Anlage beigefügten Auszüge aus den einzelnen Bauprogrammen sowie die vorstehende Auflistung der Bürgerradwege in der Sitzung der Verkehrskommission - bei entsprechendem Bedarf - hinsichtlich des konkreten Umsetzungsstandes einzelner Maßnahmen näher erläutern.

**Bauprogramm 2016 für die  
Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes**

Regionaler Auszug für den Bezirk des Regionalrates  
aus der Anlage zum Landeshaushalt 2016  
mit 32,0 Mio. €

Landesstraßenbauprogramm 2016  
Titel 777 13 in Kapitel 09 150

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten	Ausgaben in den Vorjahren	davon in 2015	Betrag für 2016	Restkosten
		(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	
<i>Einzelmaßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster</i>						
555	OU Nordwalde (Südumgehung)	17.932	13.034	3.874	3.300	1.598
<i>Pauschalmaßnahmen NRW - weit</i>						
■	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung	13.305	6.168	200	1.700	
■	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter	44.700	9.107	1.988	6.000	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalrats-Bezirk:</i>					
	<i>L 597 BÜ-Beseitigung bei Lotte/Wersen</i>	8.900	7.456	1.100	350	
	<i>L 792 Enningeloh - Oelde, Aufhebung der Höhenbeschränkung unter dem DB-Bauwerk</i>	1.000	0	0		
	<i>L 884 Neubau DEK-Brücke "Venner Moor" zw. Münster und Senden</i>	4.400	0	0		
■	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschl. Planungsreserve)				500	
■	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen				3.800	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalratsbezirk :</i>					
	<i>L 585 OU Münster/Wolbeck (L 793 - L 585)</i>	27.319	25.722	1.575	1.060	



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

## Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm UA Ila "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster

Stand: März 2016

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2015 [Mio. €]	Ansatz 2016 [Mio. €]	Ansatz 2017 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen ( Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ )													
	ML	L 586 w. Neubeckum, KVP (L586/Kaiser-Wilhelm-Ring)	07-0942	0,499		0,451	<b>0,048</b>			VFV	2015	2015	
	ML	L 585 OD Telgte, Neubau der Emsumflutbrücke und Radwegneubau	07-0426	1,074		0,201				VFV	2015	2015	Freigabe im Dez. 2015; Restarbeiten bis Frühjahr 2016 Ersatzneubau der Brücke aus Erhaltungsmitteln finanziert. Ausbauanteil aus 777 12
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,003	<b>0,100</b>						
Priorisierte Maßnahmen													
1	ML	L 604 westl. Bocholt, Ausbau und Erneuerung Brücke "Bocholter Aa"	03-0432	1,075			<b>0,879</b>	0,196	0,000	AUS	2016	2016	Bau der Brücke ab Mitte 2016 geplant. Verhandlungen mit Anlieger hinsichtlich Entschädigung nicht abgeschlossen.
2	ML	L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst I. BA; 1/0,3-1/3,5	07-0946	1,950		0,002	<b>0,240</b>	1,200	0,508	PE	2016	2017	Planfeststellungsbeschluss im 2. Q. 2016 erwartet; sofortige Vollziehung beantragt; Baubeginn in 2016 geplant (zunächst Verlegung einer Gasleitung) Zusätzlich Erhaltungsanteil in 777 11
3	ML	L 506 Billerbeck - Altenberge, Knotenpunktumgestaltung L 506/L874/K71	07-0735	0,390		0,029	<b>0,350</b>		0,011	AUS	2016	2016	geplanter Baubeginn im 2. Q. 2016
4	ML	L 594 Hörstel- Ibbenbüren, 1.BA Hörstel - KVP K6, Ausbau	07-0672	0,784					0,784	VE			
5	ML	L 506 östlich Billerbeck (OD - K 13)	03-0541	0,550					0,550	VE			
6	ML	L 590 Hörstel/Riesenbeck K70 - Riesenbeck, Ausbau und Radweg	07-1137	1,730					1,730	VE			
7	ML	L 793 Münster - Wolbeck, Busspur und Radweg;	07-0882	1,750					1,750	VE			
8	ML	L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst II. BA; 1/4,1 -1/6,3	07-0947	1,060					1,060	VE			
9	ML	L 792 Ennigerloh - Oelde, 2. BA Ostabschnitt, Ausbau mit Radweg	07-0323	2,500					2,500	VE			
10	ML	L 501 Ibbenbüren - Lotte, Umbau Knotenpunkt (L501/L796)	07-0732	0,310					0,310	VP			
<b>Summe R.-Bezirk im Jahr</b>						<b>0,686</b>	<b>1,617</b>	<b>1,396</b>					

### Abkürzungen Stand

VP Vorplanung begonnen  
VE Vorentwurf in Arbeit  
PE Erörterungstermin hat stattgefunden  
AUS Erstellung der Ausschreibungsunterlagen/Ausführungsplanung  
VFV Verkehrsfreigabe erfolgt

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm  
UA IIR "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster

Stand: März 2016

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2015 [Mio. €]	Ansatz 2016 [Mio. €]	Ansatz 2017 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen ( Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ )													
	ML	L 529 Albachten - Roxel, Neubau Radweg	07-0163	1,560	1,457	0,057	<b>0,043</b>	0,003		VFV	2013	2013	gleichzeitig Fahrbahnsanierung im Erhaltungsprogramm
	ML	L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern	03-0161	1,690	1,051	0,550	<b>0,057</b>	0,025	0,007	VFV	2014	2015	
	Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.					0,154	<b>0,130</b>						
Priorisierte Maßnahmen													
1	ML	L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300	07-0884	0,460		0,040	<b>0,400</b>	0,020		AUS	2016		
2	ML	L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)	03-0102	0,440	0,040		<b>0,350</b>	0,050		AUS	2016		
3	ML	L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)	07-0790	0,153						VE			
4	ML	L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg	07-0199	0,967						VF1			
5	ML	L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA	03-0163	0,511						VP			
6	ML	L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt	03-0165	0,665						VP			
7	ML	L 603 Ibbenbüren - Recke	07-0788	0,793						VF1			
8	ML	L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg	07-0769	0,332						VF1			
9	ML	L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Geh-/Radweg	03-0118	0,389	0,047	0,005			0,337	VEG			Ausgaben für Grunderwerb
10	ML	L 570 Ahaus - Schöppingen, 1. BA (L 573 - L 574)	03-0098	1,560						VP			
<b>Summe Regierungsbezirk im Jahr</b>							<b>0,806</b>	<b>0,980</b>	<b>0,098</b>				

**Abkürzungen Stand**

- VP Vorplanung begonnen
- VE Vorentwurf in Arbeit
- VEG Vorentwurf genehmigt
- AUS Erstellung der Ausschreibungsunterlagen
- VFV Verkehrsfreigabe erfolgt
- VF1 Teilstrecke für Verkehr freigegeben