



Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-81755 E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@brms.nrw.de

Sitzungsvorlage 37/2016

Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP 2030):

Beschluss des Bundeskabinetts vom 03.08.2016

- Anlage:
1. Endfassung zum Teilbereich Straße (Auszug Münsterland)
 2. Endfassung zum Teilbereich Schiene (Auszug Münsterland)
 3. Endfassung zum Teilbereich Wasserstraße (Auszug Münsterland)

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Regierungsdirektor Peter Beidenhauser
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411 – 2352

Regierungsbauamtsrat Christian Tepe
Tel.: 0251 / 411 – 1416

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP der Sitzung der Verkehrskommission am
 TOP der Sitzung der Strukturkommission am
 TOP 9 der Sitzung des Regionalrates am 19.09.2016

Beschlussvorschlag:

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

Sachverhaltsdarstellung

1. Referentenentwurf

Der Regionalrat hat am 06.04.2016 die Vorschläge zum Referentenentwurf des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 beschlossen und mit Bericht dem Ministerium für Bauen, Wohnen, Städtebau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MBWSV) vorlegt.

Mit Schreiben vom 02.05.2016 hat das MBWSV die Stellungnahme des Landes zum Referentenentwurf des BVWP 2030 dem Bundesverkehrsministerium für Verkehr (BMVI) übermittelt. Die regionalen Vorschläge des Regionalrates vom 06.04.2016 zu den Teilbereichen Straße, Schiene und Wasserstraße (Sitzungsvorlagen 17/2016, 18/2016 und 19/2016) sind in Teilen berücksichtigt worden.

2. Endfassung BVWP 2030

Das Bundeskabinett hat am 03.08.2016 den BVWP 2030 für die Bundesschienen-, Bundesfernstraßen- und Bundeswasserstraßenwege beschlossen.

Der neue BVWP umfasst rund 1.000 Projekte mit einem Gesamtvolumen von 269,6 Milliarden Euro. Diese teilen sich auf in 112,3 Milliarden Euro für Schienenwege (41,6 %), 132,8 Milliarden Euro für Bundesfernstraßen (49,3 %), und 24,5 Milliarden Euro für Bundeswasserstraßen (9,1 %).

Bei den Bundesfernstraßen sind für die neuen Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs (VB/VB-E) und die laufenden und fest disponierten Vorhaben (FD) für NRW insgesamt 13,67 Mrd. € vorgesehen, was bei 69,43 Mrd. € bundesweit einem Anteil von 19,7 % entspricht.

2.1 Straßenvorhaben

In der Endfassung des BVWP 2030 ist die Forderung des Regionalrats hinsichtlich der Einstufung der B 54 in den Abschnitten "Nordwalde - Borghorst" und der "Anschlussstelle Gronau/Ochtrup - Gronau" in den WB mit Planungsrecht berücksichtigt worden.

Der 6-streifigen Ausbau der A 43 von Nottuln bis Münster-Süd hat dagegen keinen Eingang in den BVWP 2030 gefunden. Die **Anlage 1** enthält alle Straßenprojekte aus

dem Münsterland. Den letzten drei Spalten ist die Historie der Einstufungen zu entnehmen.

2.2 Schienenvorhaben

Im Vergleich zum Referentenentwurf sind nun zwei weitere Vorhaben zur Gesamtmaßnahme Rhein-Ruhr-Express im Vordringlichen Bedarf berücksichtigt worden:

- RRX: Köln- Düsseldorf- Dortmund/ Münster (2. Baustufe) und
- RRX, Köln- Düsseldorf- Dortmund/ Münster (Systemhalt Düsseldorf- Benrath)

(s. rote Ergänzungen in der Kategorie „Vordringlicher Bedarf“ / **Anlage 2**).

In **Anlage 2** sind alle Schienenvorhaben im Bereich bzw. mit unmittelbaren Auswirkungen auf das Münsterland aufgelistet.

Das Vorhaben „zweigleisiger Ausbau Münster – Lünen (– Dortmund)“ verbleibt bis zur evtl. positiv verlaufenden Nachbewertung in der Kategorie Potentieller Bedarf (Drucksache 13/0466) des BVWP 2030.

2.3 Wasserstraßenvorhaben

In der Endfassung des BVWP 2030 hat sich im Vergleich zum Referentenentwurf nichts verändert (**Anlage 3**).

3. Weiteres Verfahren

Der vom Bundeskabinett beschlossene BVWP bildet die Basis für den Gesetzesentwurf der Bundesregierung zur Änderung der Ausbaugesetze für Straße und Schiene mit den dazugehörigen Bedarfsplänen. Für die Wasserstraße wird es erstmals ein Ausbaugesetz geben. Der Deutsche Bundestag beschließt über die Aufnahme der BVWP-Projekte und eventuell weiterer Projekte in die Bedarfspläne der Ausbaugesetze. Im Zuge des Gesetzgebungsverfahrens ist der Bundesrat zu beteiligen. Erst mit Verabschiedung der Ausbaugesetze und ihrer Bedarfspläne liegt ein verbindlicher Beschluss vor, welche Verkehrsinfrastrukturprojekte mit welcher Dringlichkeit geplant und aus dem Bundeshaushalt finanziert werden sollen. BVWP und Bedarfspläne müssen aufgrund der Parlamentsbefassung nicht vollständig deckungsgleich sein.

BVWP 2030 - Endfassung Bereich Straße für das Münsterland

Int. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Projekt				Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €	Planungsstand	NKV	1. Referentenentwurf vom 16.03.2016	Regionalratsbeschluss vom 06.04.2016	Endfassung BVWP Beschluss des Bundeskabinetts vom 03.08.2016
			Ggf.2. Str.Nr.	von	bis									
1	3	4	5	6	7	8	9	10	15	17	16		17	

Laufende und fest disponierte Projekte (FD) und Laufende und fest disponierte Projekte - Engpassbeseitigung (FD-E)

1		A 001		AS Münster-N	AK Lotte / Osnabrück	E 6	51,8	503,3				FD-E	FD-E	FD-E
15		B 051	B 481	OU Münster		N 2 + E 4	3,0	88,6				FD	FD	FD
19		B 058		OU Beckum		N 2	3,8	19,5				FD	FD	FD
25		B 525		OU Nottuln		N 2	5,0	9,8				FD	FD	FD
							63,6	621,2						

Neue Vorhaben - Vordringlicher Bedarf (VB) und Vordringlicher Bedarf-Engpassbeseitigung (VB-E)

42	A1-G120-NW-T2-NW	A 001		AS Hamm-BockumWerne	AS Ascheberg	E 6	11,4	74,3	VEG	5,4	VB-E	VB-E	VB-E	
43	A1-G120-NW-T3-NW	A 001		AS Ascheberg	DEK-Brücke	E 6	9,5	58,5	VEG	7,2	VB-E	VB-E	VB-E	
76	A30-G10-NI-NW-T1-NW	A 030		AK Lotte / Osnabrück (A 1)	AS Hasbergen / Gaste (Lgr. NI / NW)	E 6	0,9	6,1	OP	4,8	VB-E	VB-E	VB-E	
191	B64 / B51-G10-NW-T1-NW	B 051		Münster (B 481)	ö Münster / Handorf	E 4	3,2	13,6	VE	5,9	VB	VB	VB	
192	B64 / B51-G10-NW-T2-NW	B 051		ö Münster / Handorf	Telgte	E 4	2,4	8,0	LB	5,9	VB	VB	VB	
200	B54-G30-NW-T1-NW	B 054		AS Münster / N	Altenberge (L 579)	E 4	8,8	30,8	OP	8,3	VB	VB	VB	
201	B54-G30-NW-T2-NW	B 054		Altenberge (L 579)	Nordwalde	E 4	3,2	8,0	OP	6,1	VB	VB	VB	
226	B58-G40-NW-T1-NW	B 058		OU Ahlen		N 2	8,5	37,6	OP	4,3	VB	VB	VB	
243	B64 / B51-G10-NW-T3-NW	B 064		OU Warendorf		N 3	9,4	48,7	VE	5,9	VB	VB	VB	
244	B64 / B51-G10-NW-T4-NW	B 064		OU Beelen		N 3	4,5	22,6	VE	5,9	VB	VB	VB	
257	B67_B474-G20-NW-T1-NW	B 067	B 474	Reken	Dülmen	N 3	12,4	33,6	PF	3,7	VB	VB	VB	
302	B67_B474-G20-NW-T2-NW	B 474	A 043	OU Dülmen	(Nordabschnitt)	N 3	3,1	11,3	PE	>10	VB	VB	VB	
306	B475-G30-NW	B 475		OU Saerbeck		N 2	2,7	6,8	LBV	3,5	VB	VB	VB	
311	B475-G20-NW-T1-NW	B 475		OU Beckum-Neubeckum	(K 6-L 792)	N 2	3,7	10,7	VE	9,4	VB	VB	VB	
312	B475-G20-NW-T2-NW	B 475		OU Ennigerloh-Westkirchen		N 2	2,8	6,5	VE	9,4	VB	VB	VB	
							86,5	377,1						

Int. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Projekt			Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €	Planungsstand	NKV	1. Referentenentwurf vom 16.03.2016	Regionalratsbeschluss vom 06.04.2016	Endfassung BVWP Beschluss des Bundeskabinetts vom 03.08.2016
			Ggf.2. Str.Nr.	von	bis								
1	3	4	5	6	7	8	9	10	15	17	16	17	

Neue Vorhaben – Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)

389	B54-G30-NW-T4-NW	B 054		AS Gronau / Ochtrup	Gronau (L 566)	E 4	4,1	9,5	OP	2,1	WB	WB*	WB*
202	B54-G30-NW-T3-NW	B 054		Nordwalde	Borghorst (K 78)	E 4	6,3	20,2	OP	3,2	WB	WB*	WB*

10,4 29,7

Neue Vorhaben - Weiterer Bedarf (WB)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Neue Vorhaben - Kein Bedarf (KB)

A43-G20-NW-T3-NW	A043		AS Nottuln	AK Münster-S	E6	10,4	48,5	OP			KB	VB	KB
	B 067		Netzschluss zur A 3								KB	WB*	KB
	B 070		OU Heek								KB	WB	KB
	B 235		Südumgehung Lüdinghausen								KB	WB	KB
	B 235		Nordostumgehung Lüdinghausen								KB	WB	KB
	B 476		OU Sassenberg								KB	WB	KB

BVWP 2030 - Endfassung zum Bereich Schiene (Auszug Münsterland)

ANLAGE 2

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz							
Laufende und fest disponierte Projekte													
<i>Keine Maßnahme mit Bezug zum Münsterland in der Endfassung BVWP 2030 enthalten</i>													
<hr/>													
Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz							
Neue Vorhaben, Vordringlicher Bedarf (VB-E u. VB)													
17	2-020-V01	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster	Ausbaumaßnahmen Köln-Mülheim – Langenfeld-Berghausen, Düsseldorf-Hellerhof – Düsseldorf-Wehrhahn, Düsseldorf-Zoo – Düsseldorf-Kalkum, Duisburg-Abzweig Kaiserberg, Mülheim-Styrum – Mülheim (Ruhr) Hbf, Essen-West – Bochum-Langendreer, Dortmund-Lütgendortmund – Dortmund Bbf, Dortmund Hbf	1.844,0	1.720,3	123,7	teilw. PF	VB-E	1,8			ja	Variante mit weiterem Ausbau siehe Pr-Nr. 2-020-V02 u. 2-020-V03
18	2-020-V02	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln–Düsseldorf – Dortmund / Münster (2. Baustufe)	5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Kalkum –Duisburg	487,0	455,3	31,7	teilw. VP	VB	3,6			nein	
19	2-020-V03	Rhein -Ruhr - Express (RRX): Köln –Düsseldorf–Dortmund/ Münster (Systemhalt Düsseldorf-Benrath)	Einrichtung Haltepunkt Düsseldorf -Benrath; 5. u. 6. Gleis Düsseldorf -Benrath–Düsseldorf-Reisholz	136,2	136,2	0,0	teilw. VP	VB	1,5			nein	

BVWP 2030 - Endfassung zum Bereich Schiene (Auszug Münsterland)

ANLAGE 2

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz							
Neue Vorhaben, Vordringlicher Bedarf (VB-E u. VB)													
23	2-999-V99	Projekte des Potenziellen Bedarfs (Streckenmaßnahmen)	Im Nachgang zum BVWP bewertete PB-Projekte (Streckenmaßnahmen) bei Nachweis der Wirtschaftlichkeit. Wirtschaftlichkeitsnachweis für PB 2-041-V02 ABS/NBS Ulm – Augsburg bereits erbracht; Lärm- und Umweltbewertungen erfolgen noch	3.250,0	2.500,0	750,0	-	VB					
25	K-999-V99 M-001-V01 M-999-V99	Projekte des Potenziellen Bedarfs (weitere Knoten, mikroskopische Maßnahmen)	Im Nachgang zum BVWP bewertete PB-Projekte (weitere Knoten, mikroskopische Maßnahmen, Maßnahmen für einen Deutschland-Takt) bei Nachweis der Wirtschaftlichkeit	750,0	600,0	150,0	-	VB				ja	

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz							
Neue Vorhaben, Weiterer Bedarf (WB)													
			<i>Projekte und Finanzvolumen des WB abhängig von der Bewertung des Potenziellen Bedarfs</i>										

Erläuterung:

Projekte die aus der Kategorie "Potenziellen Bedarf" in die Kategorie "Vordringlicher Bedarf" hochgestuft wurden

BVWP 2030 - Endfassung zum Bereich Schiene (Auszug Münsterland)

ANLAGE 2

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Planungsstand
Vorhaben des Potentiellen Bedarfs, die in den VB oder WB aufsteigen können				
5	2-021-V01	ABS Grenze D/NL – Bad Bentheim – Löhne	Projektdefinition noch nicht abgeschlossen, umfasst vsl. Ausbau für Vmax 200 km/h	-
30	2-049-V01	ABS Münster – Lünen	Schaffung von Begegnungsabschnitten zur Steigerung der Betriebsqualität; Geschwindigkeitserhöhung; Projekt wird im Nachgang zum BVWP bewertet und kann bei ausreichend positivem NKV in den VB aufsteigen	
39	K-999-V99 M-999-V99	Weitere Knoten, mikroskopische Maßnahmen	Sammelposition zahlreicher angemeldeter kleiner und mittlerer Knoten sowie Maßnahmen, die sich nur auf mikroskopischer Ebene untersuchen lassen (soweit sie nicht unter M-001-V01 untersucht werden) Projektauswahl, -definition und -bewertung erfolgen entsprechend Bedarf	-

BVWP 2030 - Endfassung zum Bereich Schiene (Auszug Münsterland)

ANLAGE 2

Sonstige Projekte die nicht Bestandteil des BVWP 2030 sind

Projekt-Nr.	Projektbezeichnung	Grund für Ausscheiden des Projektes	Dossier Hinweis
1-064	ABS Gronau - Grenze D/NL (- Enschede)	Aufgrund von vorteilhafteren Alternativstrecken für den grenzüberschreitenden SPFV und SGV würde bei einem Ausbau der Strecke kein Nutzen für den überregionalen Verkehr entstehen. Da es sich daher um eine SPNV-Maßnahme handelt, ist der Projektvorschlag nicht in den BVWP aufzunehmen.	In Grobbewertung ausgeschieden
1-078	ABS Hamburg – Ruhrgebiet	Obwohl der SPFV von einem Ausbau der Strecke profitieren würde, übersteigen die Investitionskosten noch deutlich den Nutzen für den überregionalen Verkehr. Da das Projekt daher nicht wirtschaftlich ist, ist es nicht in den BVWP aufzunehmen.	In Grobbewertung ausgeschieden
1-138	ABS Münster (Westf) - Rheda-Wiedenbrück	Da die Strecke auch weiterhin nicht von überregionalem Verkehr genutzt werden wird, handelt es sich hier um eine SPNV-Maßnahme und ist somit nicht in den BVWP aufzunehmen.	In Grobbewertung ausgeschieden
1-220	Anbindung: Flughafen Münster-Osnabrück	Da durch den Flughafen Münster-Osnabrück keine Relevanz für den SGV besteht und zudem aufgrund der Flugziele von dort keine Nachfrage nach SPFV zu erwarten ist, würde eine Anbindung keinen Nutzen für den überregionalen Verkehr bedeuten. Da es sich daher um eine SPNV-Maßnahme handelt, ist der Projektvorschlag nicht in den BVWP aufzunehmen.	In Grobbewertung ausgeschieden

BVWP 2030 - Endfassung zum Bereich Schiene (Auszug Münsterland)

ANLAGE 2

Sonstige Projekte die nicht Bestandteil des BVWP 2030 sind

Projekt-Nr.	Projektbezeichnung	Grund für Ausscheiden des Projektes	Dossier Hinweis
1-312	NBS Güterring Münster (Westf) Nordost	Da aufgrund der aktuellen Verkehrsprognosen kein Engpass in diesen Bereich erwartet wird und die Neubaustrecke zudem einen Umweg darstellen würde, bringt ein Ausbau keinen Nutzen. Somit ist das Projekt nicht wirtschaftlich und deshalb nicht in den BVWP aufzunehmen.	In Grobbewertung ausgeschieden
1-342	Relation: schnelle S- Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln	Die Einrichtung einer schnellen S-Bahnverbindung ist eine betriebliche und keine infrastrukturelle Maßnahme, die daher nicht durch den BVWP förderbar und somit nicht in diesen aufzunehmen ist.	In Grobbewertung ausgeschieden

Fußnote und Erklärungen

GE	Grundlagenermittlung
VP	Vorplanung
PF	Planfeststellung
BB vsl.	Baubeginn voraussichtlich
div.	diverse

¹Der Planungsstand bezieht sich bei diesem Projekt jeweils nur auf die im Bezugsfall unterstellten Abschnitte

²Maßnahmeninhalte wurden für die neuen Vorhaben i.d.R. auf einer sehr frühen Planungsstufe entwickelt. Sie können sich im Laufe der Planung ändern.