



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 38/2018

Sachstand zu den gemäß § 9 Abs. 4 LPIG beschlossenen Jahresbauprogrammen 2018 für

- a) die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans
- b) den Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten
- c) den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Anlage:

- 1 - Sachstand: Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans
- 2 - Sachstand: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Ges.-kosten
- 3 - Sachstand: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Peter Beidenhauser
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411 – 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 2** der Sitzung der Verkehrskommission am 11.06.2018
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 12** der Sitzung des Regionalrates am 25.06.2018

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung Kenntnisnahme

Sachstandsdarstellung

Mit dieser Vorlage wird über den Sachstand der am 18.12.2017 vom Regionalrat Münster gemäß § 9 Abs. 4 LPIG zur Kenntnis genommenen Sitzungsvorlage 52/2017 bzw. beschlossenen Sitzungsvorlagen 53/2017 und 54/2017 zu den 3 Jahresbauprogrammen 2018 für Landesstraßen unterrichtet.

Finanzieller Ausgangspunkt ist der Haushaltsplan des Landes NRW, wonach zur kontinuierlichen Fortführung des Landesstraßenbaus im Haushaltsjahr 2018 folgende Haushaltsansätze - in Abgleich zum Haushalt 2017 - dargestellt sind:

Programm	Haushaltsansatz 2017 in Mio. €	Haushaltsansatz 2018 in Mio. €
a) Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans („Großes Bauprogramm“) (Titel 777 13 – UA II i)	32,00	37,00
b) Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme („Kleines Bauprogramm“) (Titel 777 12 – UA II a)	7,00	7,00
c) Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14 – UA II r)	9,40	12,40

a) Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Bauprogramm der Projekte des Landesstraßenausbauplans. Der Haushaltsplan 2018 sieht **landesweit 37,0 Mio. €** vor. Bei diesem „großen Bauprogramm“ gibt es – anders als bei den beiden „kleinen Bauprogrammen“ - keine regionale Quotierung.

Da für das Münsterland keine neuen Vorhaben in das „große Bauprogramm 2018“ eingestellt wurden, war ein formeller Beschluss des Regionalrates Münster (s. Sitzungsvorlage 52/2017) nicht erforderlich.

In der **Anlage 1** sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben des Vorjahres sowie die geplanten Mittelansätze der einzelnen (laufenden) Maßnahmen für 2018 aufgeführt.

b) Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte die Prioritäten für den Um- und Ausbau von Landesstraßen der Region bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (VM) im Einzelfall widersprochen hat.

Der Haushaltsplan 2018 sieht **landesweit 7,0 Mio. €** vor. Bei einer „Münsterland-Quote“ von 15 % stehen der hiesigen Region somit **1,05 Mio. €** zur Verfügung.

Die **Anlage 2** gibt zunächst einen Überblick über die laufenden Maßnahmen, die sich derzeit in der Restabwicklung befinden. Es folgt der Sachstand zu den ersten 10 priorisierten Maßnahmen, die im Dezember letzten Jahres vom Regionalrat Münster (s. Sitzungsvorlage 53/2017) in diesem Bauprogramm beschlossen wurden.

In 2017 wurden die Maßnahmen „L 604, westl. Bocholt“ und die „L 851, Drensteinfurt-Sendenhorst“ baulich begonnen und in 2018 fortgeführt. Die für 2018 veranschlagten Mittel aus diesem Programm belaufen sich insgesamt auf **2,645 Mio. €**.

c) Radwege an bestehenden Landesstraßen

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte auch die Prioritäten für Radwege an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das VM im Einzelfall widersprochen hat.

Der Haushaltsplan 2018 sieht **landesweit 12,4 Mio. €** vor. Mit diesen Mitteln sollen neben konventionellen Radwegvorhaben (**7,0 Mio. €**) die Maßnahmen des "Modellprojekts Bürgerradwege" (4,0 Mio. €) sowie die "Alleinradwege auf stillgelegten Bahntrassen" (1,4 Mio. €) finanziert werden. Bei einer „Münsterland-Quote“ von auch hier 15 % stehen der hiesigen Region somit **1,05 Mio. €** für den konventionellen Radwegbau für das Jahr 2018 zur Verfügung.

Die **Anlage 3** gibt zunächst einen Überblick über die laufenden Maßnahmen, die sich derzeit in der Restabwicklung befinden. Es folgt der Sachstand zu den ersten 10 priorisierten Maßnahmen, die im Dezember letzten Jahres vom Regionalrat Münster (s. Sitzungsvorlage 54/2017) in diesem Bauprogramm beschlossen wurden.

In 2018 werden die auf den Rängen 1 und 4 priorisierten Maßnahmen angefangen bzw. umgesetzt. Das auf Rang 2 priorisierte Vorhaben wurde abgeschlossen, da für das Reststück (ca. 600 m) kein freihändiger Grunderwerb möglich ist. Für das auf Rang 3 priorisierte Vorhaben ist die Entwurfsplanung abgeschlossen. Im Juni wird die Planung den Anliegern vorgestellt und die Bereitschaft für den künftigen Grunderwerb eruiert. Die für 2018 veranschlagten Mittel aus diesem Programm belaufen sich insgesamt auf **1,001 Mio. €**.

Im Programm "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen" sind auch im Jahr 2018 keine Maßnahmen aus dem Münsterland enthalten.

Mit dem Modellprojekt „Bürgerradwege“ (geeignete Vorhaben werden hier direkt zwischen dem VM und dem Landesbetrieb Straßenbau abgestimmt) wurden im Münsterland im Jahr 2017 insgesamt 5 Maßnahmen mit einem Finanzvolumen von 0,615 Mio. € verwirklicht:

- L 506 Billerbeck - Altenberge 1. BA [K13 - L550]
- L 520 Münster/Wolbeck - Sendenhorst
- L 571 Gescher - Rosendahl/Holtwick (A31-K20)
- L 595 Drensteinfurt/Rinkerode - Sendenhorst/Albersloh
- L 596 Ibbenbüren/Laggenbeck

Im Jahr 2018 sind Landesmittel in Höhe von 0,485 Mio. € für 5 weitere Maßnahmen vom Landesbetrieb Straßenbau beim VM angemeldet worden. Die Genehmigung/Veröffentlichung des Programms steht noch aus.

Der für das operative Geschäft zuständige Landesbetrieb Straßenbau wird die jeweils als Anlage beigefügten Auszüge aus den einzelnen Bauprogrammen in der Sitzung der Verkehrskommission - bei entsprechendem Bedarf - hinsichtlich des konkreten Umsetzungsstandes einzelner Maßnahmen näher erläutern.

**Bauprogramm 2018 für die
Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes**

Regionaler Auszug für den Bezirk des RR Münster
aus der Anlage zum Landeshaushalt 2018
mit 37,0 Mio. €

Landesstraßenbauprogramm 2018
Titel 777 13 in Kapitel 09 150

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten	Ausgaben in den Vorjahren	davon in 2017	Betrag für 2018	Restkosten
		(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	
<i>Einzelmaßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster</i>						
	<i>keine</i>					
<i>Pauschalmaßnahmen NRW - weit</i>						
■	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung				3.000	
■	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter				5.400	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalrats-Bezirk:</i>					
	<i>L 597 BÜ-Beseitigung bei Lotte/Wersen</i>	8.044	7.912	320	132	
	<i>L 792 Enningeloh - Oelde, Aufhebung der Höhenbeschränkung unter dem DB-Bauwerk</i>	1.000	0	0	100	
	<i>L 884 Neubau DEK-Brücke "Venner Moor" zw. Münster und Senden</i>	3.100	0	0	1.000	
■	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschl. Planungsreserve)				1.500	
■	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen				3.700	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalratsbezirk :</i>					
	<i>L 555 OU Nordwalde (Südümgehung)</i>	18.500	18.092	1.818	400	
	<i>L 585 OU Münster/Wolbeck (L 793 - L 585)</i>	27.735	27.736	954	45	

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA Ila "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster

Stand: Mai 2018

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2017 [Mio. €]	Ansatz 2018 [Mio. €]	Ansatz 2019 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
	ML	L 506 Billerbeck - Altenberge, Knotenpunktsumgestaltung L 506/L874/K71	07-0735	1,400	0,720	0,618	0,017		0,045	VFV	2016	2017	für Verkehr freigegeben, noch Restarbeiten
	ML	L 604 westl. Bocholt, Ausbau und Erneuerung Brücke "Bocholter Aa"	03-0432	1,672	0,013	0,291	1,028	0,300	0,040	BAU	2017	2018	Verhandlungen mit Anlieger hinsichtlich Entschädigung sind abgeschlossen. Baubeginn erfolgte in 2017
	ML	L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst I. BA; 1/0,3-1/3,5	07-0946	4,800	0,292	2,762	1,450	0,270	0,026	BAU	2017	2018	Maßnahme im Bau; Fertigstellung Mai 2018 Zusätzlich Erhaltungsanteil in 777 11
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				-0,107	0,050						
Priorisierte Maßnahmen													
1	ML	L 594 Hörstel- Ibbenbüren, 1.BA Hörstel - KVP K6, Ausbau	07-0672	0,780			0,050	0,730		VE	2019		
2	ML	L 506 östlich Billerbeck (OD - K 13)	03-0541	1,150			0,050	1,000	0,100	VE			Vorbereitender Grunderwerb
3	ML	L 590 Hörstel/Riesenbeck K70 - Riesenbeck, Ausbau und Radweg	07-1137	1,730					1,730	VE			
4	ML	L 793 Münster - Wolbeck, Busspur und Radweg;	07-0882	1,750					1,750	VE			
5	ML	L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst II. BA; 1/4,1 -1/6,3	07-0947	1,060					1,060	VEG			Maßnahme baureif; Grunderwerb größtenteils geregelt
6	ML	L 792 Ennigerloh - Oelde, 2. BA Ostabschnitt, Ausbau mit Radweg	07-0323	2,500					2,500	VE			
7	ML	L 501 Ibbenbüren - Lotte, Umbau Knotenpunkt (L501/L796)	07-0732	0,310					0,310	VP			
8	ML	L 560 östl. Vreden, Umgestaltung Einmündung K 63 / L 560	03-0450	0,210					0,210	VP			
9	ML	L 589 Leeden - Lotte, n. K27 - s. K28; Ausbau	07-0620	0,895					0,895	VE			
10	ML	L 671 Ahlen östl. K26 - OD Ahlen, Ausbau	07-1138	2,900					2,900	OP			
Summe R.-Bezirk im Jahr							3,564	2,645	2,300				

Abkürzungen Stand

VP Vorplanung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit
AUS Erstellung der Ausschreibungsunterlagen/Ausführungsplanung
BAU Maßnahme in Bau
VFV Verkehrsfreigabe erfolgt

**Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm
UA IIR "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)**

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Münster

Stand: Mai2018

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2017 [Mio. €]	Ansatz 2018 [Mio. €]	Ansatz 2019 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
1	ML	L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)	03-0102	1,015	0,052	0,612	0,341		0,010	BAU	2017	2018	Restarbeiten
	ML	L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3.600-11/5.300	07-0884	0,522	0,341	0,060	0,060		0,061	VFV	2016	2017	
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,380	0,100						
Priorisierte Maßnahmen													
1	ML	L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)	07-0790	0,945	0,030		0,200	0,715		VEG	2018	2019	Vorbereitender Grunderwerb
2	ML	L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg	07-0199	1,266	1,123				0,143	VF1	2015	2017	Reststück (rd 600 m) konnte wegen fehlendem Grunderwerbs nicht realisiert werden
3	ML	L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA	03-0163	0,570					0,570	VE			
4	ML	L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt	03-0165	0,800		0,500	0,300			BAU	2018	2018	Baudurchführung durch Stadt Senden
5	ML	L 603 Ibbenbüren - Recke	07-0788	1,060					1,060	VP			
6	ML	L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Geh-/Radweg	03-0118	0,560	0,056				0,504	VEG			Ausgaben für Grunderwerb
7	ML	L 570 Ahaus - Schöppingen, 1. BA (L 573 - L 574)	03-0098	1,560					1,560	VP			
8	ML	L 829 südl. Velen (K11 - OD)	03-0149	0,179					0,179	VP			
9	ML	L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr. - K 65), Neubau Radweg	07-0760	0,451					0,451	VE			
10	ML	L 592 Nordwalde - Emsdetten	07-0786	0,435					0,435	VP			
Summe Regierungsbezirk im Jahr						1,552	1,001	0,715					

Abkürzungen Stand

VP Vorplanung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit
VEG Vorentwurf genehmigt
BAU Maßnahme in Bau
VFV Verkehrsfreigabe erfolgt