



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.:0251/411-1751 eMail:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 69/2018

Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2019 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen: Entscheidung über die Prioritäten

- Anlagen:** 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2019
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Peter Beidenhauser
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 4 der Sitzung der Verkehrskommission am 03.12.2018**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 15 der Sitzung des Regionalrates am 17.12.2018**

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

Sachverhaltsdarstellung

Ausgangslage

Im Haushalt des Landes NRW werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714) festgelegt.

Für das laufende Jahr **2018** stehen landesweit 12,4 Mio. € zur Verfügung, wobei ca. 5,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (Münsterland-Quote: 15 %) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Somit können für den Radwegbau an bestehenden Landesstraßen im Münsterland bis zu 1,86 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. **1,05 Mio. €**, verausgabt werden.

Sachstand zum laufenden Programm 2018 (gem. Regionalratsbeschluss vom 18.12.2017; Sitzungsvorlage 54/2017)

- Die "L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19 - L501)", Rang 1 des o.a. Priorisierungsbeschlusses wird 2019 umgesetzt. In 2018 wurde vorbereitender Grunderwerb getätigt.
- Die Umsetzung der „L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg“, Rang 2 des o.a. Priorisierungsbeschlusses (Teilverkehrsfreigabe in 2017) sollte zwischenzeitlich nicht mehr weiterverfolgt werden, da für das Reststück (ca. 600 m) kein freihändiger Grunderwerb möglich war. Inzwischen besteht wieder etwas Hoffnung; die Maßnahme verbleibt vorerst im Programm.
- Die Entwurfsplanung für die „L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA“, Rang 3 des o.a. Priorisierungsbeschlusses ist abgeschlossen. Im Juni wurde die Planung den Anliegern vorgestellt. Die Bereitschaft für den künftigen Grunderwerb ist bei einem Anlieger nicht gegeben.
- Die "L 884nördl. Senden/Ottmarsbocholt“, Rang 4 des o.a. Priorisierungsbeschlusses sollte 2018 umgesetzt werden. Schwierigkeiten beim Grunderwerb und die daraus resultierende Verlegung des Radweges auf die Seite des FFH-Gebietes „Venner Moor“ hat den geplanten Baubeginn erheblich verzögert. Die Maßnahme befindet sich aktuell in der Ausschreibung (Baubeginn 2019).
- Die "L 570 nördl. Schöppingen, L 579 – Horstmar/haltern“, 2018 unter "Weitere betrachtete Maßnahmen" aufgeführt, ist als Bürgeradweg umgesetzt worden.

Der Entwurf zum Haushaltsplan des Landes für 2019 liegt vor. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts bleiben abzuwarten.

Hieraus sind neben den in 2019 neu zu beginnenden Vorhaben auch die ggf. bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklung) zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Jahr 2019 wird seitens des Landesbetriebs Straßenbau NRW zeitnah ermittelt und in der Sitzung ergänzend mitgeteilt.

Für **2019** sollen landesweit erneut 12,4 Mio. € zur Verfügung stehen. Im Münsterland könnten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen bis zu 1,86 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. **1,05 Mio. €**, verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2019

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Aus der **Anlage 1** ergibt sich nunmehr der Priorisierungsvorschlag für das Jahr **2019**. Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2019 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2018 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentscheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2019 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Rang		L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)		07-0790	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,948 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Lückenschluss (Stat.4/0,110- 4/1,827)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					
Rang		L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg		07-0199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Everswinkel	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- Schulwegsicherung Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg in 2007 (AN 12/4,480) (AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km) Teilverkehrsfreigabe in 2017; es verbleibt ein Reststück von rd. 600 m (Kosten ca. 150T€) aufgrund eines nicht zu lösenden Grunderwerbsfalles.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA		03-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Nottuln	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 1,027 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
3	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg; (AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt		03-0165	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Senden Kreis: Kreis Coesfeld Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel - hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - Autobahnzubringer zur neuen A1 Anschlussstelle Hiltrup/Amelsbüren Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					
Rang		L 603 Ibbenbüren - Recke		07-0788	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Ibbenbüren Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 1,060 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: AN1/0,945-AN2/2,225 (L= 3,6 km)	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,25	2,25					
Rang		L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg		03-0118	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Rosendahl Kreis: Kreis Coesfeld Gesamtkosten: 0,560 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel - Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck. Bemerkung: Grunderwerb weitgehend geregelt (AN 12,2/St. 1.490-3,830)	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg		07-0760	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Horstmar	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,451 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
7	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Erforderlicher Lückenschluß im Zusammenhang mit bereits durchgeführten Bürgeradwegprojekten (AN 9)
Prioritäts-Wert neu 2,28	Prioritäts-Wert alt 2,30	Begründung für Abweichung: Zustandsverschlechterung				
Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (L573-L574)		03-0098	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 1,560 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
8	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung
Prioritäts-Wert neu 2,28	Prioritäts-Wert alt 2,28	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 829 südl. Velen (K 11 - OD)		03-0149	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Velen	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,179 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel
9	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Lückenschluss; Forderung des Radweges aus der Verkehrsschau
Prioritäts-Wert neu 2,29	Prioritäts-Wert alt 2,29	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)		07-0786	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Emsdetten Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgeradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten	
10	10					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					
Rang		L 504 Tecklenburg - Ibbenbüren (K24-K44);Neubau Rad-/Gehweg		03-1945	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Ibbenbüren Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,635 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss zu Geh-/Radweg an der K24 Schulwegsicherung	
11						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					
Rang		L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588)		07-0631	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Telgte Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
12						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,33	2,33					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg		03-0082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Isselburg	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß (AN3/St.4,592-5,141)
13		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,35	2,35					
Rang		L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600)		07-0785	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Tecklenburg	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
14		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					
Rang		L 602 Bocholt/Holtwick; Neubau Rad-/Gehweg		03-1846	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Seitenstreifen in Pflasterbauweise in sehr schlechtem Zustand.
15		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck		03-0145	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitverkehrsaufkommen
16		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 579 Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg		03-0114	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Heek	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Grunderwerb aus Flurbereinigung
17		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: erhöhte Verkehrsbelastung				
2,41	2,46					
Rang		L 608 südl. Gescher/Hochmoor		03-0514	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau
18		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550)		03-0085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
19		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Grunderwerb z.T. aus Flurbereinigung, Schulwegsicherung, hohes Freizeitaufkommen Bemerkung: Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt. (AN2/St.3,275-3,925) Zustandwerte im Bereich AN 2/St 1 4-3 8: GW 2 und SW 1 5		
Prioritäts-Wert neu 2,42	Prioritäts-Wert alt 2,42	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 608 Gescher - Stadtlohn; Neubau Rad-/ Gehweg		03-1802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
20		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Schulwegsicherung (Abs 36 St. 0,000-3,230)		
Prioritäts-Wert neu 2,42	Prioritäts-Wert alt 2,42	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 829 westl. Heiden/Bahnhof Marbeck		03-0146	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,112 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
21		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Schließung der Radwegelücke; Schulwegsicherung		
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 504 OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau		07-0834	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Hopsten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,440 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering erhöhtes Gefährdungspotenzial für den Radverkehr aufgrund des gestiegenen Abbiege- und Einmündungsverkehrs (viele Einkaufsmärkte, Tankstellen, Gaststätten etc.) AN 16/St. 0,0-1,629 Erhaltungsmaßnahme 2013 (AN16/St. 0 000-1 600)
22		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 652 Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42)		03-0632	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Reken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,670 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitaufkommen (Freizeitpark, Reiterhöfe) Bürgeradweg in 2012 AN 1/3,150 - 3,645
23		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 566 OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße)		03-0097	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Gronau (Westf.)	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,380 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung Projekt war im Programm "Kommunale Vorfinanzierung" 2006 enthalten. Aufgrund der Bedingungen des MBV-Erlasses vom 17.07.2006 ist die Möglichkeit der kommunalen Vorfinanzierung nicht mehr gegeben
24		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,45	Prioritäts-Wert alt 2,45	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 600 Heiden - Reken		03-1697	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Heiden	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,910 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss, Ausflugslokal AN 10/St.0,000 - AN11/St.0,775; L=3,642 km DE in 2017/2018 AN 11/0,142-3,865
25		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,47	2,47					
Rang		L 874 nördl. Havixbeck		03-0164	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Havixbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering AN8/St.0,0-AN9/St.1,528 hohes Freizeitaufkommen (Ausflugslokal) mit hohem Radfahreranteil
26		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,49	2,49					
Rang		L 559 Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg		07-0759	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Nordwalde	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,895 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden AN2/St.0,0-4,743 Radwegprovisorium durch Gem. Nordwalde 2/0,000 - 2/3,600 = 3,600 km (wassergeb. Decke) nördliches Reststück (1,15 km) bis K78 fehlt
27		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,50	2,50					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2019:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2018

Rang		L 504 Ibbenbüren (BÜ - L501); Neubau Rad-/Gehweg		03-2085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Ibbenbüren Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,425 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden			
28						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,50	2,50					
Rang		L 843 Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg		07-0344	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Münster Kreis: Münster (Stadt) Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden AN 7 - AN 8 Z. T. als Bürgerradweg realisiert (AN 7, St.1,938 - 3,4)			
29						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					
Rang		L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51)		07-0791	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2019	Gültig 2018	Gemeinde: Warendorf Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Bürgerradweg 2004 (AN6/St.3,090 - AN6/St.5,945) mit wassergeb. Decke DE in 2014 AN 6/ Stat. 2,540-5,948			
30						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: geringere Verkehrsbelastung				
2,51	2,47					



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2018

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2018
L 458	Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg	03-0081	Isselburg	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 501	OD Hörstel, Neubau Radweg	07-0757	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 501	Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg	07-0784	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,793	
L 547	Warendorf - Freckenhorst; Neubau Rad-/Gehweg	03-2084	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,720	
L 548	Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau	07-0655	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,424	
L 555	Rosendahl/Darfeld - Laer	03-0093	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,770	
L 555	Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 südl.- K30 nördl.	07-0169	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,275	
L 555	Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lenger.-Landgr., Radweg	07-0287	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,450	
L 560	n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg	03-0622	Ahaus	Kreis Borken	Münsterland	0,300	
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (A31 - K41)	03-0677	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,750	
L 573	Ochtrup - Heek/Nienborg	03-0109	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 574	Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg	03-1696	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,820	
L 579	Laer - Altenberge	07-0762	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,074	
L 580	Horstmar - Rosendahl/Darfeld	03-0117	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg	07-0297	Metelen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,650	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA	03-0126	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,720	
L 584	Westerkappeln/Velpe - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln)	07-0428	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 586	Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510)	07-0178	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,905	
L 586	Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau	07-0388	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	0,165	
L 589	AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden	07-0621	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	
L 591	Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg	07-0310	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,320	
L 598	Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg	07-0938	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,363	
L 599	Espel - Mettingen, Radwegneubau	07-0878	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	



Priorisierung der Maßnahmen für 2019:

Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2018

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2018
L 606	bei Bocholt/Suderwick	03-0131	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	0,266	
L 608	Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor)	03-0136	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,869	
L 671	Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze)	03-0142	Ascheberg	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 671	Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau	07-0869	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,650	
L 794	Ahlen - Beckum (B58/K28); Neubau Rad-/Gehweg	03-2038	Beckum	Kreis Warendorf	Münsterland	0,395	
L 796	L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481	07-0939	Mettingen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,323	
L 829	Heiden - Velen	03-0148	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	1,125	
L 834	Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau	07-0211	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,537	
L 834	Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg	07-0634	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,012	
L 835	Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235)	03-0153	Lüdinghausen	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,869	
L 884	Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235)	03-0167	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,409	