

Zutreffendes bitte ankreuzen oder ausfüllen

Name, Vorname:	Geburtsdatum:
Hauptwohnsitz:	Telefon:
Lizenznummer: gültig bis:	E-Mail:

**Bezirksregierung Münster**  
**Dezernat Luftverkehr**  
**Domplatz 1-3**  
**48143 Münster**

## Verlängerung / Erneuerung Lehrberechtigung

Hiermit beantrage ich die Verlängerung / Erneuerung meines FI-Zeugnisses nach FCL.940.FI/CRI der Verordnung (EU) 1178/2011

- FI(A) / FI(H)** [Abschnitt A) ausfüllen],
- FI(S)** [Abschnitt B) ausfüllen],
- FI(B)** [Abschnitt C) ausfüllen],
- CRI(A)** [Abschnitt D) ausfüllen].

### Hinweise:

Für mindestens jede zweite anschließende Verlängerung im Falle eines FI(A), FI(H) und CRI(A) bzw. jede dritte Verlängerung im Falle eines FI(S) und (B) muss der Inhaber eine Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 absolvieren.

Zur Erneuerung einer abgelaufenen Lehrberechtigung müssen innerhalb der letzten zwölf Monate vor Antragstellung die jeweils letzten beiden der u.g. Voraussetzungen erfüllt sein.

### **A) FI(A) / FI(H) – Erfüllung von zwei der u.g. Voraussetzungen**

- mindestens 50 Stunden Flugunterricht in der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie während des Gültigkeitszeitraums des FI-, CRI-, TRI- oder Prüferzeugnisses erteilt,
- Anzahl der Flugunterrichtsstunden:
- Teilnahme an einem Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte innerhalb des Gültigkeitszeitraums des FI-Zeugnisses → Nachweis beifügen,
- Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablaufdatum des FI-Zeugnisses bestanden → Nachweis beifügen.

### **B) FI(S)**

- mindestens 30 Stunden oder 60 Starts im Rahmen eines Flugunterrichts in Segelflugzeugen, Motorseglern oder TMG als FI oder als Prüfer während des Gültigkeitszeitraums des Zeugnisses erteilt
- Anzahl der Flugunterrichtsstunden:
- Anzahl der Starts:
- Teilnahme an einem Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte innerhalb des Gültigkeitszeitraums des FI-Zeugnisses → Nachweis beifügen,

- Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablaufdatum des FI-Zeugnisses bestanden → Nachweis beifügen.

**C) FI(B)**

- mindestens 6 Stunden Flugunterricht in Ballonen als FI oder als Prüfer während des Gültigkeitszeitraums des Zeugnisses erteilt,

Anzahl der Flugunterrichtsstunden:

- Teilnahme an einem Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte innerhalb des Gültigkeitszeitraums des FI-Zeugnisses → Nachweis beifügen,

- Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablaufdatum des FI-Zeugnisses bestanden → Nachweis beifügen.

**D) CRI(A)**

- mindestens 10 Flugunterrichtsstunden in der Rolle eines CRI erteilt. Wenn der Bewerber CRI-Rechte sowohl für einmotorige als auch für mehrmotorige Flugzeuge besitzt, müssen die 10 Flugunterrichtsstunden gleichmäßig auf die einmotorigen und mehrmotorigen Flugzeuge verteilt sein,

Anzahl der Flugunterrichtsstunden

einmotorige Flugzeuge:

mehrmotorige Flugzeuge:

oder

- Auffrischungsschulung als CRI bei einer ATO (z.B. Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte) erhalten → Nachweis beifügen,

oder

- Kompetenzbeurteilung gemäß FCL.935 für mehrmotorige bzw. einmotorige Flugzeuge bestanden → Nachweis beifügen.

---

**Hiermit erkläre und versichere ich, dass**

- ich seit der letzten Ausstellung der Lizenz gerichtlich nicht vorbestraft bin;
- kein Straf- oder Ermittlungsverfahren gegen mich anhängig ist;
- ich an einem Luftfahrzeugunfall nicht beteiligt war;
- keine Eintragungen im Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamts erfolgt sind und mir die Fahrerlaubnis nicht entzogen wurde;
- dass ich nicht im Besitz einer weiteren gültigen Lizenz der gleichen Luftfahrzeugkategorie bin, welche den Regelungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I oder II unterliegt.

Andernfalls sind entsprechende Nachweise beizufügen!

**Folgende Nachweise sind dem Antrag beigelegt:**

- Bestätigung (siehe unten),
- Bescheinigung über Auffrischungsseminar/Auffrischungsschulung für Lehrberechtigte,
- Bestätigte Kopie der Rückseite der Lizenz, falls zwischenzeitlich eine Berechtigung verlängert oder erneuert worden ist,
- Ggf. bestätigte Kopie des letzten Zuverlässigkeitsbescheides gemäß § 7 LuftSiG,
- Kopie des aktuellen Tauglichkeitszeugnisses,
- Kopie des Berichts über die Kompetenzbeurteilung,
- \_\_\_\_\_,
- \_\_\_\_\_.

**Ich versichere durch meine Unterschrift die Vollständigkeit und Richtigkeit meiner Angaben in diesem Antrag.**

**Mir ist bekannt, dass meine Erlaubnis nach Teil ARA.FCL.250 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 sowie der LuftPersV beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.**

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Antragsteller(in)

**Bestätigung**

Es wird hiermit bestätigt, dass die Angaben der Flugzeiten, Starts und Landungen mit den Eintragungen im persönlichen Flugbuch von \_\_\_\_\_ übereinstimmen.

Name

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Berechtigten

\_\_\_\_\_  
Name in Druckbuchstaben

(Berechtigter: Luftaufsicht, Ausbildungs- oder Flugbetriebsleiter, Prüfer, Fluglehrer)

Angabe über Berechtigung: \_\_\_\_\_ Ggf. Lizenz-Nr.: \_\_\_\_\_