

Ausbildungsorganisation (ATO)	Ort, Datum

**Bezirksregierung Münster  
 Dezernat Luftverkehr  
 Domplatz 1-3  
 48143 Münster**

<b>Praktische Prüfung PPL(A)</b> Empfehlung der Ausbildungsorganisation gemäß FCL.030
--

**Hiermit empfehlen wir nachfolgenden Bewerber für die praktische Prüfung zum Erwerb der Lizenz.**

Name, Vorname:	
Geburtsdatum und -ort:	
Hauptwohnsitz:	
Telefon/E-Mail:	

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift Ausbildungsleitung

Hiermit beantrage ich die Abnahme der o.g. Prüfung und die Erteilung der Lizenz nach deren Bestehen.

Ich versichere durch meine Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist und bitte um Eintrag des Sprachenvermerks ‚Expertenniveau (Niveau 6)‘ in die Lizenz.

Nachweise über weitere Sprachkenntnisse sind beigelegt.

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift Bewerber

<b><u>Hinweis:</u></b> <b>Der KBA-Auszug darf bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz <u>nicht älter als 12 Monate sein!</u></b>
---

Anlagen:

	Ausbildungsnachweis (je nach Vorbildung; Seite 2, 3 oder 4)
	Kopie Flugfunkzeugnis
	Kopie Tauglichkeitszeugnis
	Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung
	Dokumentation Allein-Überlandflug
	KBA-Auszug

**Praktische Ausbildung gemäß FCL.210.A a)  
PPL(A)**

Name, Vorname:

Beginn/Ende der Flugausbildung:  /

Flugunterricht (gesamt):  mind. 45 Std., davon:

Flugausbildung mit Fluglehrer:  mind. 25 Std.;

Überwachter Alleinflug:  mind. 10 Std.;

Allein-Überlandflug:  mind. 5 Std.

Allein-Überlandflug von mindestens 270 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden,

am: \_\_\_\_\_

von: \_\_\_\_\_

1. Zwischenlandung in: \_\_\_\_\_

2. Zwischenlandung in: \_\_\_\_\_

nach: \_\_\_\_\_

Gesamtflugstrecke: \_\_\_\_\_

Der Bewerber flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Die praktische Prüfung soll auf folgendem Luftfahrzeugmuster stattfinden:

\_\_\_\_\_

**Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleitung

**Praktische Ausbildung gemäß FCL.210.A b)  
LAPL(A) → PPL(A)**

Name, Vorname:

Beginn/Ende der Flugausbildung:

Flugstunden nach Erteilung der LAPL(A):

mind. 15 Std., davon:

Flugausbildung:

mind. 10 Std., davon:

Überwachter Alleinflug:

mind. 4 Std.;

Allein-Überlandflug:

mind. 2 Std.

Allein-Überlandflug von mindestens 270 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden,

am:

---

von:

---

1. Zwischenlandung in:

---

2. Zwischenlandung in:

---

nach:

---

Gesamtflugstrecke:

---

Der Bewerber flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Die praktische Prüfung soll auf folgendem Luftfahrzeugmuster stattfinden:

---

**Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleitung

**Praktische Ausbildung gemäß FCL.210.A c)  
SPL/LAPL(S) + TMG → PPL(A)**

Name, Vorname:

Beginn/Ende der Flugausbildung:

Flugstunden auf TMG nach Eintragung der TMG-Erweiterung:  mind. 24 Std.

Flugausbildung - SEP(land):  mind. 15 Std., davon:

Überwachter Alleinflug:  mind. 10 Std.;

Allein-Überlandflug:  mind. 5 Std.

Allein-Überlandflug von mindestens 270 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden,

am: \_\_\_\_\_

von: \_\_\_\_\_

1. Zwischenlandung in: \_\_\_\_\_

2. Zwischenlandung in: \_\_\_\_\_

nach: \_\_\_\_\_

Gesamtflugstrecke: \_\_\_\_\_

Der Bewerber flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Die praktische Prüfung soll auf folgendem Flugzeugmuster – SEP(land) – stattfinden:

\_\_\_\_\_

**Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleitung