

PLANZEICHEN

1. Siedlungsraum	3. Verkehrsinfrastruktur
<div><div></div><div>a) Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)</div></div> <div><div></div><div>b) ASB für zweckgebundene Nutzungen, u. a.:</div></div> <div><div></div><div>ba) Ferienanlagen und Freizeitanlagen</div></div> <div><div></div><div>bb) Einrichtungen des Gesundheitswesens</div></div> <div><div></div><div>bc) Einrichtungen des Bildungswesens</div></div> <div><div></div><div>bd) Militärische Nutzungen</div></div> <div><div></div><div>be) Standorte für großflächigen Einzelhandel</div></div> <div><div></div><div>bf) Technologiepark</div></div> <div><div></div><div>c) Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB), u. a.:</div></div> <div><div></div><div>d) Kraftwerksstandorte gem. LEP NRW</div></div> <div><div></div><div>e) GIB für zweckgebundene Nutzungen, u. a.:</div></div> <div><div></div><div>ea) Überlappende Betriebsanlagen und -einrichtungen des Bergbaus</div></div> <div><div></div><div>eb) Standorte des kombinierten Güterverkehrs</div></div> <div><div></div><div>ec) Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe</div></div> <div><div></div><div>ed) Standorte der Baustoffindustrie</div></div> <div><div></div><div>ee) Abfallbehandlungsanlagen</div></div> <div><div></div><div>ef) Dienstleistungs- und Gewerbezentrum am FMO</div></div> <div><div></div><div>eg) Standorte für Regenerative Energiegewinnung</div></div>	<div><div></div><div>a) Straßen unter Angabe der Anschlussstellen</div></div> <div><div></div><div>aa) Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr</div></div> <div><div></div><div>aa-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen</div></div> <div><div></div><div>aa-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung</div></div> <div><div></div><div>ab) Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr</div></div> <div><div></div><div>ab-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen</div></div> <div><div></div><div>ab-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung</div></div> <div><div></div><div>ac) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Straßen (Bestand und Planung)</div></div> <div><div></div><div>b) Schienenwege unter Angabe der Haltepunkte und Betriebsstellen</div></div> <div><div></div><div>ba) Schienenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr</div></div> <div><div></div><div>ba-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen</div></div> <div><div></div><div>bb) Schienenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr</div></div> <div><div></div><div>bb-1) Bestand, Bedarfsplanmaßnahmen</div></div> <div><div></div><div>bb-2) Bedarfsplanmaßnahmen ohne räumliche Festlegung</div></div> <div><div></div><div>bc) Sonstige regionalplanerisch bedeutsame Schienenwege (Bestand und Planung)</div></div> <div><div></div><div>c) Wasserstrassen unter Angabe der Güterumschlagplätzen</div></div> <div><div></div><div>ca) Fließgewässer</div></div> <div><div></div><div>d) Flugplätze</div></div> <div><div></div><div>da) Flughafen-plätze für den zivilen Luftverkehr</div></div> <div><div></div><div>e) Grenzen der Lärmschutzbereiche</div></div> <div><div></div><div>Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze – Rohstoffe Kalkstein</div></div>

Maßstab 1 : 50 000

0 1 2 3 km

